



- Legenda**
- Zakres cz. 1
 - Zakres cz. 2
- ORIENTACJA**
- S10_TP1
 - W1
 - W2
 - W3
 - S10_DB
 - S10_warianty
 - S10/S50-W1
 - S10/S50-W2
 - S10/S50-W3
- DK_60**
- DK60-V1
 - DK60-V2
 - DK60-V3
- DANE**
- Drogi_Gminy
 - ADJA_wszystko
 - powiat
 - gmina/Wiejska
- Obiekty topograficzne - ORIENTACJA**
- Park krajobrazowy
 - Strefa ochrony ujęcia
- Drogi**
- główna
 - główna
 - zbiorkowa
 - lokalna
 - ogólnodostępna
 - inna
- Rzeki
 - Rowy melioracyjne
 - Stanowiska archeologiczne
 - Wody powierzchniowe
 - Łąki
 - Oleśnice
 - Obiekty zbrojeniowe
 - Zbiorniki techniczne
 - Wysokie budowlane techniczne
 - Obiekty sportowe
 - Zbiorniki techniczne
 - Wysokie sportowe
 - Projektowane zespoły transformatorów
 - Zespoły transformatorów
 - Linie wysokiego napięcia
 - wysokie napięcie
- Budynki**
- biurowe
 - garaze
 - gospodarcze
 - handlowe
 - infrastruktura techniczna
 - mieszkaniowe
 - opiekę medyczną
 - przemysł
 - siedziby firm
 - skolny
 - szkolny
 - zupa
 - zwarta
- Zródło podkładu: OpenStreetMap



Studium Techniczno - Ekonomiczne - Środowiskowe z materiałami do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK501/S50 na odc. Od DK50 do S7”

Przebieg trzech wariantów drogi ekspresowej S10 oraz orientacyjne przebiegi łącznika do Płocka

Skala 1:50 000