



LEGENDA:

-  oś drogi
-  krawężń pasa ruchu
-  krawężń jezdni
-  krawężń pobocza
-  projektowane skarpy
-  dno rowu
-  granice oraz numery działek
-  projektowany przebieg ciek
-  likwidacja ciek/rowu
-  granica województwa
-  granica powiatu
-  granica gminy
-  rzeka
-  rów melioracyjny / ciek
-  projektowane zbiornik retencyjny
-  projektowany przepust

 woda powierzchniowa


 strefa bezpieczeństwa dla gazociągów

 strefa bezpieczeństwa dla ropociągu

 lasy

 mokradła/obszary podmokłe

 linie wysokiego napięcia / wysokie budowle techniczne

 linia kolejowa

 zespoły transformatorów

 wstępnie planowana lokalizacja MOP (symboliczne oznaczenie)

 wstępnie planowana lokalizacja OUD (symboliczne oznaczenie)

 oś wariantu nr 1


 oś wariantu nr 2


 oś wariantu nr 3

Oznaczenia

- WS wiadukt w ciągu drogi ekspresowej
- WD wiadukt nad drogą ekspresową
- WG wiadukt w ciągu drogi krajowej
- Wd wiadukt nad drogą krajową
- PZDd przejście dla zwierząt dużych dołem
- PZDg przejście dla zwierząt dużych górą

Wszelkie prawa dotyczące zawartości materiałów promocyjnych - elementów tekstowych, graficznych, rysunków, prezentacji i innych podlegają ochronie prawnej oraz są zastrzeżone na rzecz firmy Databout Sp. z o.o. .

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
 ul. Fordońska 6
 85-085 Bydgoszcz


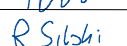
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

 Lider Konsorcjum:
TPF Sp. z o. o.
 ul. Postępu 14B,
 02-676 Warszawa
 Partner Konsorcjum:
Databout Sp. z o. o.
 ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
 02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:
Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ II - Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”.

Stadium: **STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania: **FAZA II**
TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA
C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 Branża: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Legenda**
 SKALA: .

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Główny Projektant Drogowy	mgr inż. Piotr Szczepański	Drogowa MAZ/0311/PWBD/15	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Wtykło	Drogowa LUB/0165/POOD/12	
	mgr inż. Adam Ziemiński	Drogowa MAZ/0313/PWBD/15	
	mgr inż. Adrian Chojnowski	Drogowa LUB/0006/PWBD/17	
	mgr inż. Jaromir Krzysztofik	Drogowa MAZ/0699/PBD/23	
	mgr inż. Jacek Noskiewicz	Drogowa MAZ/0359/PWBD/21	
	mgr inż. Karol Piastowicz	Drogowa MAZ/0518/PWBD/19	
	mgr inż. Łukasz Konarski	Drogowa MAZ/521/PBD/19	
	mgr inż. Daniel Radomski	Drogowa MAZ/0377/PBD/22	
	mgr inż. Jacek Chamiło	Drogowa MAP/0041/POOD/03	
	mgr inż. Marek Cieślak	Drogowa MAZ/0416/PBD/22	
mgr inż. Radosław Siłski	Drogowa MAZ/0022/PBD/21		
mgr inż. Mariusz Głemza	Drogowa MAZ/0410/PWBD/22		
Opracowujący	mgr inż. Magdalena Bocian	-	
	mgr inż. Tomasz Jaskólski	-	
	inż. Mateusz Dzimiera	-	
	mgr inż. Katarzyna Dziechciarz	-	
	mgr inż. Patrycja Michalska	-	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Placek	Drogowa MAZ/0198/POOD/04	
NR DOKUMENTU:		DATA: 11.2024	NR RYS: NR REWIZJI: 00