

## OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Droga ekspresowa S10 na szczeblu krajowym jest w strategicznych planach: Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r. i połączy Warszawę ze Szczecinem, łącząc liczne trasy szybkiego ruchu (m.in. A1, A6, S3, S5, S6, S7, S11).

Przedmiotem opracowywanej dokumentacji jest Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”. Budowa drogi S10 A1-OAW, część 2 w woj. Mazowieckim.

## CELE STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów, ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla wybranego wariantu przebiegu drogi.

## SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI:

- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej S10, a szczególnie w rejonach projektowanych węzłów drogowych, dzięki czemu powstaną nowe miejsca pracy;
- powstanie nowego, szybkiego połączenia z głównymi miastami regionu, tj. m.in. z Włocławkiem, Warszawą, Toruniem, Płockiem i Bydgoszczą;
- stworzenie nowych możliwości komfortowego dotarcia do aglomeracji warszawskiej (przez S50 i S7), portów w Szczecinie i Świnoujściu (przez A6 i S3), aglomeracji poznańskiej i górnośląskiej (przez S5 i S11) oraz aglomeracji łódzkiej i portów morskich w Gdańsku i Gdyni (przez A1);
- przeniesienie ruchu tranzytowego poza obszary zurbanizowane;
- stworzenie alternatywnego szlaku transportowego na północ od autostrady A2;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu;



## SPOTKANIA INFORMACYJNE

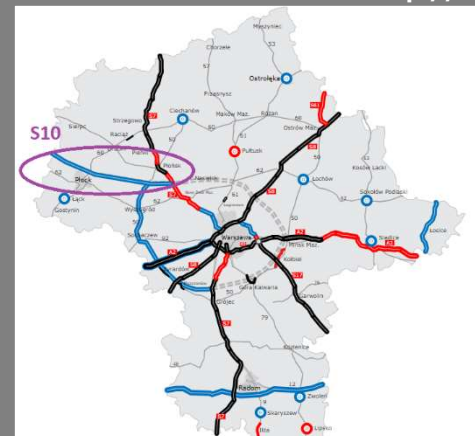
STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE  
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH  
UWARUNKOWANIACH  
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

**„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”**

**Budowa drogi S10 A1-OAW, część 2**

**WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

SPOTKANIA INFORMACYJNE  
<http://cz2.s10a1-oaw.pl/>



Zamawiający:  
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad  
reprezentowany przez:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz  
Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04  
E-mail: sekretariatbydgoszcz@gddkia.gov.pl  
Biuro projektowe (konsorcjum):  
Tpf Sp. z o.o.  
ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa  
Tel. +48 22 57 58 110  
e-mail: tpf@tpf.com.pl, www.tpf.com.pl  
Databout Sp. z o.o.  
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa  
Tel. +48 515 285 776  
e-mail: kontakt@databout.pl, www.databout.pl



### WARIANT S10/S50 W1 (niebieski)

**Początek:** w rejonie miejscowości Izabelin;  
**Koniec:** w rejonie miejscowości Przyborowice Górne i Szczytno;

**Długość wariantu:** 77,350 km;

**Przebiega przez gminy:** Brudzeń Duży, Mochowo, Gozdowo, Bielsk, Staroźreby, Bulkowo, Naruszewo, Załuski;

**Planowane węzły na przecięciu z drogami:**

Początek trasy – DW559 Węzeł „Izabelin”  
ok. 8 km – DP 2999W „Łukoszyn”  
ok. 19,5 km – DP 5201W „Proboszczewice”  
ok. 25 km – DK60(V1,V2,V3) „Bielsk”  
ok. 35 km – DW 567 „Staroźreby”  
ok. 48,5 km – DP 2924W „Bulkowo”  
ok. 57,5 km – S50 „Nacpolsk”  
ok. 65,5 km – DW 570 „Naruszewo”  
ok. 76,5 km – S7 „Przyborowice”

#### Krótki opis:

Wariant ten jest najbardziej wysunięty na północ i przebiega najbliżej miejscowości Bielsk. W rejonie km około 49+000 na długości około 7 km pokrywa się z wariantem W2 (zielonym). Droga ekspresowa S10 biegnie od początku opracowania do projektowanego węzła „Nacpolsk” gdzie łączy się z drogą S50 (km 57+500), a droga S50 od węzła „Nacpolsk” do końca opracowania, które znajduje się w rejonie w miejscowości Przyborowice Górne i Szczytno.

### WARIANT S10/S50 W2 (zielony)

**Początek:** w rejonie miejscowości Izabelin;  
**Koniec:** w rejonie miejscowości Przyborowice Górne i Michałówek;

**Długość wariantu:** 78,000 km;

**Przebiega przez gminy:** Brudzeń Duży, Stara Biała, Bielsk, Radzanowo, Bulkowo, Naruszewo, Załuski;

**Planowane węzły na przecięciu z drogami:**

Początek trasy – DW559 Węzeł „Izabelin”  
ok. 9 km – DP 2999W „Łukoszyn”  
ok. 16 km – DW 540 „Proboszczewice”  
ok. 23 km – DK60(V1,V2,V3) „Płock”  
ok. 25,5 km – DK60(V2,V3) „Płock”  
ok. 32 km – DW 567 „Staroźreby”  
ok. 48 km – DP 2924W „Bulkowo”  
ok. 57 km – S50 „Nacpolsk”  
ok. 65,5 km – DW 570 „Naruszewo”  
ok. 76,5 km – S7 „Przyborowice”

#### Krótki opis:

Wariant W2 w zachodniej części trasy przebiega pomiędzy pozostałymi wariantami (W1 i W3). Trasa zlokalizowana jest w podobnej odległości zarówno od miasta Bielsk jak i od miasta Płock. Droga ekspresowa S10 biegnie od początku opracowania do projektowanego węzła „Nacpolsk” gdzie łączy się z drogą S50 (km 57+000), a droga S50 od węzła „Nacpolsk” do końca opracowania, które usytuowano w okolicy miejscowości Michałówek.

### WARIANT S10/S50 W3 (czerwony)

**Początek:** w rejonie miejscowości Cegielnia;  
**Koniec:** w rejonie miejscowości Przyborowice Górne i Michałówek;

**Długość wariantu:** 76,620 km;

**Przebiega przez gminy:** Brudzeń Duży, Stara Biała, Bielsk, Radzanowo, Staroźreby Bulkowo, Dzierżążnia, Naruszewo, Załuski;

**Planowane węzły na przecięciu z drogami:**

Początek trasy – DW559 Węzeł „Cegielnia”  
ok. 7,5 km – DP 2999W „Łukoszyn”  
ok. 14 km – DW 540 „Proboszczewice”  
ok. 22 km – DK60(V1) „Płock”  
ok. 23,5 km – DK60(V2,V3) „Płock”  
ok. 32 km – DW 567 „Staroźreby”  
ok. 45,5 km – DP 2924W „Bulkowo”  
ok. 57 km – S50 „Nacpolsk”  
ok. 64 km – DW 570 „Naruszewo”  
ok. 75 km – S7 „Przyborowice”

#### Krótki opis:

Wariant ten swój początek ma na węzle z drogą DW559 w miejscowości Cegielnia, a następnie biegnie południową stroną obszaru opracowania, zbliżając się do miejscowości Płock. Droga ekspresowa S10 biegnie od początku opracowania do projektowanego węzła „Nacpolsk” gdzie łączy się z drogą S50 (km 57+000), a droga S50 od węzła „Nacpolsk” do końca opracowania, które usytuowano w okolicy miejscowości Michałówek.

### DK60

**Początek:** w rejonie miejscowości Bielsk;

**Koniec:** w rejonie miasta Płock;

**Przebiegają przez gminy:**

Bielsk, Stara Biała, Radzanowo, Płock;

**Planowane węzły:**

W każdym wariantie DK60 planowana jest budowa węzła drogowego z nowoprojektowaną trasą S10/S50;

**Krótki opis:**

#### Wariant V1 (fioletowy)

Wariant ten biegnie po wschodniej stronie gminy Bielsk. W km 11+000 trasa przecina wariant V2 DK60 oraz umożliwia przejście z wariantu V1 na wariant V2/V3 - wejście w Płock nowym śladem zgodnie z przebiegiem V2/V3.

#### Wariant V2 (pomarańczowy)

Trasa przebiega w zachodniej części gminy Bielsk zbliżając się do starodroża DK60. Następnie, po przecięciu z wariantem V1 DK60 w km około 11+000, trasa kontynuuje swój bieg nowym śladem w kierunku drogi DW559, do której następnie się włącza w rejonie ulicy Otolińskiej.

#### Wariant V3 (żółty)

W tym wariantcie droga DK60 została przedłużona na obszarze miasta Płock po śladzie DW559 i włączona do skrzyżowania DW559 z drogą krajową nr 62.