

INWESTOR:



Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Lider Konsorcjum:

TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B
02-676 Warszawa



Partner Konsorcjum:

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:

Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ II - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
”Budowa drogi ekspresowej a odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7 ”

STADIUM:

STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

NAZWA OPRACOWANIA:

PIERWSZA TURA SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH
ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW

Spis treści

1. ZESTAWIENIE WYNIKÓW SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH	4
1.1 DROGA EKSPRESOWA S10 I S50	4
1.1.1 Zestawienie wszystkich gmin	4
1.1.2 Gmina Brudzeń Duży	11
1.1.3 Gmina Mochowo	11
1.1.4 Gmina Gozdowo	12
1.1.5 Gmina Stara Biała	12
1.1.6 Gmina Bielsk	13
1.1.7 Miasto Płock	13
1.1.8 Gmina Radzanowo	14
1.1.9 Gmina Staroźreby	14
1.1.10 Gmina Bulkowo	15
1.1.11 Gmina Dzierżążnia	15
1.1.12 Gmina Naruszewo	16
1.1.13 Gmina Żałuski	16
1.1.14 Gmina Tłuchowo	17
1.2 DROGA KRAJOWA DK60 ODCINEK PÓŁNOCNY	18
1.2.1 Zestawienie czterech gmin	18
1.2.2 Gmina Stara Biała	23
1.2.3 Gmina Bielsk	23
1.2.4 Gmina Radzanowo	24
1.2.5 Miasto Płock	24
1.3 DROGA KRAJOWA DK60 ODCINEK POŁUDNIOWY	25
1.3.1 Zestawienie czterech gmin	25
1.3.2 Gmina Stara Biała	31
1.3.3 Gmina Bielsk	31
1.3.4 Gmina Radzanowo	32
1.3.5 Miasto Płock	32
2. POZIOMY AKCEPTACJI SPOŁECZNEJ POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW	33
2.1 DROGA EKSPRESOWA S10 I S50	33
2.2 DROGA KRAJOWA DK60 ODCINEK PÓŁNOCNY	34
2.3 DROGA KRAJOWA DK60 ODCINEK POŁUDNIOWY	34

1. ZESTAWIENIE WYNIKÓW SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH**1.1 Droga ekspresowa S10 i S50****1.1.1 Zestawienie wszystkich gmin**

Tabela 1. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant drogi S10 / S50 z podziałem na gminy z uwzględnieniem miasta Płock.

Liczba głosów na dany wariant S10 / S50 liczbowo										
Gmina	liczba ankiet	Wariant 1			Wariant 2			Wariant 3		
		Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania
Brudzeń Duży	12	4	5	3	2	3	7	8	3	1
Mochowo	35	1	28	6	3	21	11	34	0	1
Gozdowo	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
Stara Biała	17	7	4	6	0	12	5	10	7	0
Bielsk	81	40	21	20	9	46	26	58	10	13
Płock	701	10	69	621	8	53	639	691	7	2
Radzanowo	222	189	5	28	2	174	46	4	140	78
Staroźreby	28	0	25	3	23	0	5	12	13	3
Bulkowo	304	108	75	121	43	178	83	174	126	4
Dzierżążnia	74	46	2	26	66	3	5	1	72	1
Naruszewo	259	58	125	76	153	82	24	21	181	57
Załuski	36	8	25	3	28	8	0	29	6	1
Wszystkie gminy	1770	471	385	913	337	581	851	1043	565	161

Wykres 1. Zestawienie głosów gmin dla poszczególnych wariantów z uwzględnieniem miasta Płock.

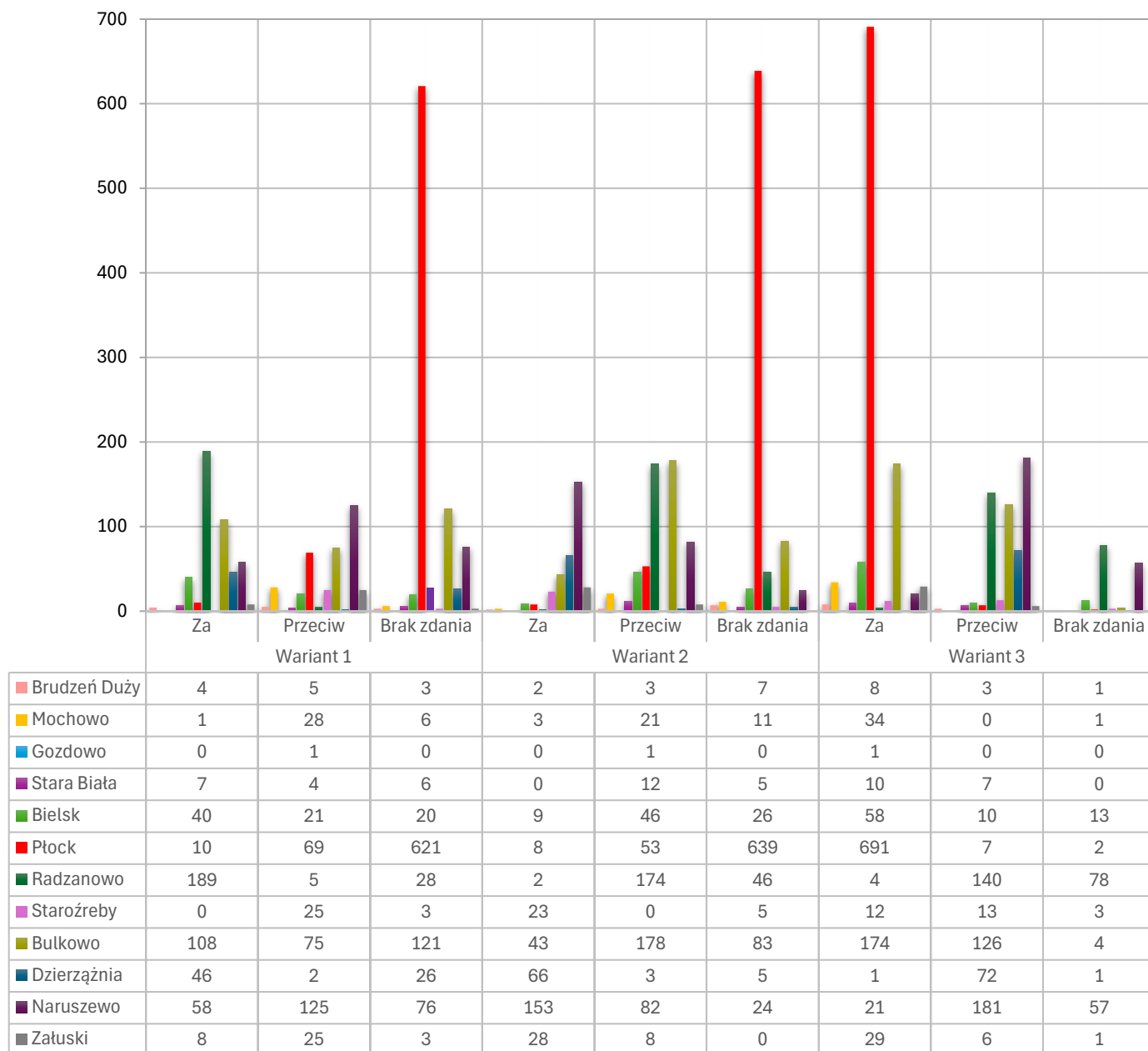


Tabela 2. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant drogi S10 / S50 z podziałem na gminy z wyłączeniem miasta Płock.

Liczba głosów na dany wariant S10 / S50 liczbowo										
Gmina	liczba ankiet	Wariant 1			Wariant 2			Wariant 3		
		Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania
Brudzeń Duży	12	4	5	3	2	3	7	8	3	1
Mochowo	35	1	28	6	3	21	11	34	0	1
Gozdowo	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
Stara Biała	17	7	4	6	0	12	5	10	7	0
Bielsk	81	40	21	20	9	46	26	58	10	13
Radzanowo	222	189	5	28	2	174	46	4	140	78
Staroźreby	28	0	25	3	23	0	5	12	13	3
Bulkowo	304	108	75	121	43	178	83	174	126	4
Dzierżążnia	74	46	2	26	66	3	5	1	72	1
Naruszewo	259	58	125	76	153	82	24	21	181	57
Załuski	36	8	25	3	28	8	0	29	6	1
Wszystkie gminy bez Płocka	1069	461	316	292	329	528	212	352	558	159

Wykres 2. Zestawienie głosów gminami dla poszczególnych wariantów z wyłączeniem miasta Płock.

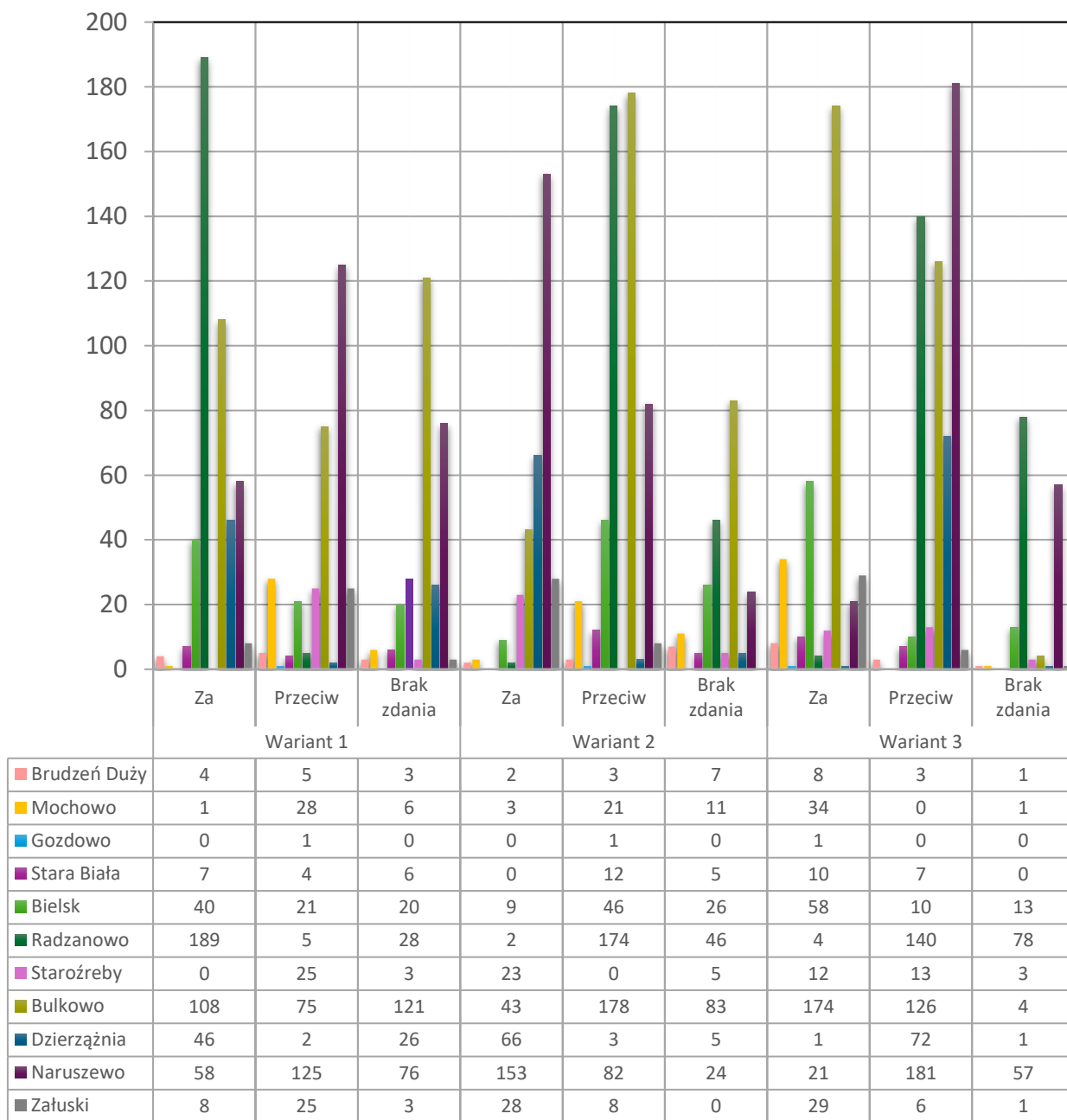
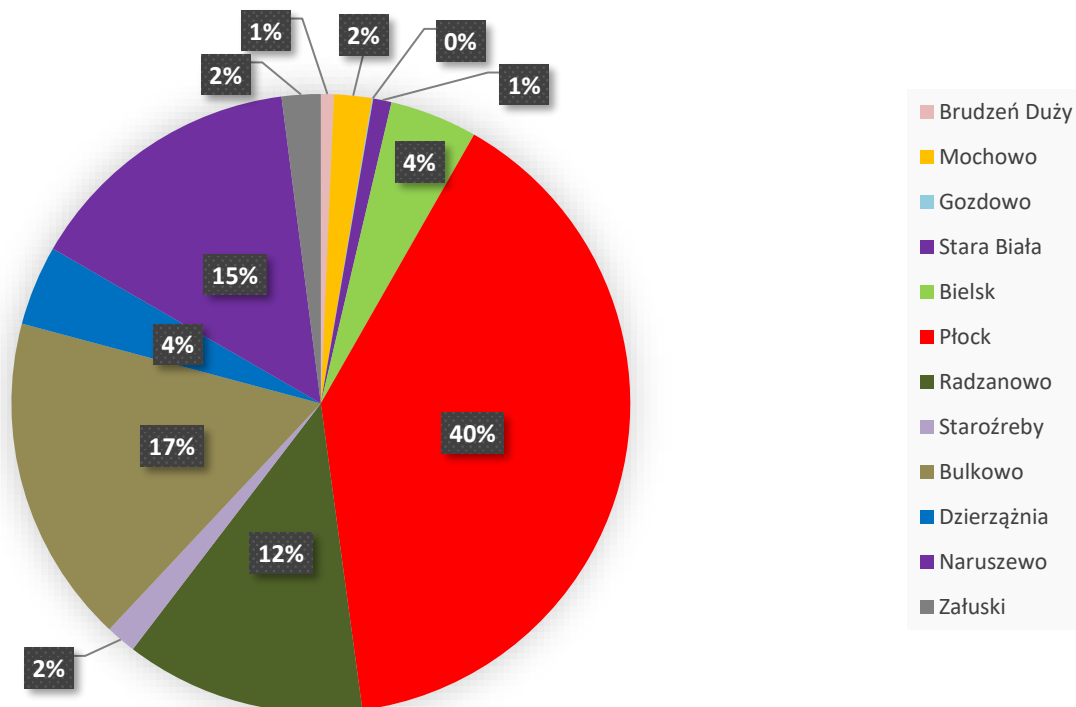


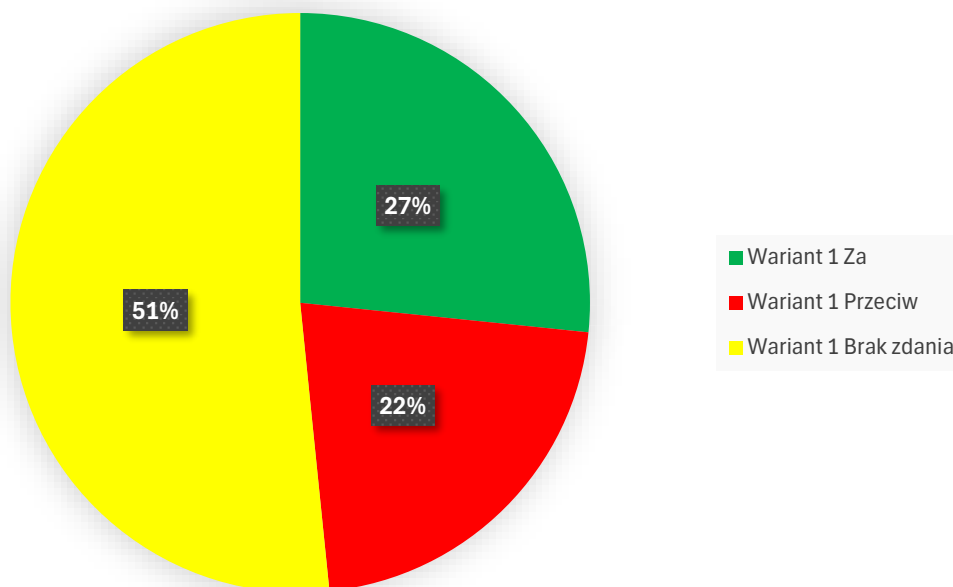
Tabela 3. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant drogi S10 / S50 z podziałem na gminy.

Liczba głosów na dany wariant S10 / S50 procentowo										
Gmina	Procentowy udział gminy w ankietach	Wariant 1			Wariant 2			Wariant 3		
		Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania
Brudzeń Duży	1%	33%	42%	25%	17%	25%	58%	67%	25%	8%
Mochowo	2%	3%	80%	17%	9%	60%	31%	97%	0%	3%
Gozdowo	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%
Stara Biała	1%	41%	24%	35%	0%	71%	29%	59%	41%	0%
Bielsk	5%	49%	26%	25%	11%	57%	32%	72%	12%	16%
Płock	40%	1%	10%	89%	1%	8%	91%	99%	1%	0%
Radzanowo	13%	85%	2%	13%	1%	78%	21%	2%	63%	35%
Staroźreby	2%	0%	89%	11%	82%	0%	18%	43%	46%	11%
Bulkowo	17%	36%	25%	40%	14%	59%	27%	57%	41%	1%
Dzierżążnia	4%	62%	3%	35%	89%	4%	7%	1%	97%	1%
Naruszewo	15%	22%	48%	29%	59%	32%	9%	8%	70%	22%
Załuski	2%	22%	69%	8%	78%	22%	0%	81%	17%	3%
Wszystkie gminy	100%	27%	22%	52%	19%	33%	48%	59%	32%	9%

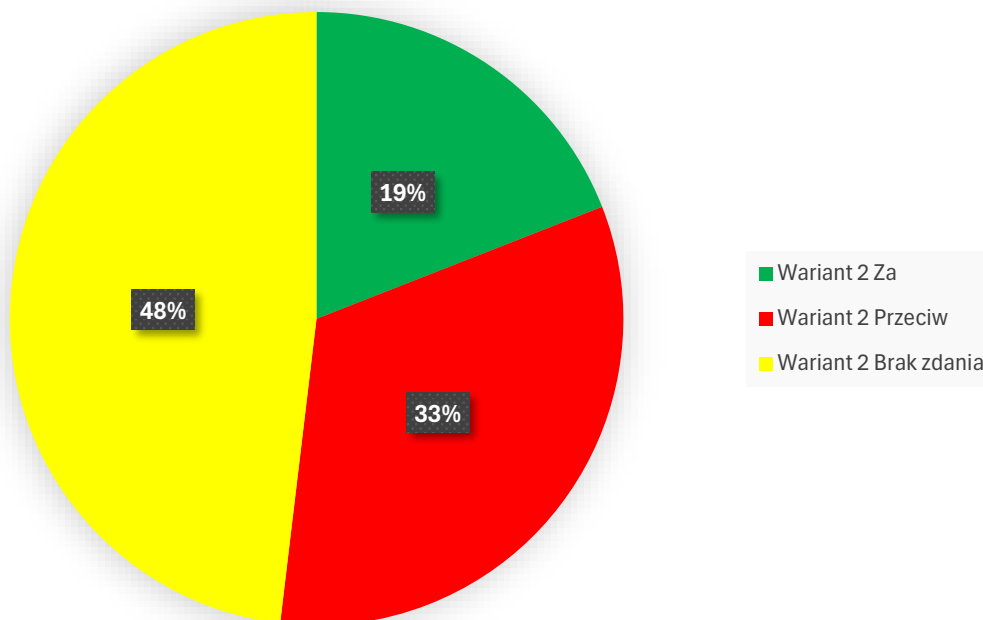
Wykres 3. Procentowy udział gmin w ankietach S10/S50.



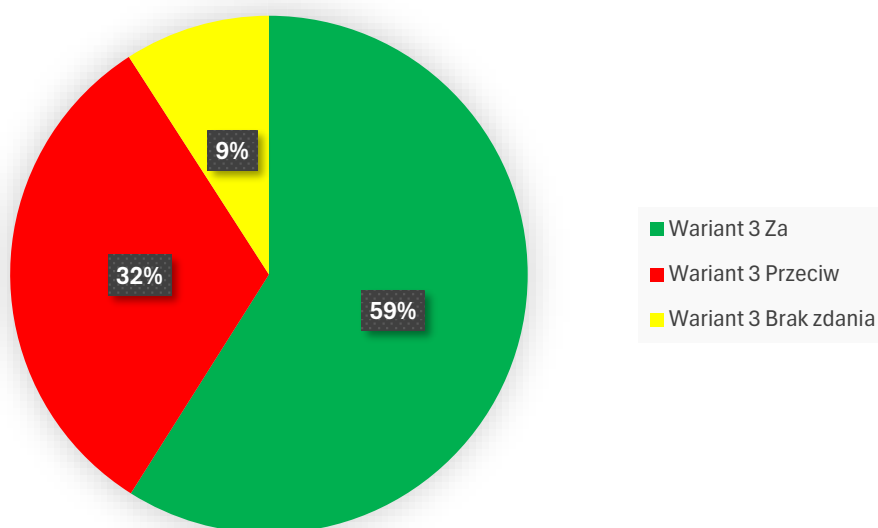
Wykres 4. Zestawienie procentowe głosów wszystkich gmin dla Wariantu 1.



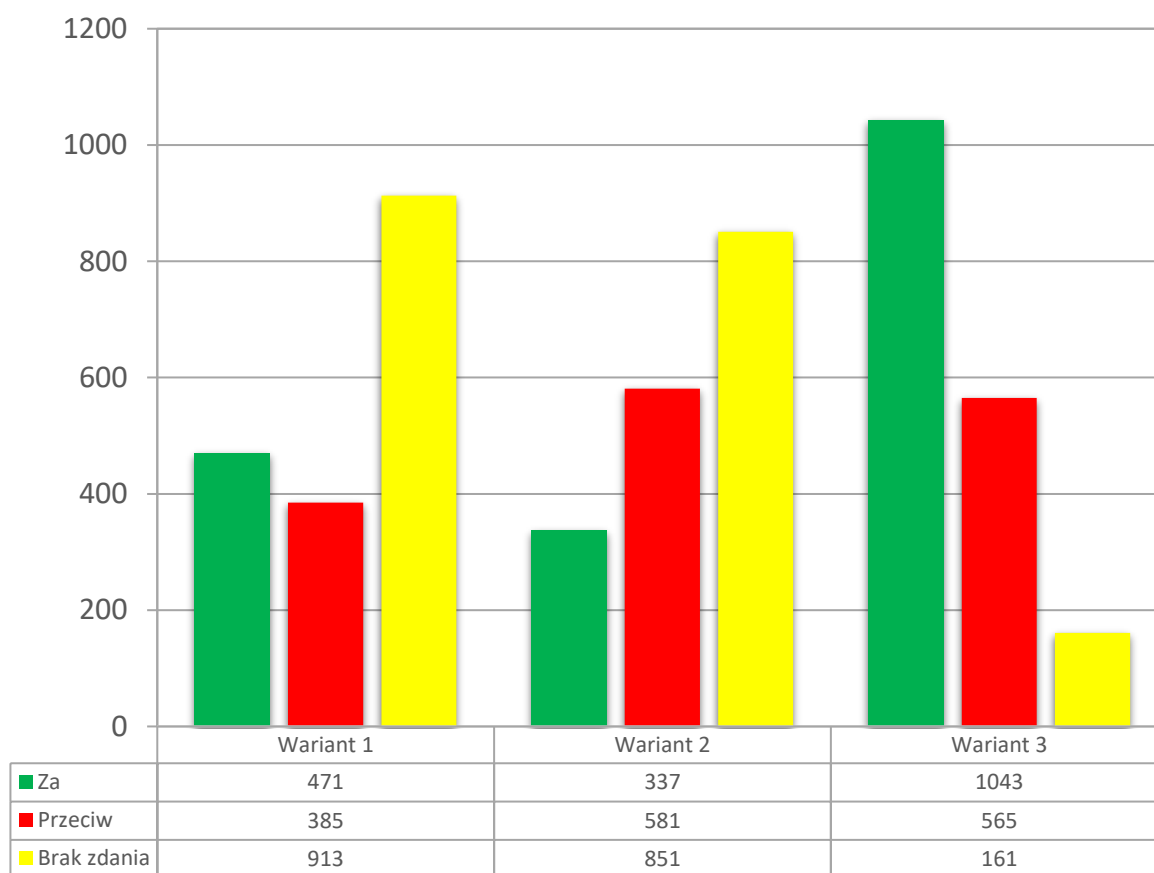
Wykres 5. Zestawienie procentowe głosów wszystkich gmin dla Wariantu 2.



Wykres 6. Zestawienie procentowe głosów wszystkich gmin dla Wariantu 3.

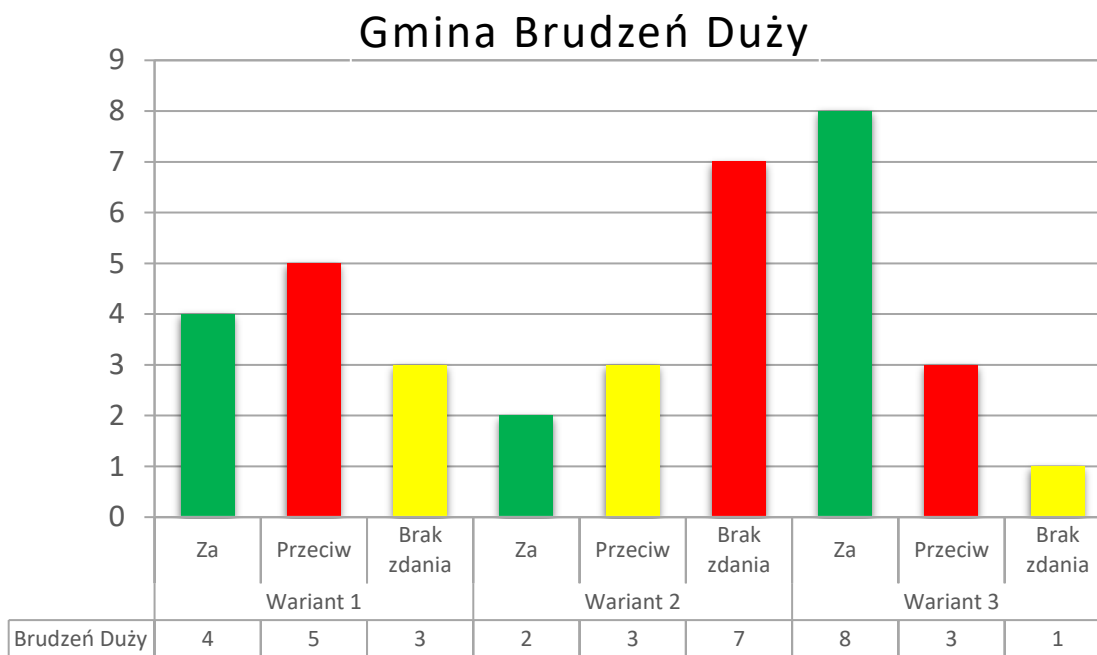


Wykres 7. Zestawienie liczbowe głosów wszystkich gmin na dany wariant trasy S10 / S50.

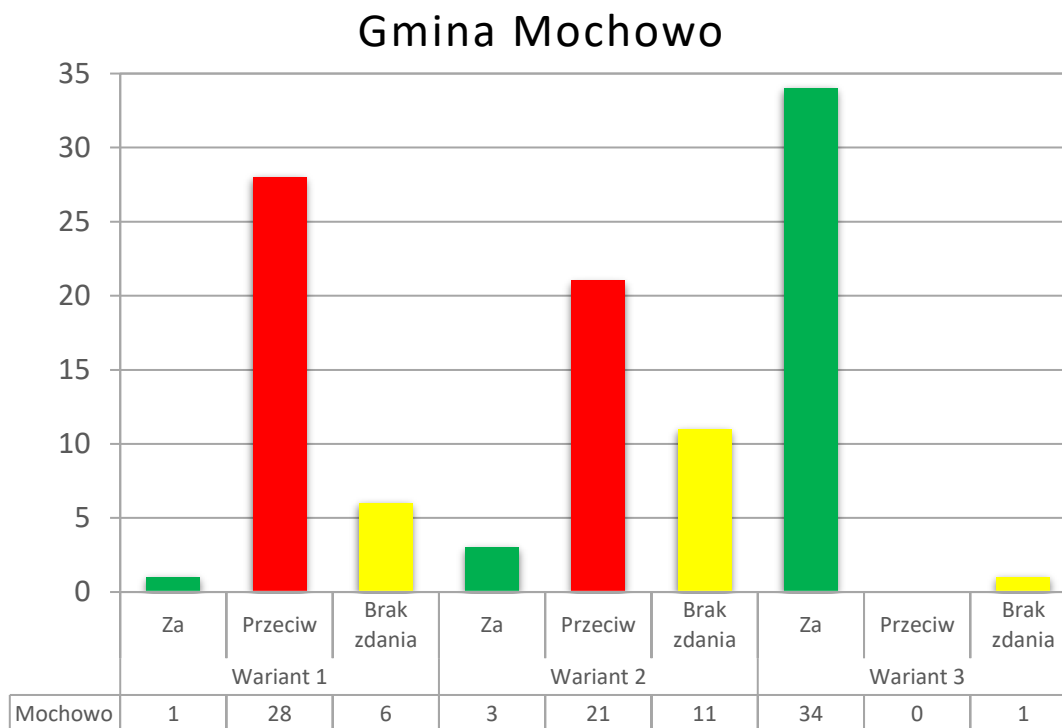


1.1.2 Gmina Brudzeń Duży

Wykres 8. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Brudzeń Duży.

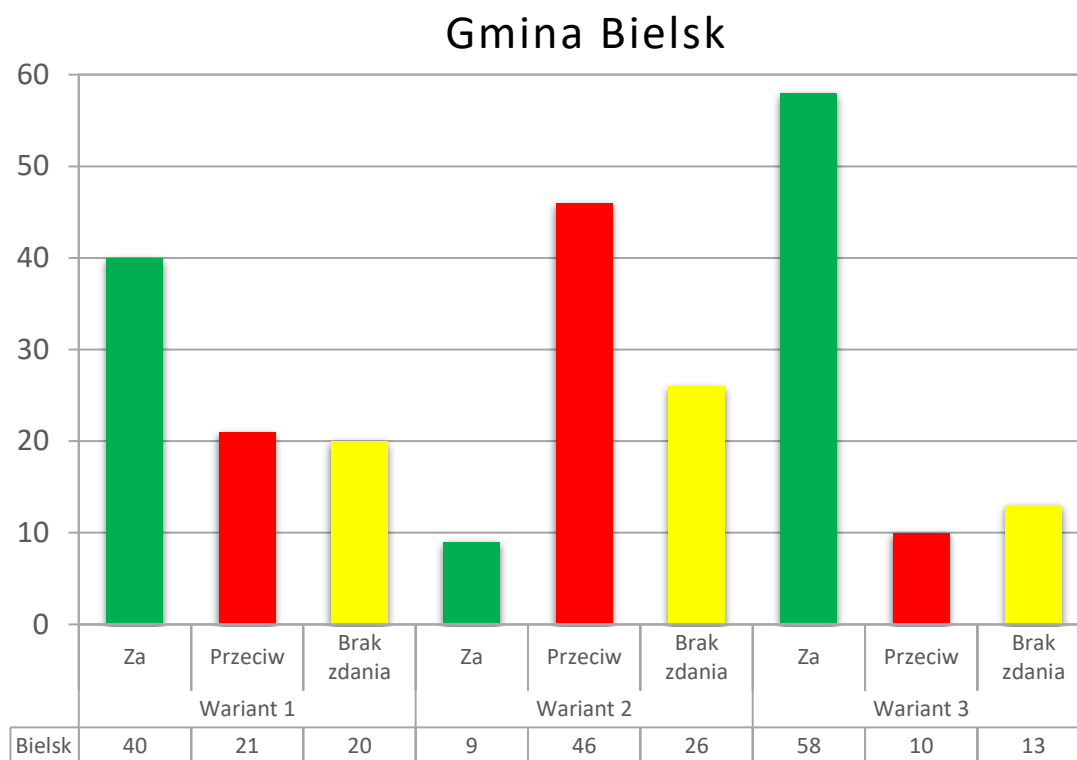
**1.1.3 Gmina Mochowo**

Wykres 9. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Mochowo.

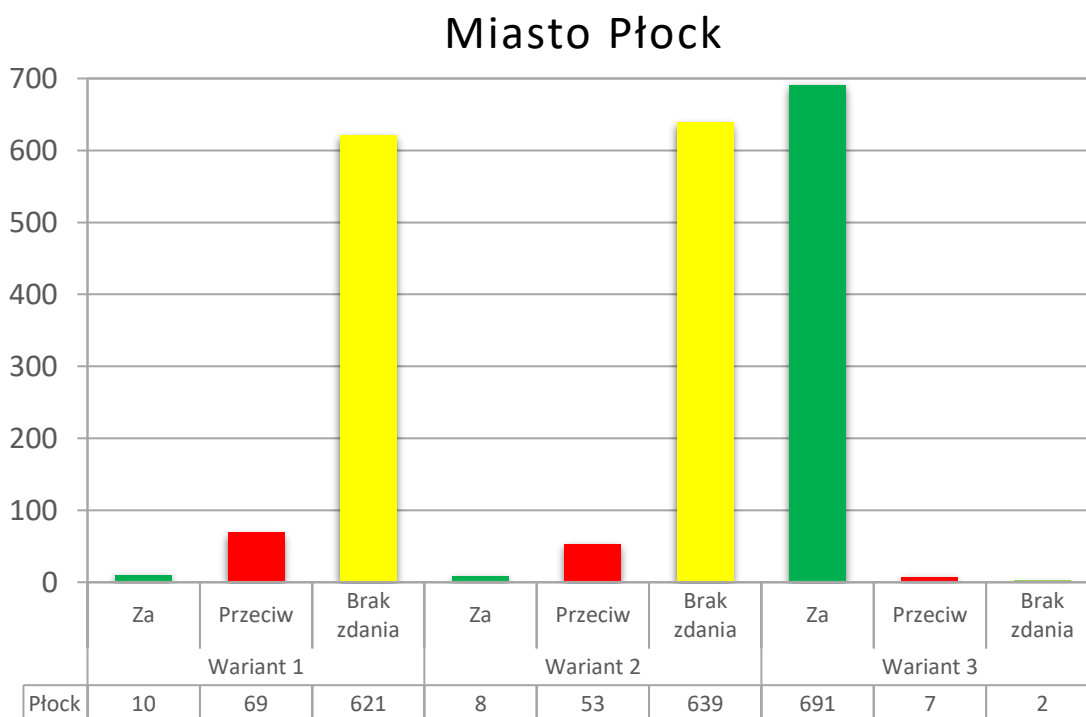


1.1.6 Gmina Bielsk

Wykres 12. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Bielsk.

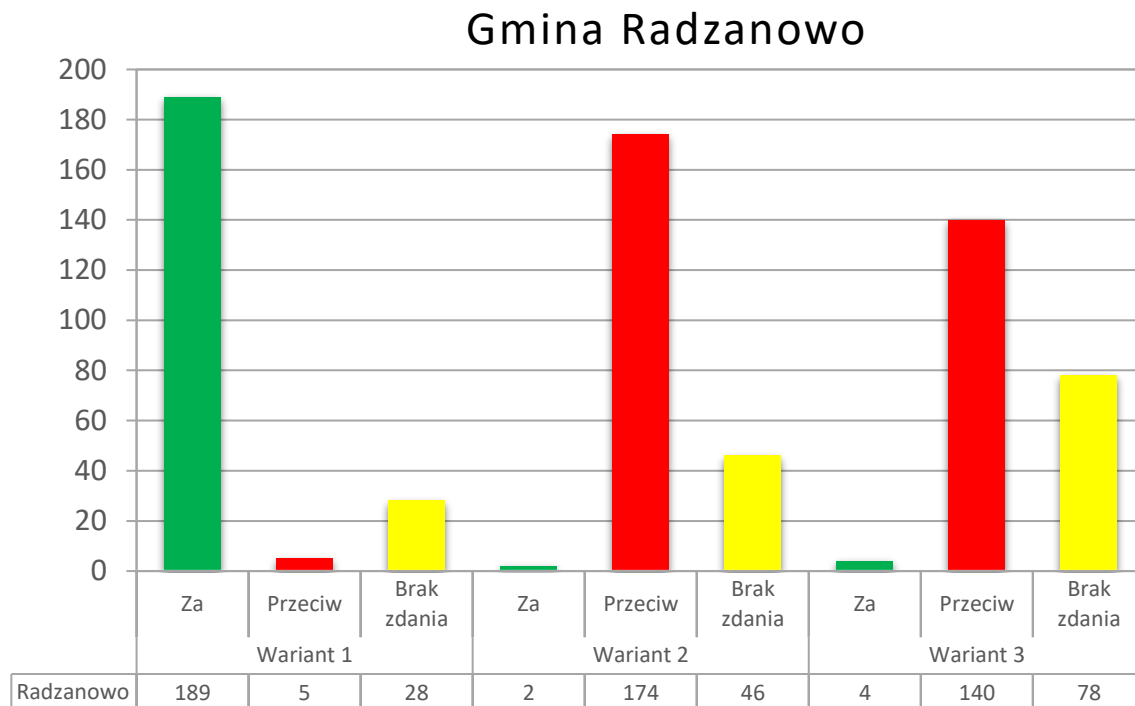
**1.1.7 Miasto Płock**

Wykres 13. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w mieście Płock.

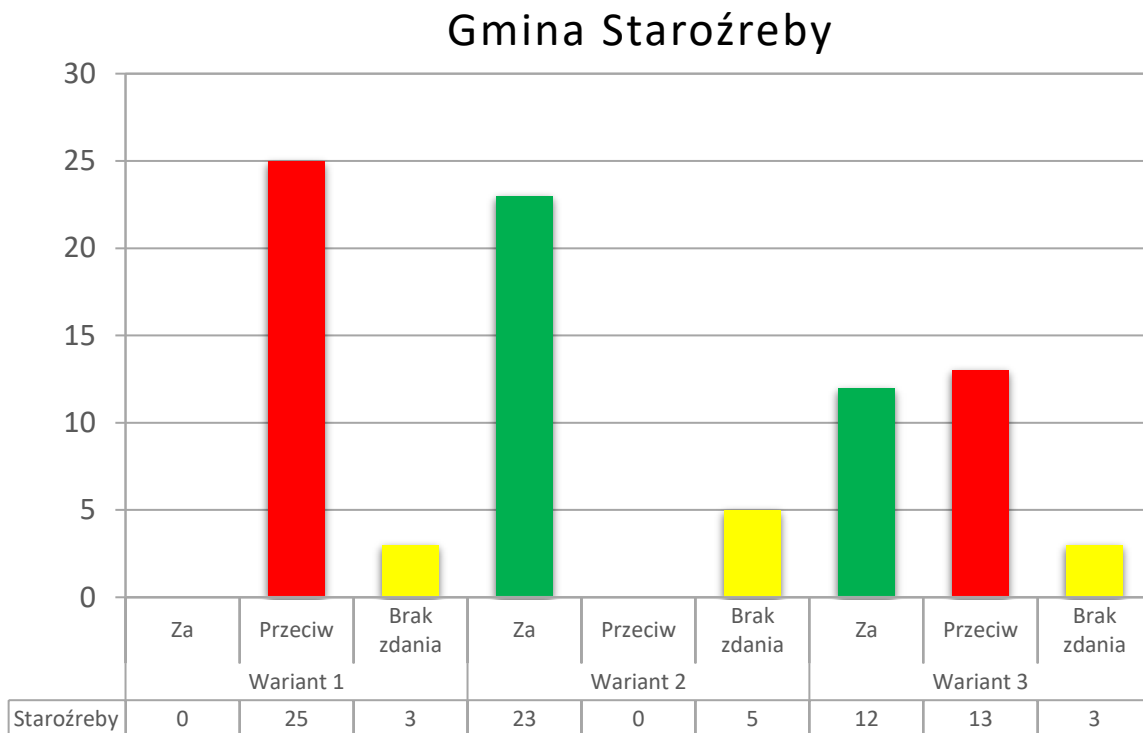


1.1.8 Gmina Radzanowo

Wykres 14. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Radzanowo.

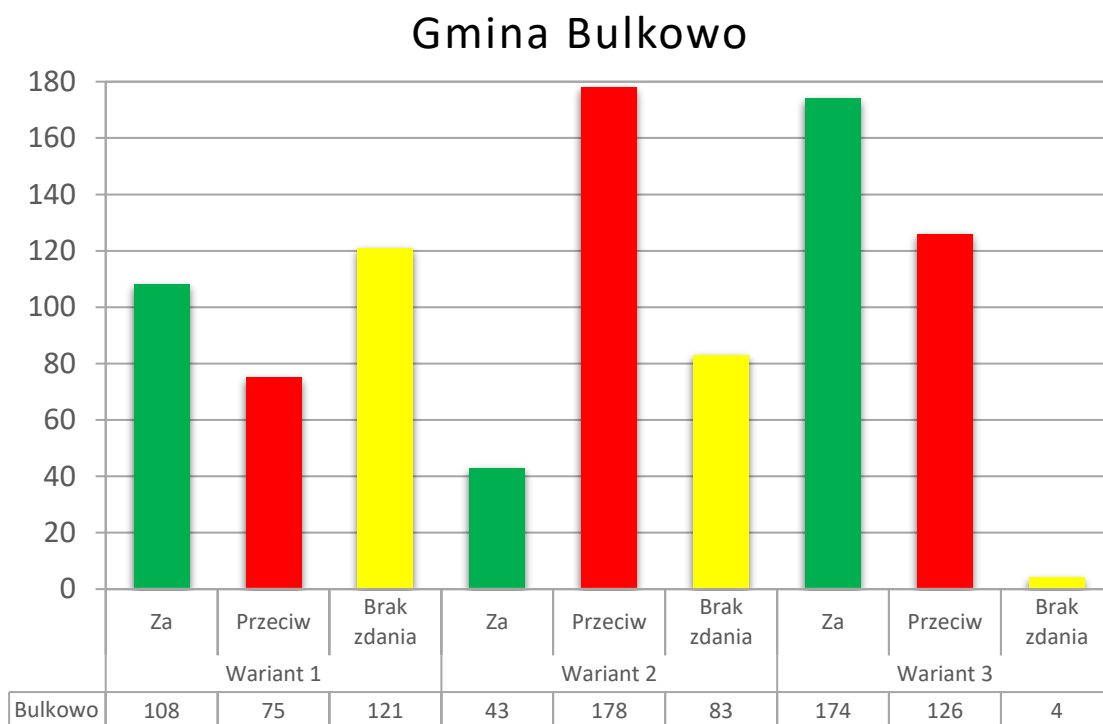
**1.1.9 Gmina Staroźreby**

Wykres 15. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Staroźreby.

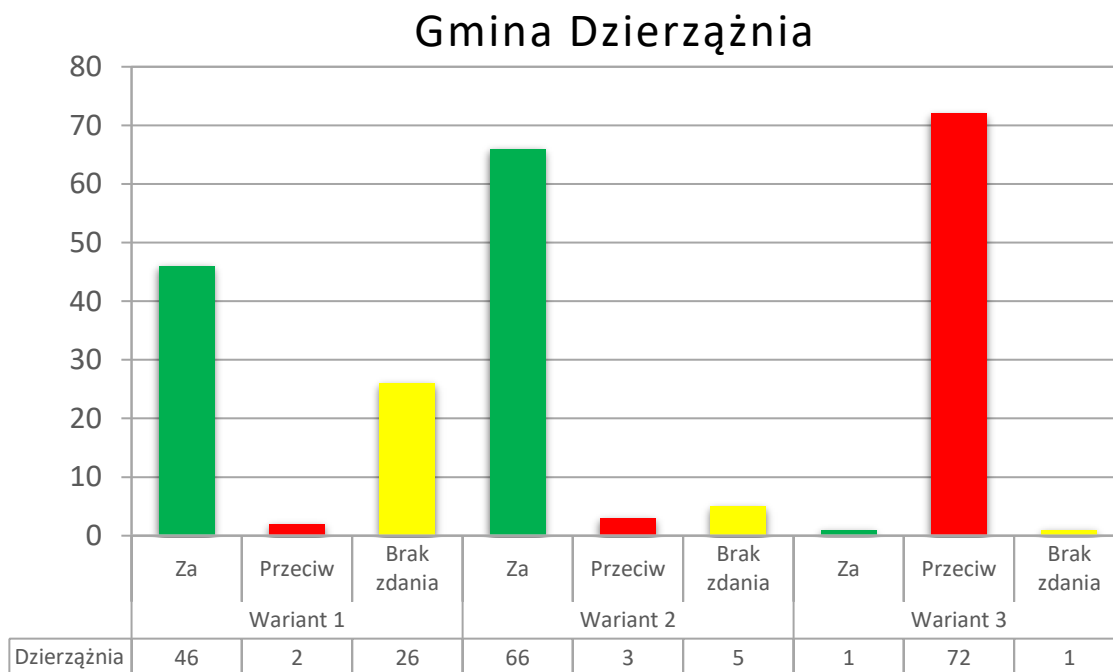


1.1.10 Gmina Bulkowo

Wykres 16. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Bulkowo.

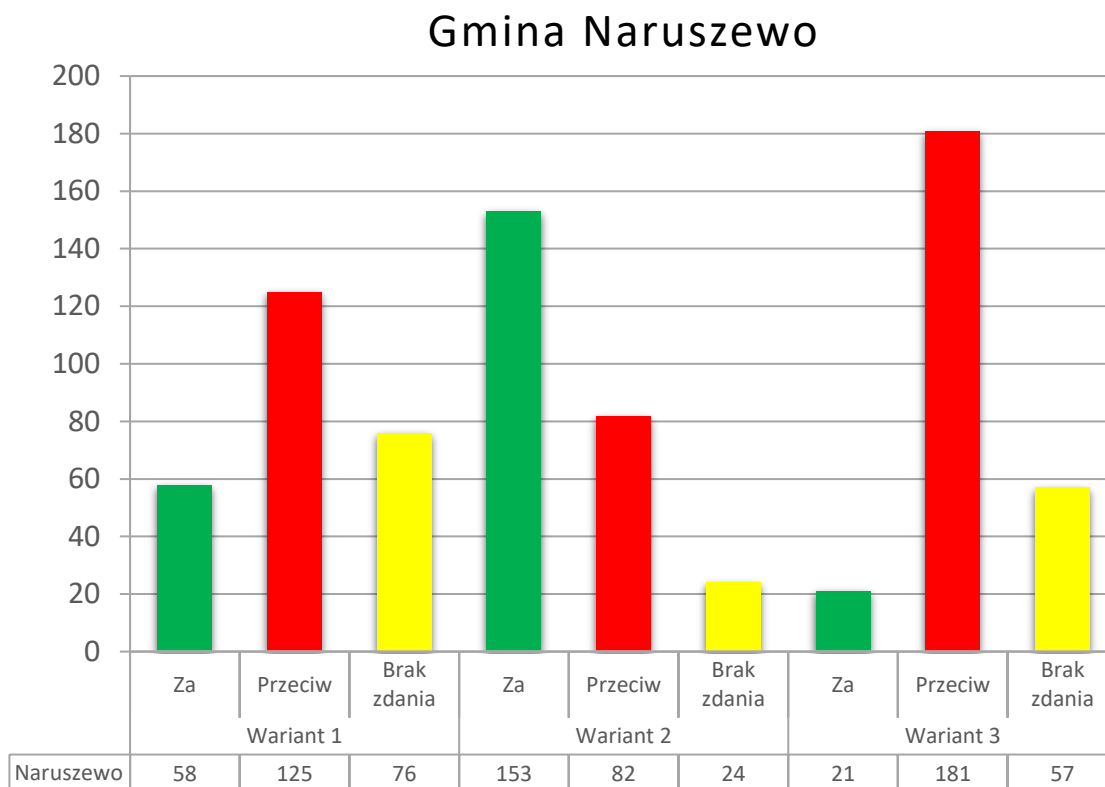
**1.1.11 Gmina Dzierżążnia**

Wykres 17. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Dzierżążnia.

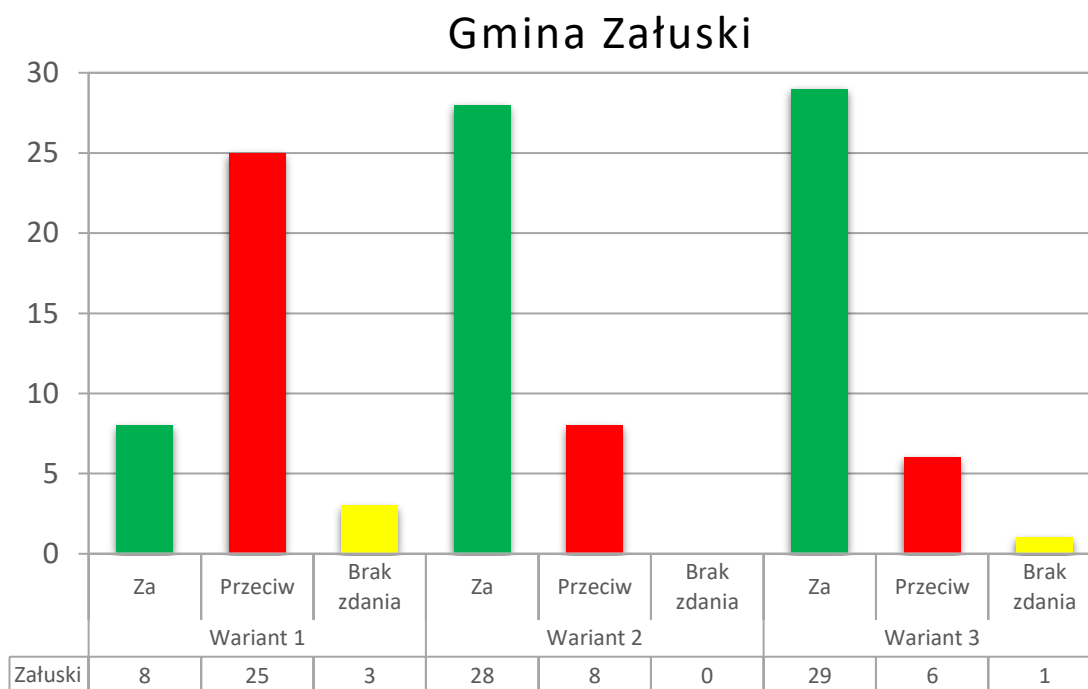


1.1.12 Gmina Naruszewo

Wykres 18. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Naruszewo.

**1.1.13 Gmina Załuski**

Wykres 19. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Załuski.



1.1.14 Gmina Tłuchowo

Wyniki w formie graficznej dla Tłuchowo zaprezentowane zostały w opracowaniu dla części 1 przedsięwzięcia w województwie kujawsko-pomorskim, ze względu na to, że spotkanie informacyjne z gminą Tłuchowo, na której terenie za projekt drogi S10 odpowiada w większej części biuro projektowe TPF Sp. z o.o., odbyło się w ramach działań informacyjnych na części 1 w województwie kujawsko-pomorskim i mieszkańcy informowani byli aby ankiety wysłać na adres przyporządkowany do części 1.

Poniżej zaprezentowano wyniki w formie tabelarycznej.

Tabela 4. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant drogi S10 dla gminy Tłuchowo – dane od firmy TPF Sp. z o.o.

Liczba głosów na dany wariant S10										
Gmina	liczba ankiet	Wariant 1			Wariant 2			Wariant 3		
		Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania
Tłuchowo	11	0	8	3	1	7	3	8	1	2

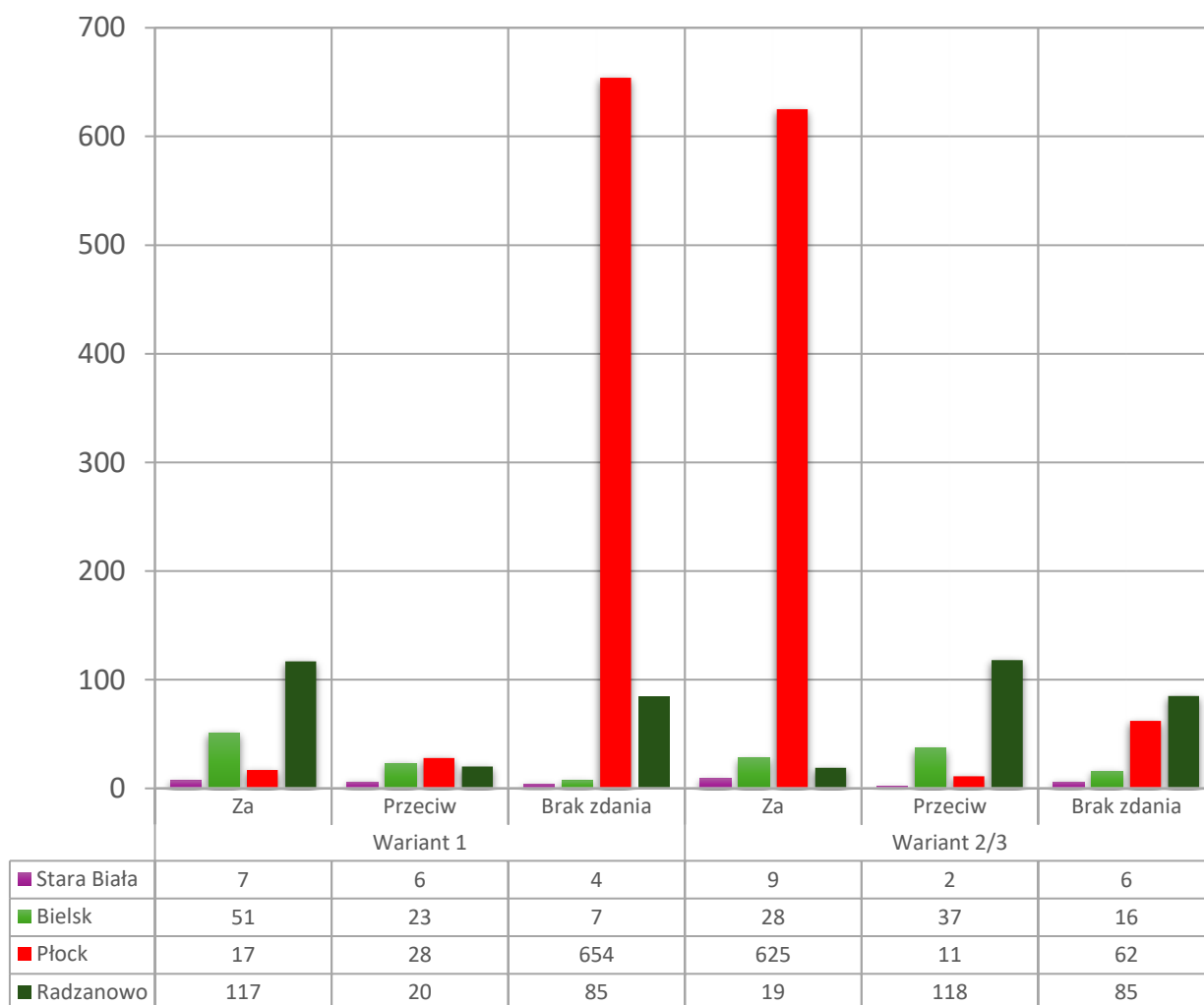
1.2 Droga krajowa DK60 odcinek północny

1.2.1 Zestawienie czterech gmin

Tabela 5. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant drogi DK60 odcinek północny z podziałem na gminy.

Liczba głosów na dany wariant DK60 odcinek północny liczbowo							
Gmina	liczba ankiet	Wariant 1			Wariant 2/3		
		Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania
Stara Biała	17	7	6	4	9	2	6
Bielsk	81	51	23	7	28	37	16
Płock	701	17	28	654	625	11	62
Radzanowo	222	117	20	85	19	118	85
Wszystkie gminy	1021	192	77	750	681	168	169

Wykres 20. Zestawienie głosów gmin dla poszczególnych wariantów drogi DK60 odcinek północny z uwzględnieniem miasta Płock.



Wykres 21. Zestawienie głosów gmin dla poszczególnych wariantów drogi DK60 odcinek północny z wyłączeniem miasta Płock.

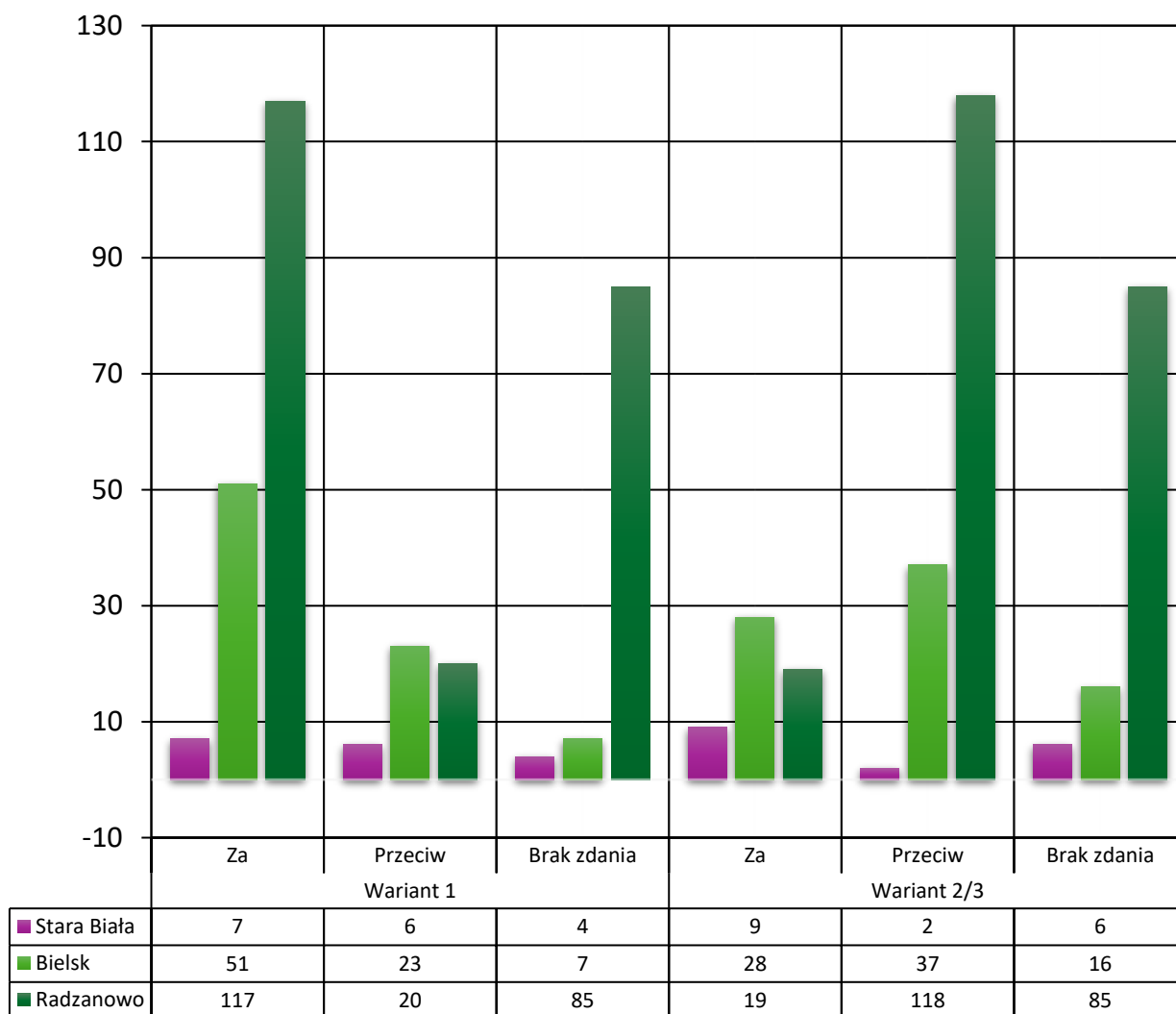
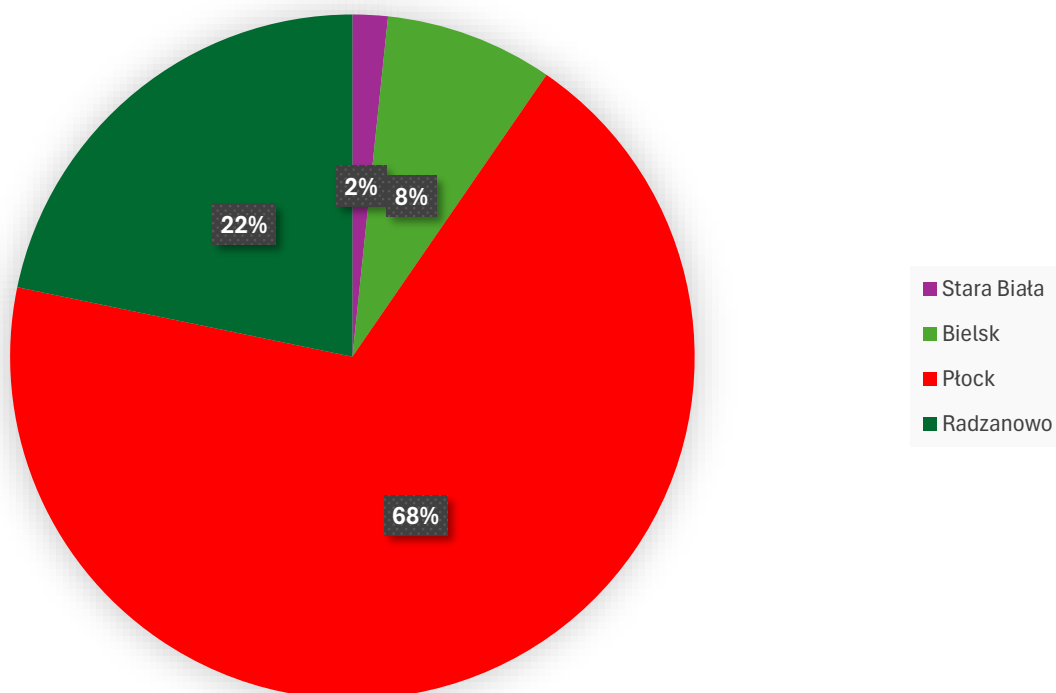


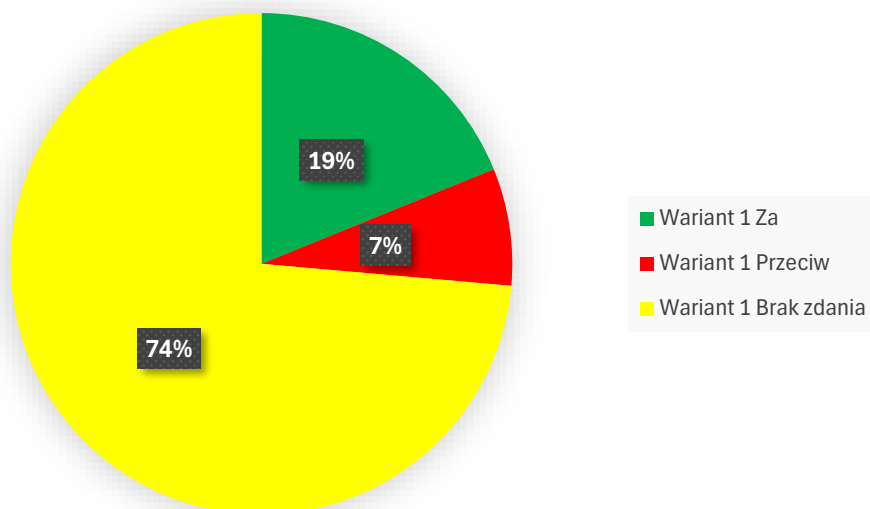
Tabela 6. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant DK60 odcinek północny z podziałem na gminy.

Liczba głosów na dany wariant DK60 odcinek północny procentowo							
Gmina	Procentowy udział gminy w ankietach	Wariant 1			Wariant 2/3		
		Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania
Stara Biała	2%	41%	35%	24%	53%	12%	35%
Bielsk	8%	63%	28%	9%	35%	46%	20%
Płock	69%	2%	4%	93%	89%	2%	9%
Radzanowo	22%	53%	9%	38%	9%	53%	38%
Wszystkie gminy	100%	19%	8%	73%	67%	16%	17%

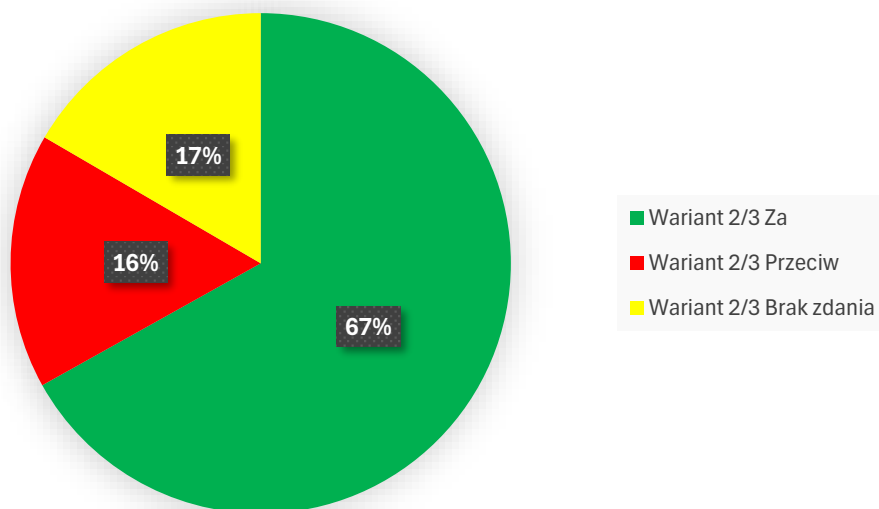
Wykres 22. Procentowy udział gmin w ankietach DK60 odcinek północny.



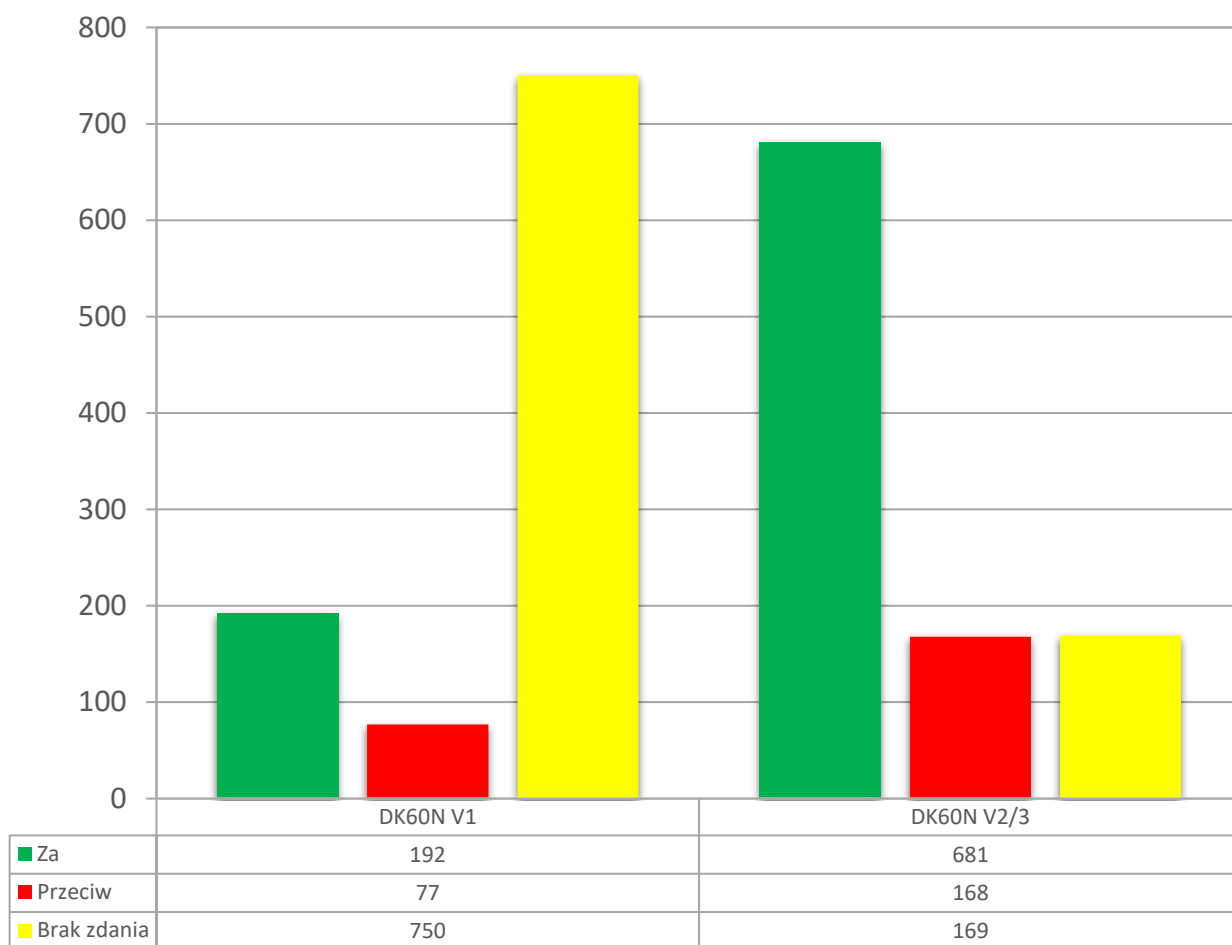
Wykres 23. Zestawienie procentowe głosów czterech gminy dla Wariantu 1 DK60 odcinek północny.



Wykres 24. Zestawienie procentowe głosów wszystkich gmin dla Wariantu 2/3 DK60 odcinek północny.

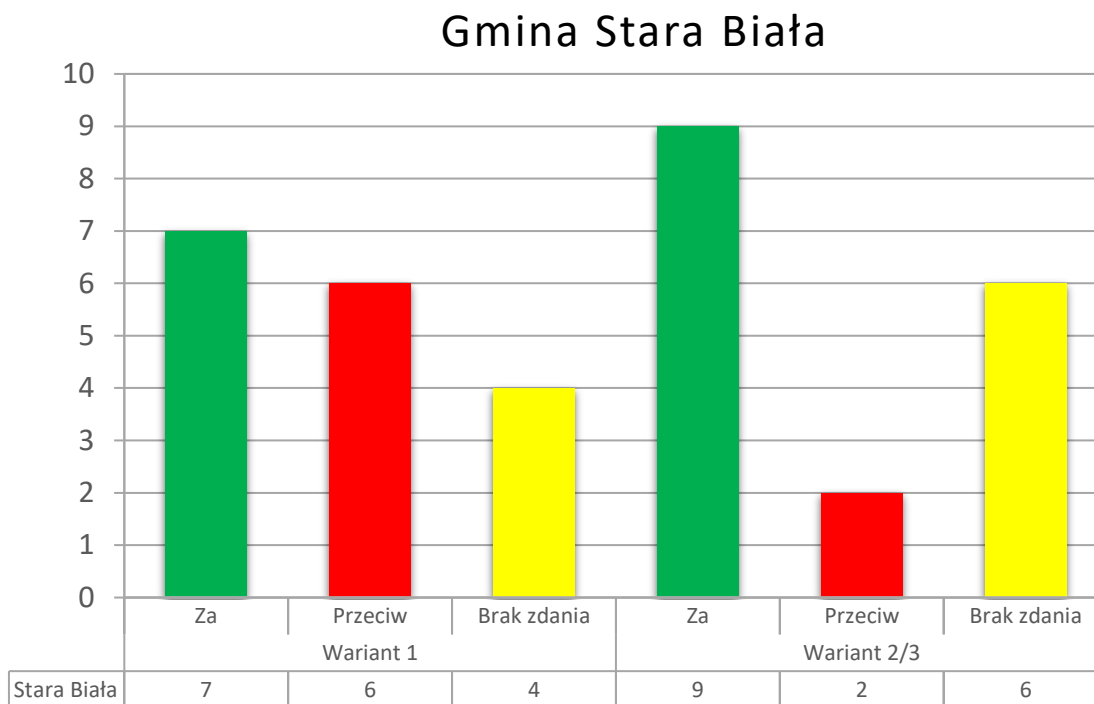


Wykres 25 . Zestawienie liczbowe głosów czterech gmin na dany wariant DK60 odcinek północny.

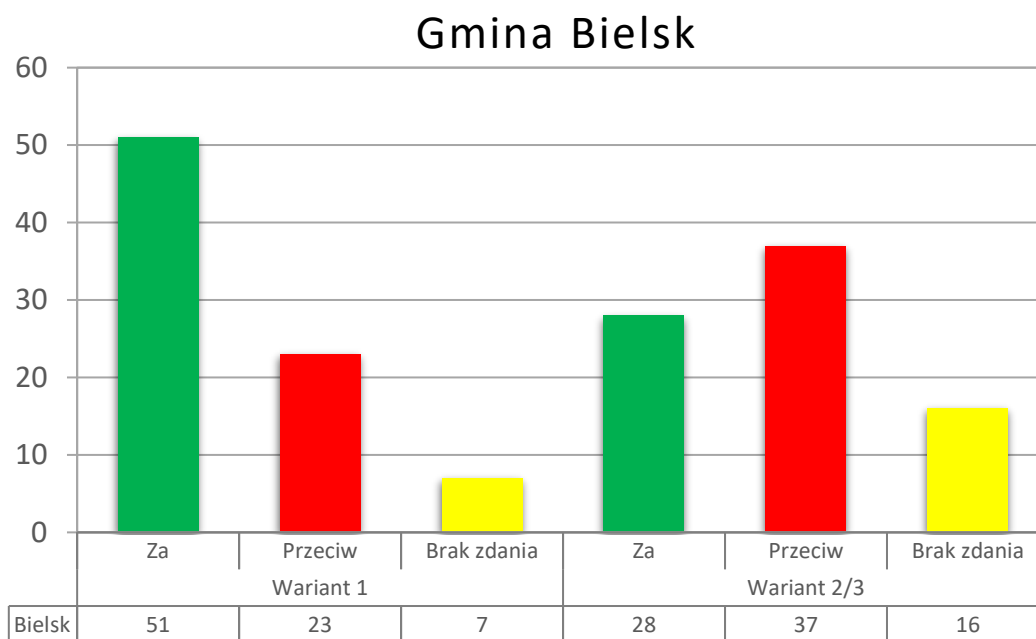


1.2.2 Gmina Stara Biała

Wykres 26. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant DK60 odcinek północny w gminie Stara Biała.

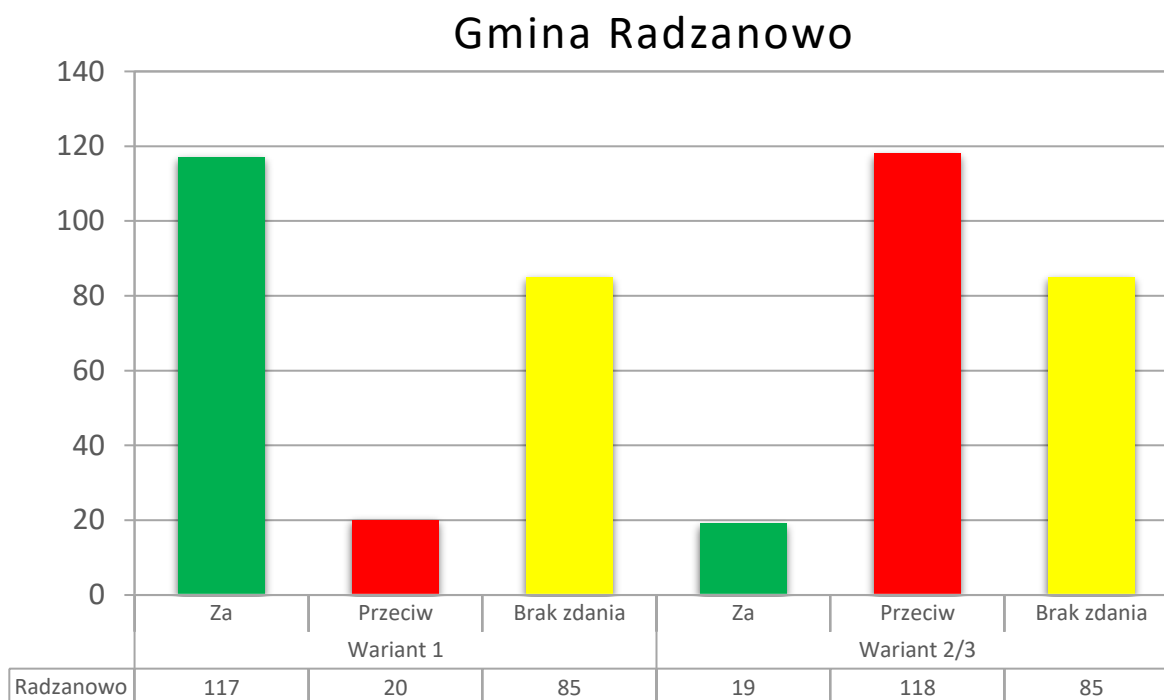
**1.2.3 Gmina Bielsk**

Wykres 27. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant DK60 odcinek północny w gminie Bielsk.



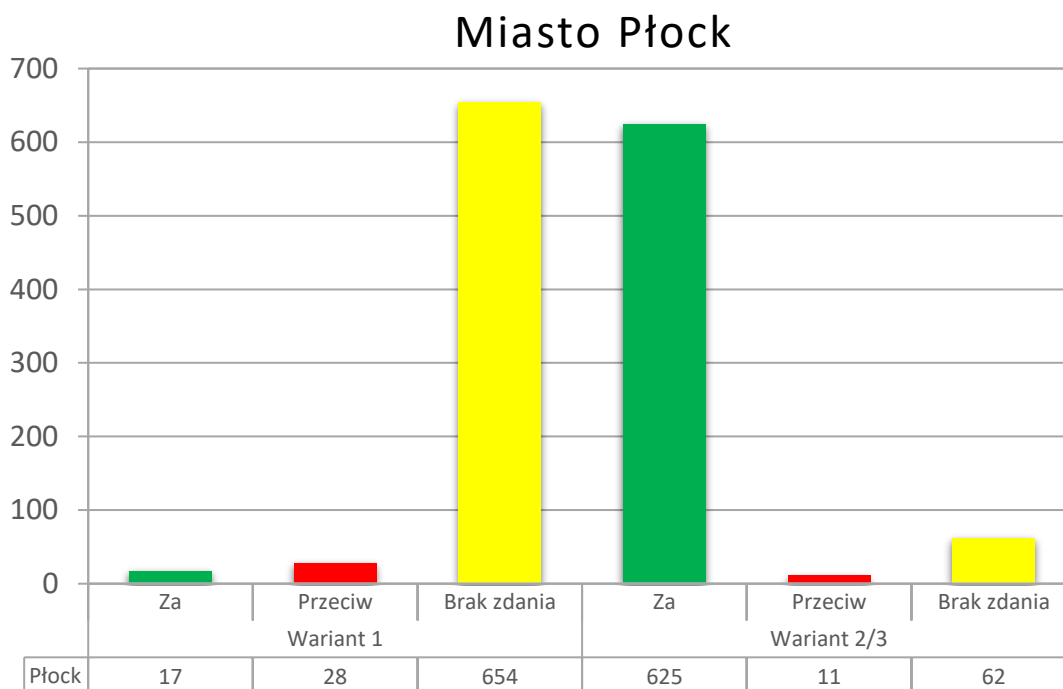
1.2.4 Gmina Radzanowo

Wykres 28. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant DK60 odcinek północny w gminie Radzanowo.



1.2.5 Miasto Płock

Wykres 29. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant DK60 odcinek północny w gminie Płock.



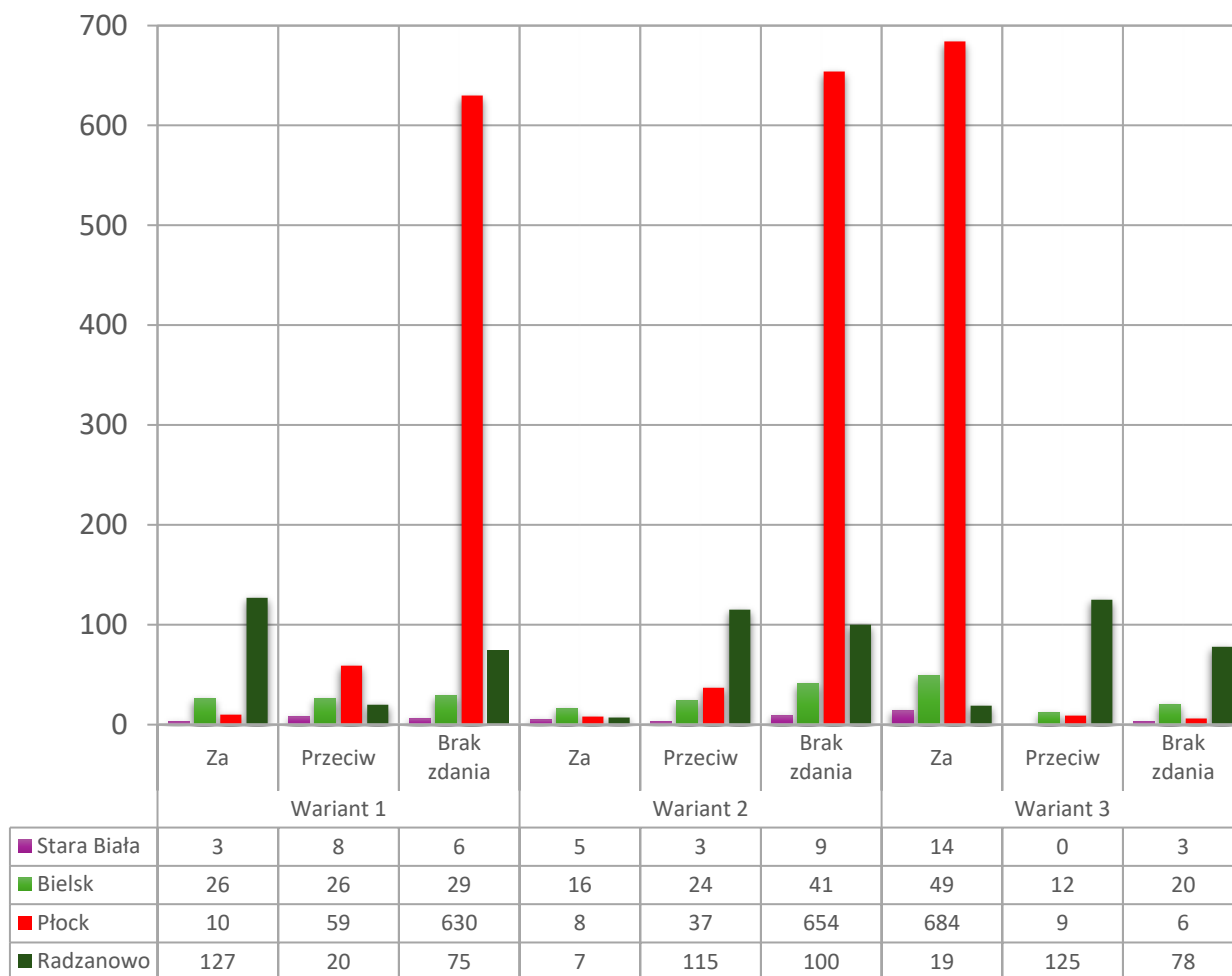
1.3 Droga krajowa DK60 odcinek południowy

1.3.1 Zestawienie czterech gmin

Tabela 7 Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant DK60 odcinek południowy z podziałem na gminy.

Liczba głosów na dany wariant DK60 odcinek południowy (wejście w Płock) liczbowo										
Gmina	liczba ankiet	Wariant 1			Wariant 2			Wariant 3		
		Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania
Stara Biała	17	3	8	6	5	3	9	14	0	3
Bielsk	81	26	26	29	16	24	41	49	12	20
Płock	701	10	59	630	8	37	654	684	9	6
Radzanowo	222	127	20	75	7	115	100	19	125	78
Wszystkie gminy	1021	166	113	740	36	179	804	766	146	107

Wykres 30. Zestawienie głosów gmin dla poszczególnych wariantów z uwzględnieniem miasta Płock



Wykres 31. Zestawienie głosów gmin dla poszczególnych wariantów z wyłączeniem miasta Płock.

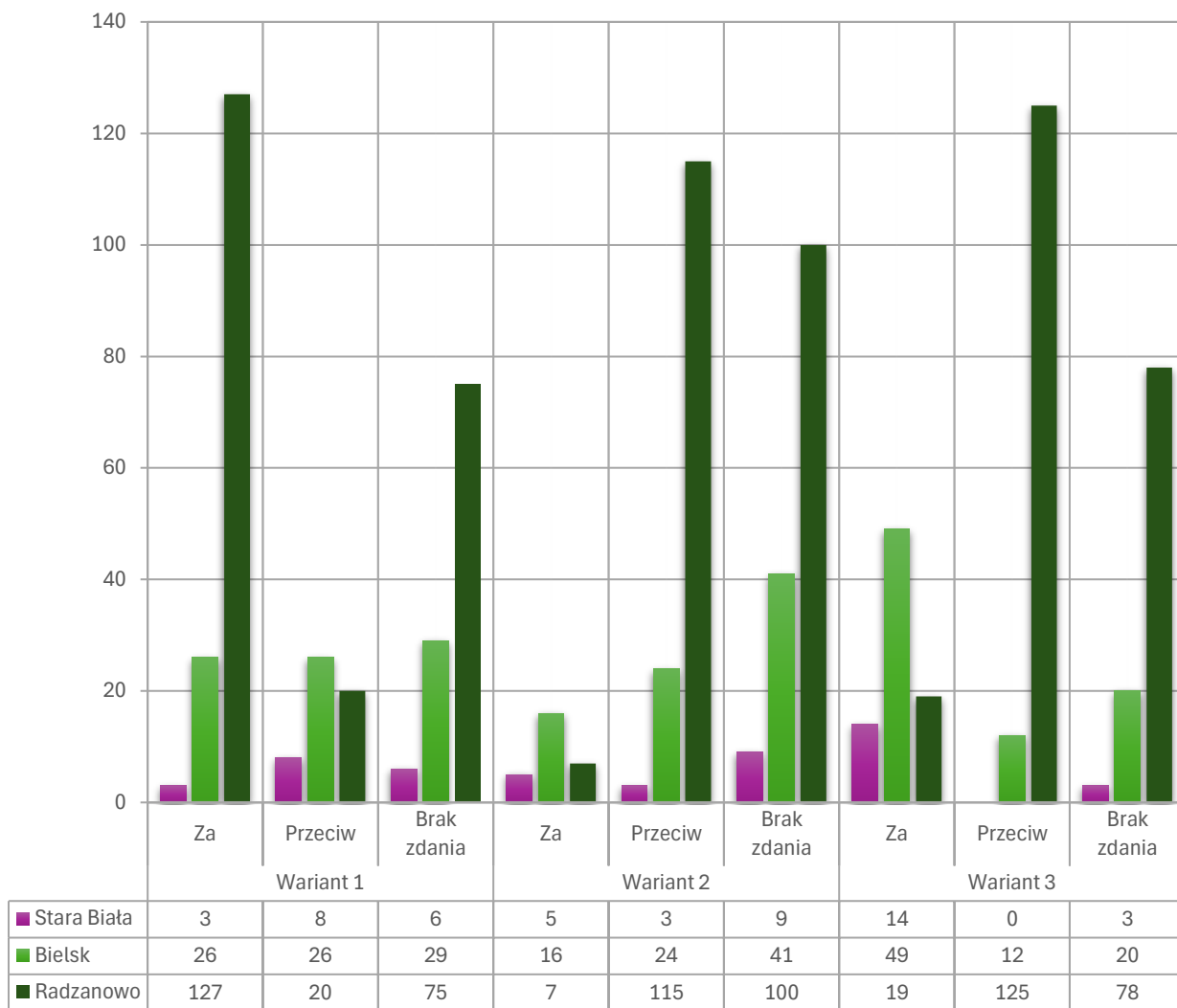
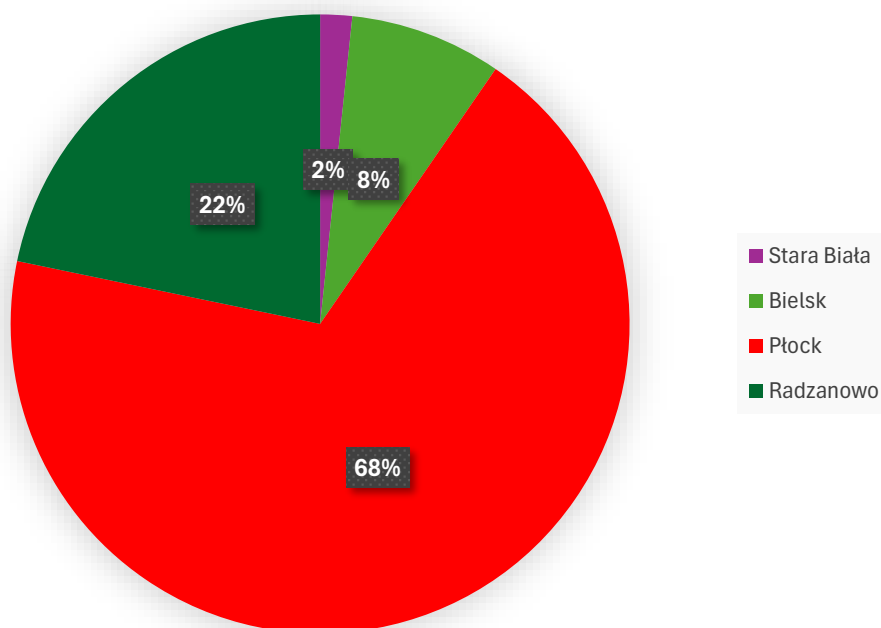


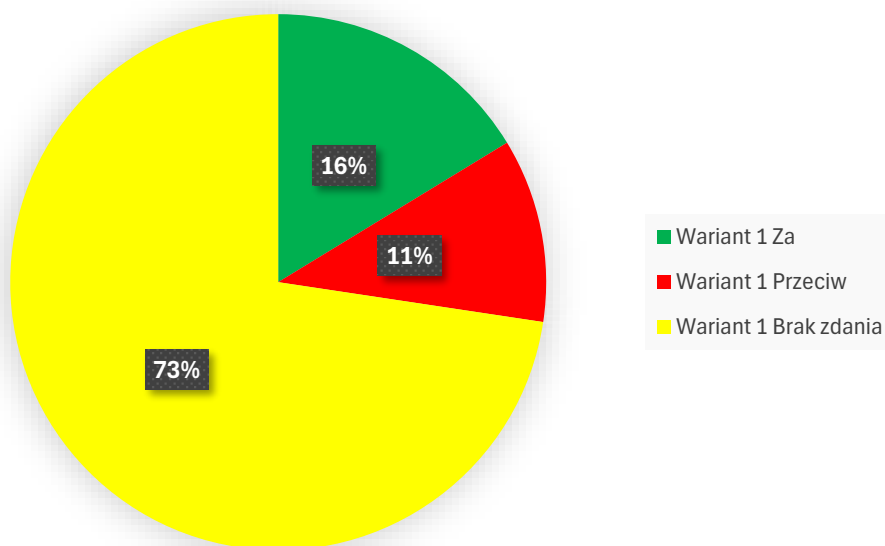
Tabela 8. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant DK60 odcinek południowy (wejście w Płock)

Liczba głosów na dany wariant DK60 odcinek południowy (wejście w Płock) procentowo										
Gmina	Procentowy udział gminy w ankietach	Wariant 1			Wariant 2			Wariant 3		
		Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania
Stara Biała	2%	18%	47%	35%	29%	18%	53%	82%	0%	18%
Bielsk	8%	32%	32%	36%	20%	30%	51%	60%	15%	25%
Płock	69%	1%	8%	90%	1%	5%	93%	98%	1%	1%
Radzanowo	22%	57%	9%	34%	3%	52%	45%	9%	56%	35%
Wszystkie gminy	100%	16%	11%	72%	4%	18%	79%	75%	14%	10%

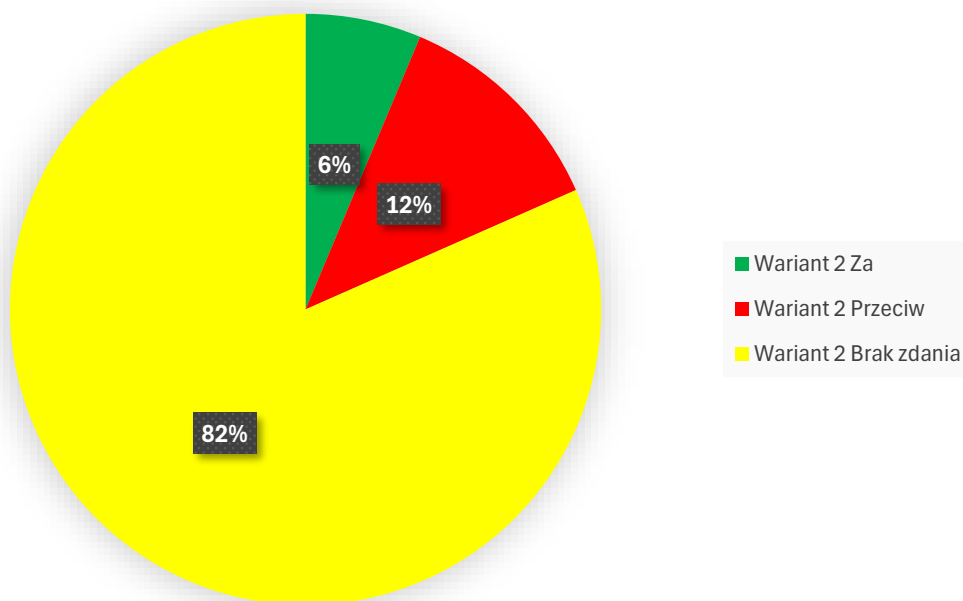
Wykres 32. Procentowy udział gmin w ankietach DK60 odcinek południowy



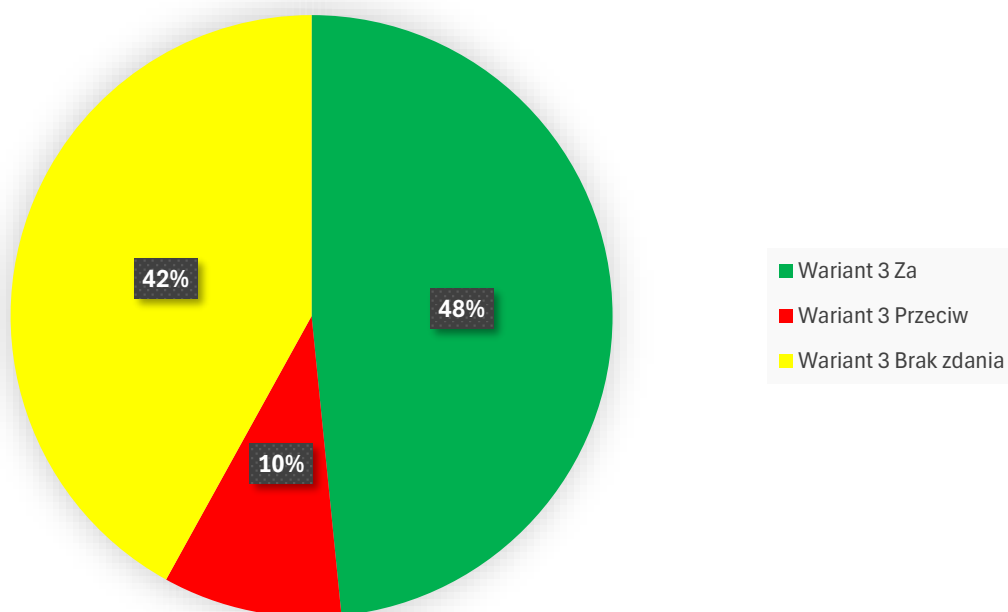
Wykres 33. Zestawienie procentowe głosów wszystkich gminy dla Wariantu 1 DK60 odcinek południowy.



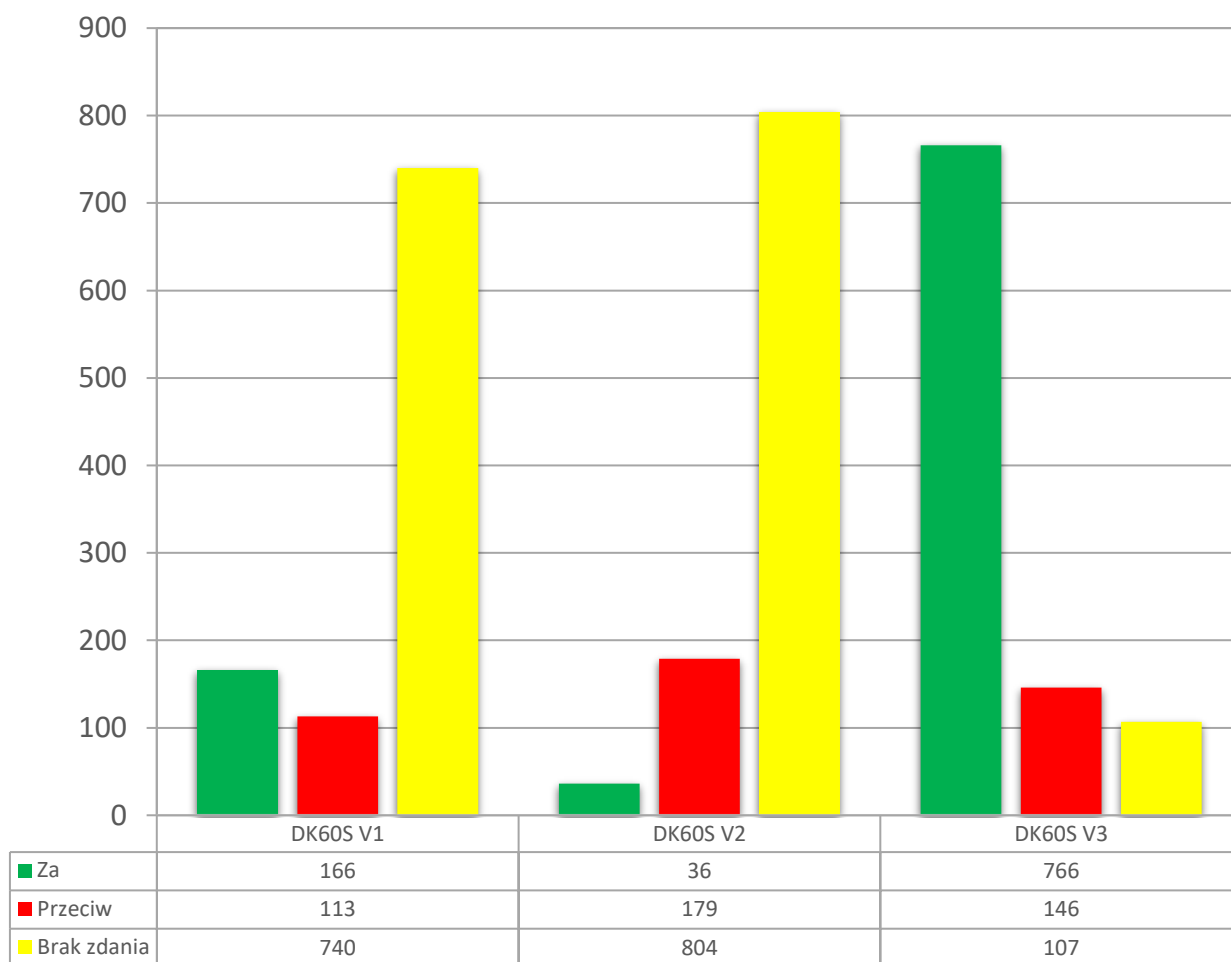
Wykres 34. Zestawienie procentowe głosów wszystkich gminy dla Wariantu 2 DK60 odcinek południowy.



Wykres 35. Zestawienie procentowe głosów wszystkich gminy dla Wariantu 3 DK60 odcinek południowy.

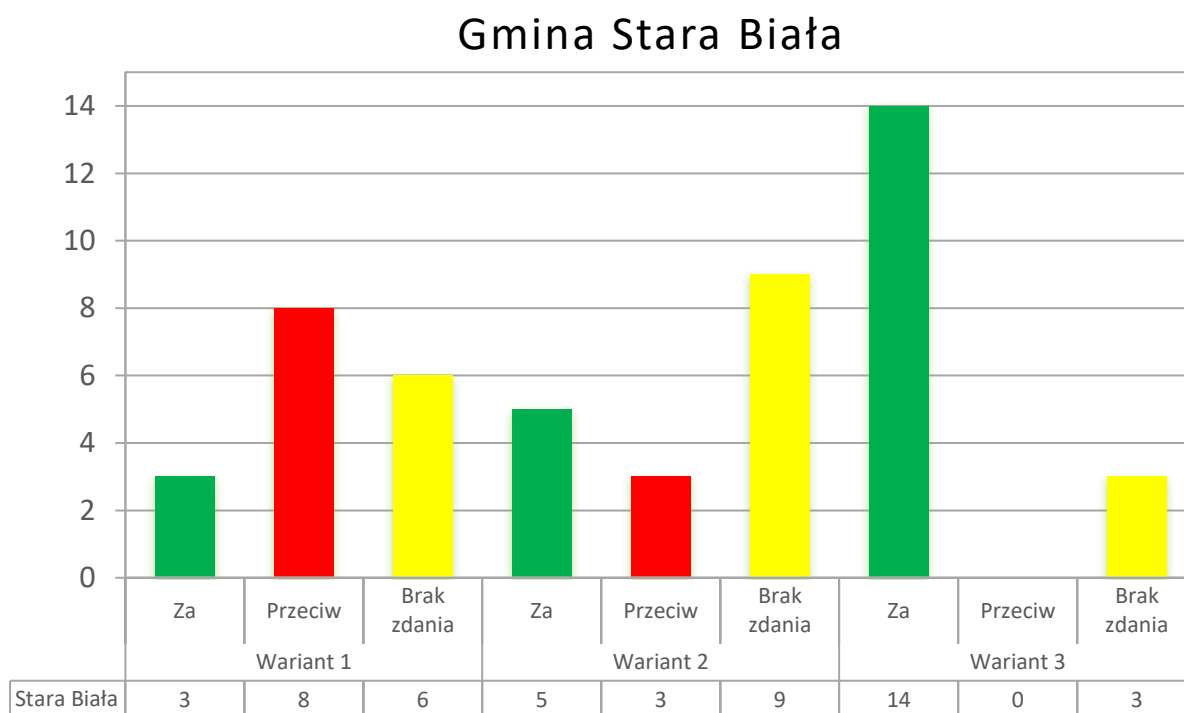


Wykres 36. Zestawienie liczbowe głosów wszystkich gmin na dany wariant DK60 odcinek południowy.

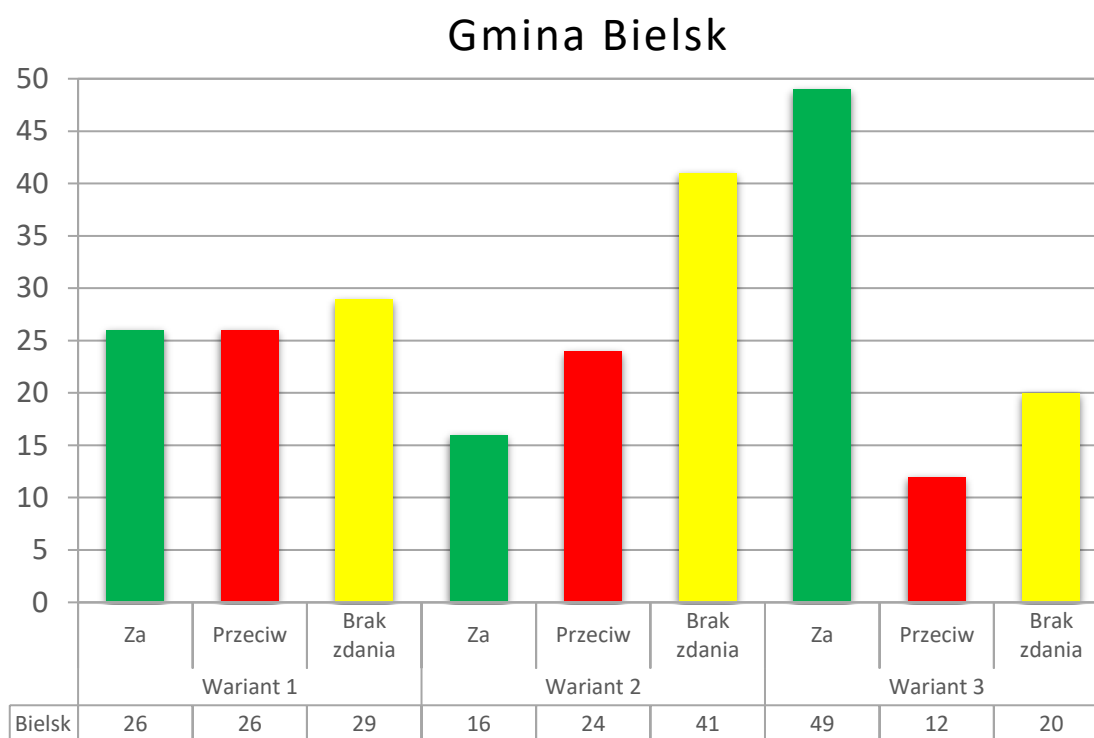


1.3.2 Gmina Stara Biała

Wykres 37. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant DK60 odcinek południowy w gminie Stara Biała.

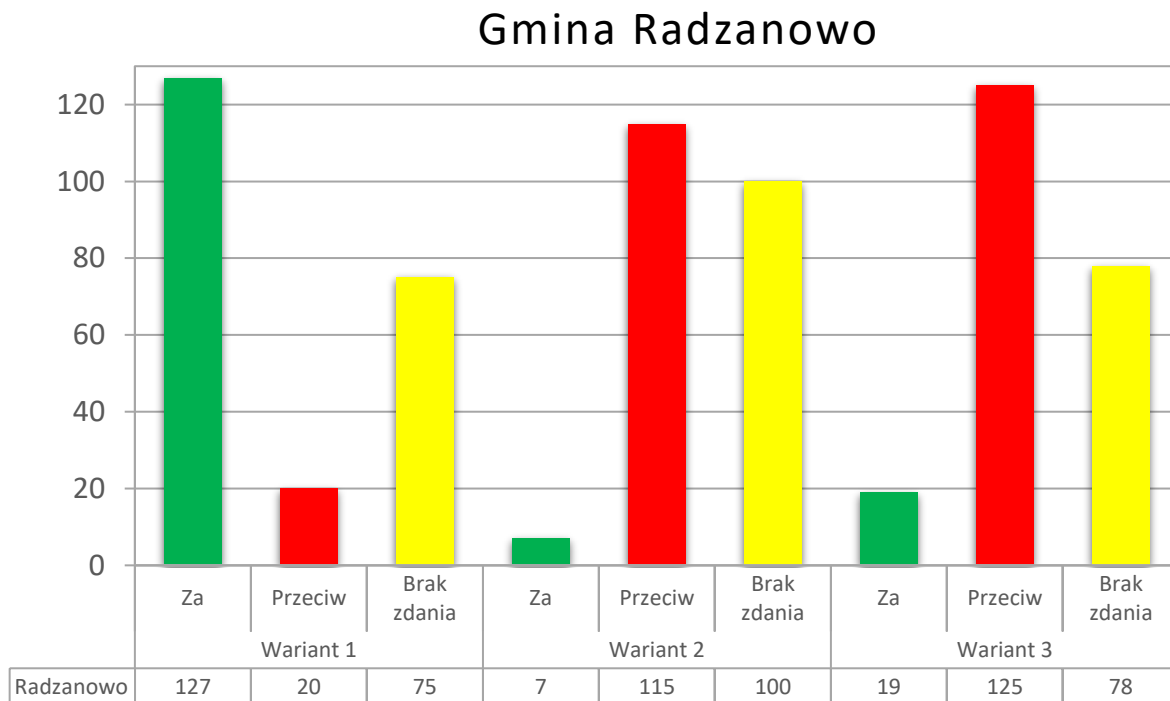
**1.3.3 Gmina Bielsk**

Wykres 38. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant DK60 odcinek południowy w gminie Bielsk.



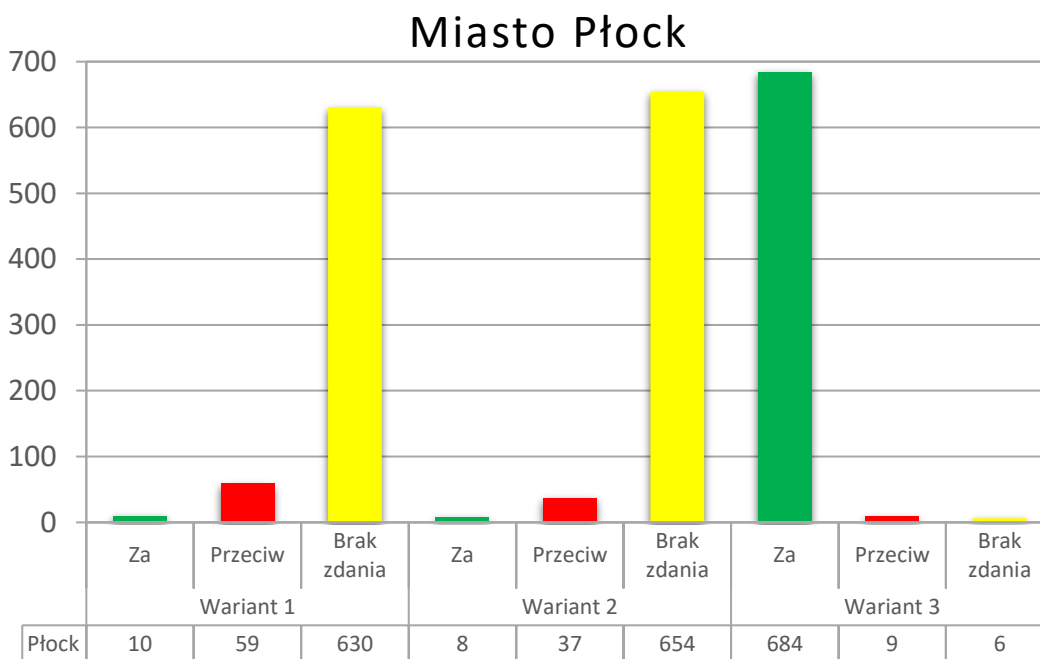
1.3.4 Gmina Radzanowo

Wykres 39. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant DK60 odcinek południowy w gminie Radzanowo.



1.3.5 Miasto Płock

Wykres 40. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant DK60 odcinek południowy w mieście Płock



2. POZIOMY AKCEPTACJI SPOŁECZNEJ POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW

Poziomy akceptowalności społecznej poszczególnych wariantów drogi ekspresowej S10 i S50, a także drogi krajowej DK60 zaprezentowano graficznie w załączniku do niniejszego opracowania – rys.

„1.01_SI_Plan_orientacyjny_społeczenstwo_Gminy” , na którym zobrazowano w sposób ogólny rozpoznaną problematykę społeczną.

Poziomy akceptowalności społecznej poszczególnych wariantów drogi ekspresowej S10 i S50, a także drogi krajowej DK60 z punku widzenia mieszkańców Płocka zaprezentowano graficznie w załączniku do niniejszego opracowania – rys. „1.02_SI_Plan_orientacyjny_społeczenstwo_Plock”.

Zawarto na nich przebiegi wariantów z oznaczeniem odpowiednim kolorem poziomu akceptacji społecznej przebiegu wariantów z podziałem na gminy, w następujący sposób:

- **kolor zielony** – przebieg o największej akceptacji,
- **kolor pomarańczowy** – przebieg o średniej akceptacji,
- **kolor czerwony** – przebieg najmniej akceptowalny.

2.1 Droga ekspresowa S10 i S50

Poniżej przedstawiono tabelę z podsumowaniem poziomu akceptacji poszczególnych wariantów w gminach.

Tabela 9. Zestawienie podziału akceptacji społecznej wariantów z podziałem na gminy, droga S10 / S50

Liczba głosów na dany wariant S10/S50										Poziom akceptacji wariantów		
Gmina	Wariant 1			Wariant 2			Wariant 3			Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania			
Brudzeń Duży**	4	5	3	2	3	7	8	3	1	W1	W2	W3
Mochowo**	1	28	6	3	21	11	34	0	1	W1	W2	W3
Gozdowo*	0	1	0	0	1	0	1	0	0	W1	W2	W3
Stara Biała**	7	4	6	0	12	5	10	7	0	W1	W2	W3
Bielsk	40	21	20	9	46	26	58	10	13	W1	W2	W3
Płock	10	69	621	8	53	639	691	7	2	W1	W2	W3
Radzanowo	189	5	28	2	174	46	4	140	78	W1	W2	W3
Staroźreby**	0	25	3	23	0	5	12	13	3	W1	W2	W3
Bulkowo	108	75	121	43	178	83	174	126	4	W1	W2	W3
Dzierżążnia	46	2	26	66	3	5	1	72	1	W1	W2	W3
Naruszewo	58	125	76	153	82	24	21	181	57	W1	W2	W3
Załuski**	8	25	3	28	8	0	29	6	1	W1	W2	W3
Wszystkie gminy	471	385	913	337	581	851	1043	565	161	W1	W2	W3
*w oznaczonej gminie wpłynęła tylko jedna ankieta, w związku z tym można traktować tą gminę jako "brak danych" lub "brak zdania"												
**w oznaczonej gminie wpłynęło bardzo mało ankiet, co można interpretować jako wysoką akceptację dla wszystkich zaprezentowanych wariantów"												

2.2 Droga krajowa DK60 odcinek północny

Tabela 10. Zestawienie podziału akceptacji społecznej wariantów z podziałem na gminy, DK60 odcinek północny.

Liczba głosów na dany wariant DK60 odcinek północny (od Bielska do ronda w km 11+000)							Poziom akceptacji wariantów	
Gmina	Wariant 1			Wariant 2/3			Wariant 1	Wariant 2
	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania		
Stara Biała**	7	6	4	9	2	6	W1	W2
Bielsk	51	23	7	28	37	16	W1	W2
Płock	17	28	654	625	11	62	W1	W2
Radzanowo	117	20	85	19	118	85	W1	W2
Wszystkie gminy	192	77	750	681	168	169	W1	W2
**w oznaczonej gminie wpłynęło bardzo mało ankiet, co można interpretować jako "wysoką akceptację dla wszystkich zaprezentowanych wariantów"								

2.3 Droga krajowa DK60 odcinek południowy

Tabela 11. Zestawienie podziału akceptacji społecznej wariantów z podziałem na gminy, DK60 odcinek południowy.

Liczba głosów na dany wariant DK60 odcinek południowy (od ronda w km 11+000 do Płocka)										Poziom akceptacji wariantów		
Gmina	Wariant 1			Wariant 2			Wariant 3			Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania	Za	Przeciw	Brak zdania			
Stara Biała**	3	8	6	5	3	9	14	0	3	W1	W2	W3
Bielsk	26	26	29	16	24	41	49	12	20	W1	W2	W3
Płock	10	59	630	8	37	654	684	9	6	W1	W2	W3
Radzanowo	127	20	75	7	115	100	19	125	78	W1	W2	W3
Wszystkie gminy	166	113	740	36	179	804	766	146	107	W1	W2	W3
**w oznaczonej gminie wpłynęło bardzo mało ankiet, co można interpretować jako "wysoką akceptację dla wszystkich zaprezentowanych wariantów"												