

INWESTOR:



Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Lider Konsorcjum:

TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B
02-676 Warszawa



Partner Konsorcjum:

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:

Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ II - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
”Budowa drogi ekspresowej a odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7 ”

STADIUM:

STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

NAZWA OPRACOWANIA:

DRUGA TURA SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH
ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW

Wrzesień 2025 r.

Spis treści

1. ZESTAWIENIE WYNIKÓW II TURU SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH DROGA EKSPRESOWA S10 I S50	4
1.1 DROGA EKSPRESOWA S10 I S50	4
1.1.1 Zestawienie wszystkich gmin	4
1.1.2 Gmina Brudzeń Duży	12
1.1.3 Gmina Mochowo	13
1.1.4 Gmina Gozdowo	14
1.1.5 Gmina Stara Biała	15
1.1.6 Gmina Bielsk	16
1.1.7 Miasto Płock	17
1.1.8 Gmina Radzanowo	18
1.1.9 Gmina Staroźreby	19
1.1.10 Gmina Bulkowo	20
1.1.11 Gmina Dzierżążnia	21
1.1.12 Gmina Naruszewo	22
1.1.13 Gmina Żałuski	23
1.1.14 Gmina Tłuchowo	24
1.2 DROGA KRAJOWA DK60	25
1.2.1 Zestawienie czterech gmin	25
1.2.2 Gmina Stara Biała	29
1.2.3 Gmina Bielsk	30
1.2.4 Miasto Płock	31
1.2.5 Gmina Radzanowo	32
2. POZIOMY AKCEPTACJI SPOŁECZNEJ POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW	33
2.1 DROGA EKSPRESOWA S10 I S50	34
2.2 DROGA KRAJOWA DK60	34
3. WNIOSKI KOŃCOWE	34

1. ZESTAWIENIE WYNIKÓW II TURU SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH DROGA EKSPRESOWA S10 I S50

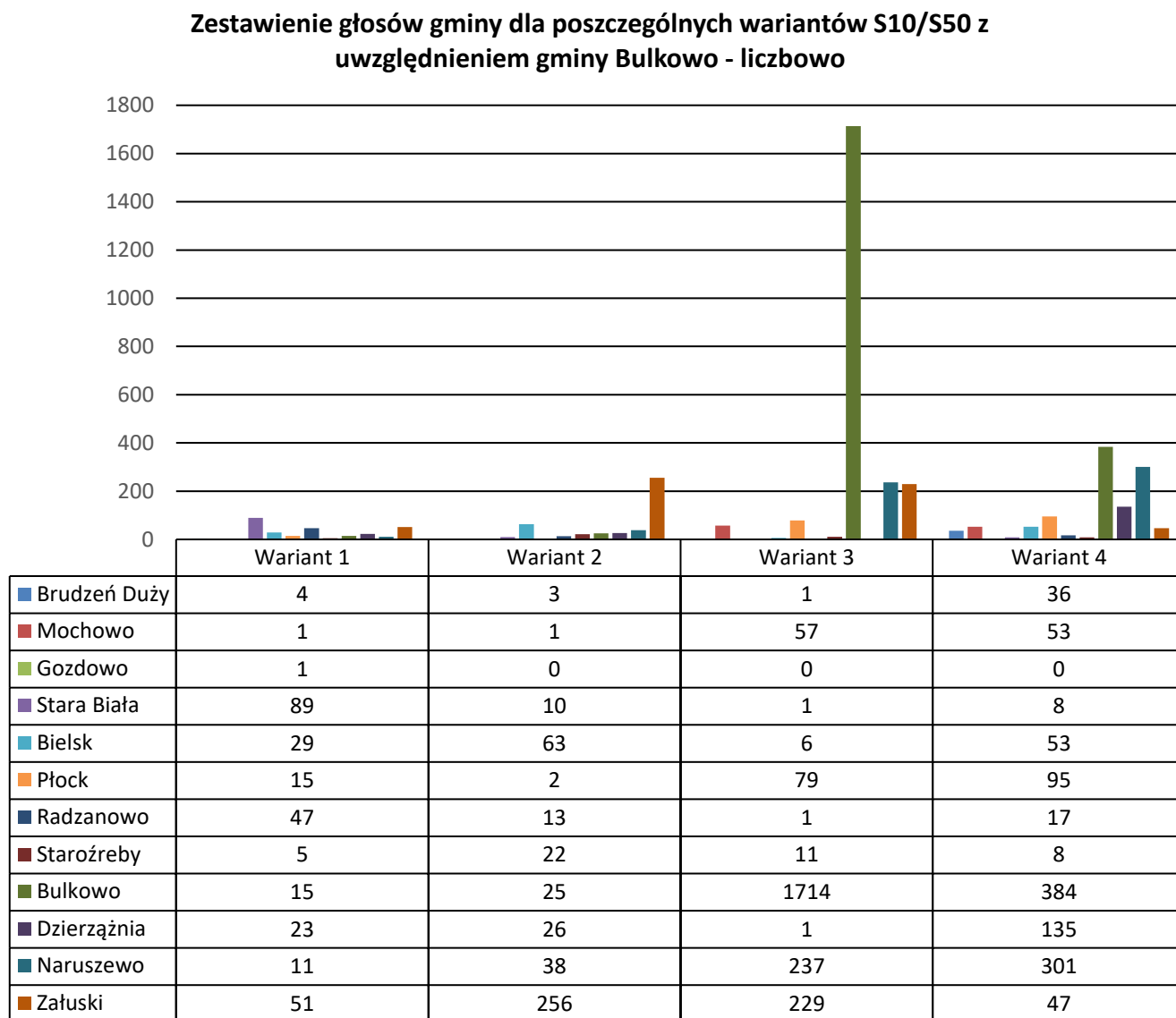
1.1 Droga ekspresowa S10 i S50

1.1.1 Zestawienie wszystkich gmin

Tabela 1. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant drogi S10 / S50 z podziałem na gminy z uwzględnieniem gminy Bulkowo.

Liczba głosów na dany wariant S10 / S50 liczbowo					
Gmina	liczba ankiet	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4
Brudzeń Duży	41	4	3	1	36
Mochowo	69	1	1	57	53
Gozdowo	1	1	0	0	0
Stara Biała	100	89	10	1	8
Bielsk	135	29	63	6	53
Płock	127	15	2	79	95
Radzanowo	58	47	13	1	17
Staroźreby	32	5	22	11	8
Bulkowo	2119	15	25	1714	384
Dzierżążnia	139	23	26	1	135
Naruszewo	561	11	38	237	301
Załuski	320	51	256	229	47
Wszystkie gminy	3702	291	459	2337	1137

Wykres 1. Zestawienie liczbowe głosów gmin dla poszczególnych wariantów z uwzględnieniem gminy Bulkowo.



Wykres 2. Zestawienie liczbowe głosów wszystkich gmin na dany wariant trasy S10 z uwzględnieniem gminy Bulkowo.

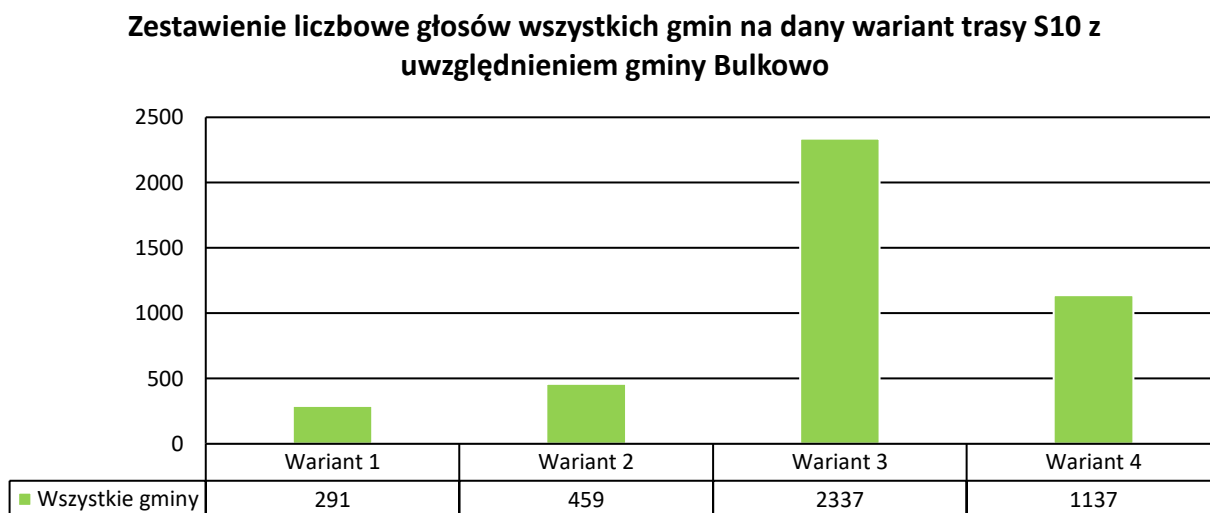
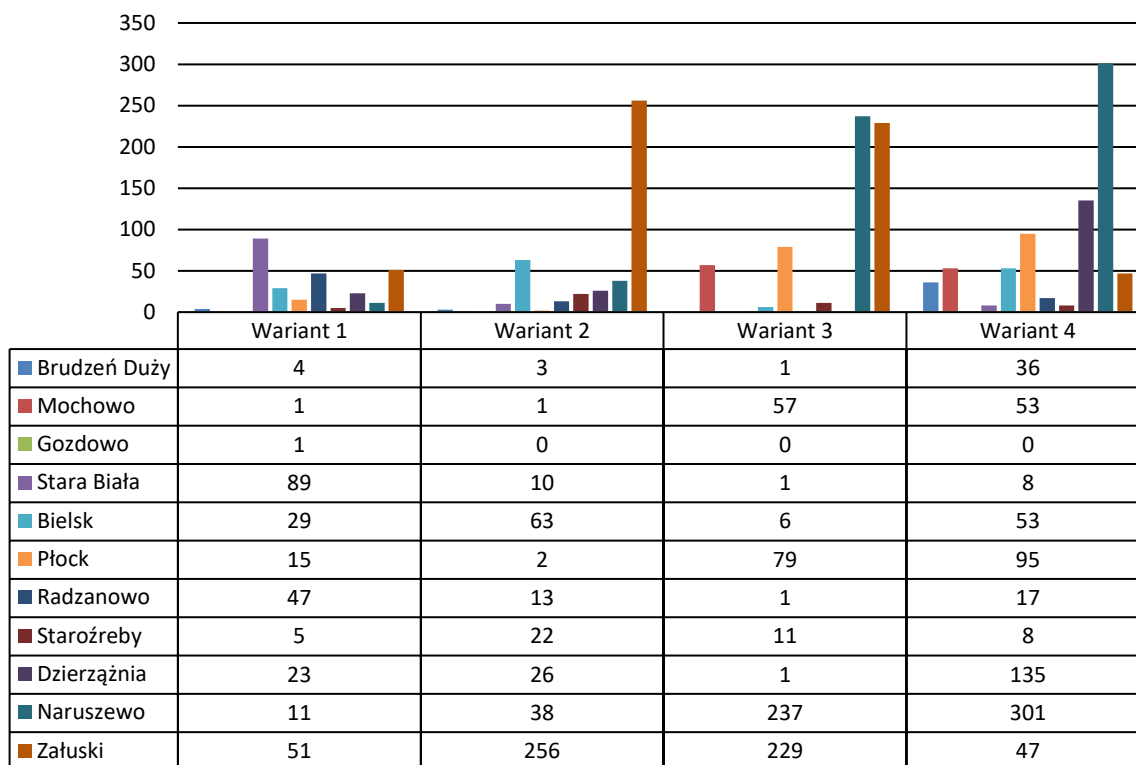


Tabela 2. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant drogi S10 / S50 z podziałem na gminy z wyłączeniem gminy Bulkowo.

Liczba głosów na dany wariant S10 / S50 liczbowo					
Gmina	liczba ankiet	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4
Brudzeń Duży	41	4	3	1	36
Mochowo	69	1	1	57	53
Gozdowo	1	1	0	0	0
Stara Biała	100	89	10	1	8
Bielsk	135	29	63	6	53
Płock	127	15	2	79	95
Radzanowo	58	47	13	1	17
Staroźreby	32	5	22	11	8
Dzierżążnia	139	23	26	1	135
Naruszewo	561	11	38	237	301
Załuski	320	51	256	229	47
Wszystkie gminy	1583	276	434	623	753

Wykres 3. Zestawienie liczbowe głosów gminami dla poszczególnych wariantów z wyłączeniem gminy Bulkowo.

Zestawienie głosów gminy dla poszczególnych wariantów S10/S50 z wyłączeniem gminy Bulkowo - liczbowo



Wykres 4. Zestawienie liczbowe głosów wszystkich gmin na dany wariant trasy S10 z wyłączeniem gminy Bulkowo.

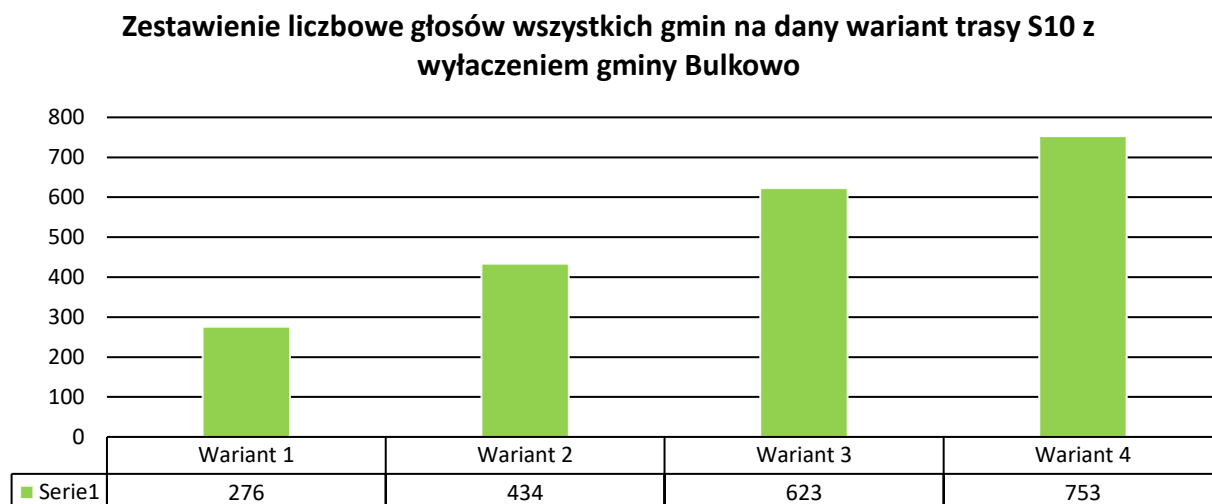


Tabela 3. Zestawienie procentowe na dany wariant drogi S10 / S50 z podziałem na gminy wg liczby mieszkańców

Procent mieszkańców, którzy oddali głos w ankiecie S10/S50							
Gmina	liczba ankiet	Liczba mieszkańców	Procent mieszkańców oddających głos	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4
Brudzeń Duży	41	8274	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
Mochowo	69	6091	1,1%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%
Gozdowo	1	5972	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Stara Biała	100	11809	0,8%	0,8%	0,1%	0,0%	0,1%
Bielsk	135	9099	1,5%	0,3%	0,7%	0,1%	0,6%
Płock	127	120338	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Radzanowo	58	8413	0,7%	0,6%	0,2%	0,0%	0,2%
Staroźreby	32	7370	0,4%	0,1%	0,3%	0,1%	0,1%
Bulkowo	2119	5650	37,5%	0,3%	0,4%	30,3%	6,8%
Dzierżążnia	139	3684	3,8%	0,6%	0,7%	0,0%	3,7%
Naruszewo	561	6384	8,8%	0,2%	0,6%	3,7%	4,7%
Załużki	320	5682	5,6%	0,9%	4,5%	4,0%	0,8%
Wszystkie gminy	3702	198766	1,9%	0,1%	0,2%	1,2%	0,6%

Wykres 5. Zestawienie procentowe mieszkańców danej gminy, którzy oddali głos w ankietach w stosunku do liczby wszystkich mieszkańców gminy.

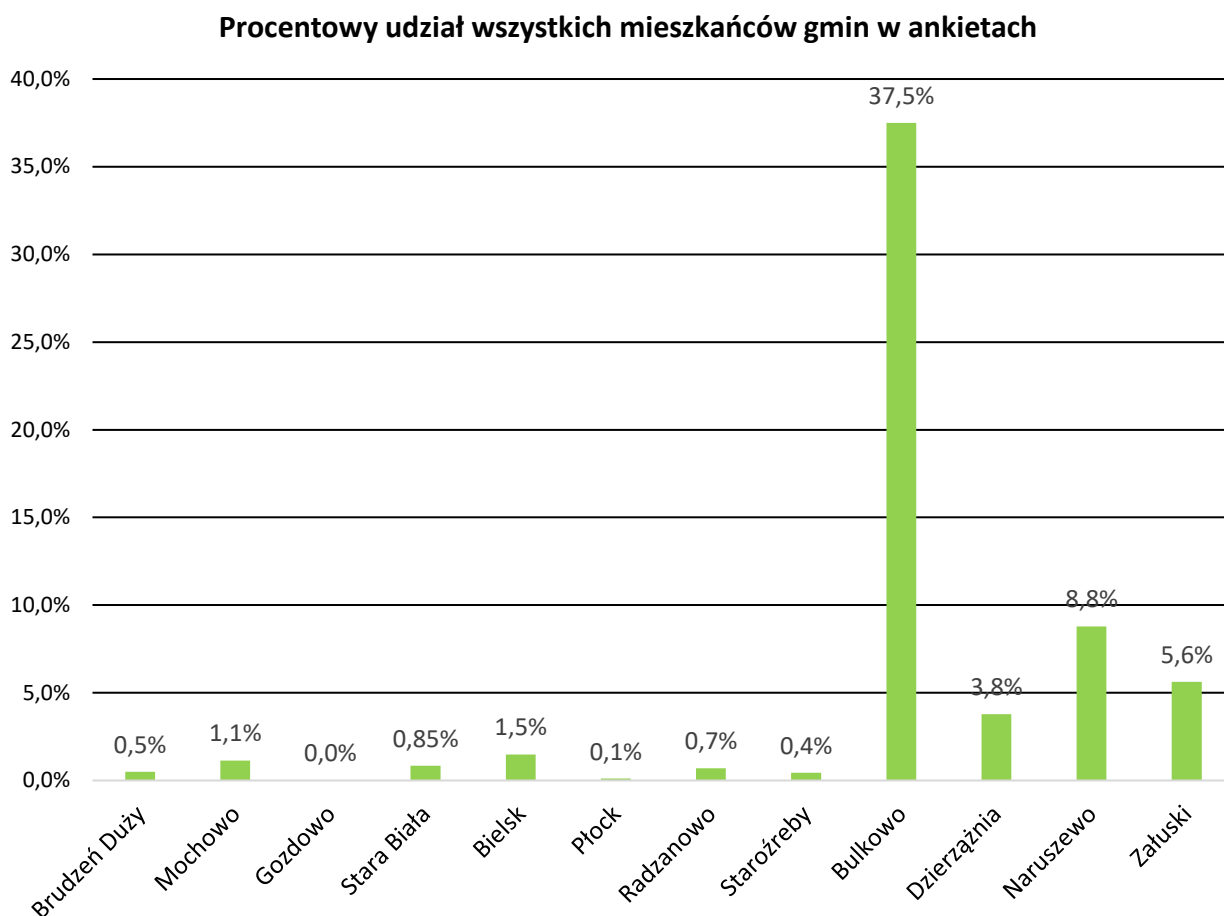
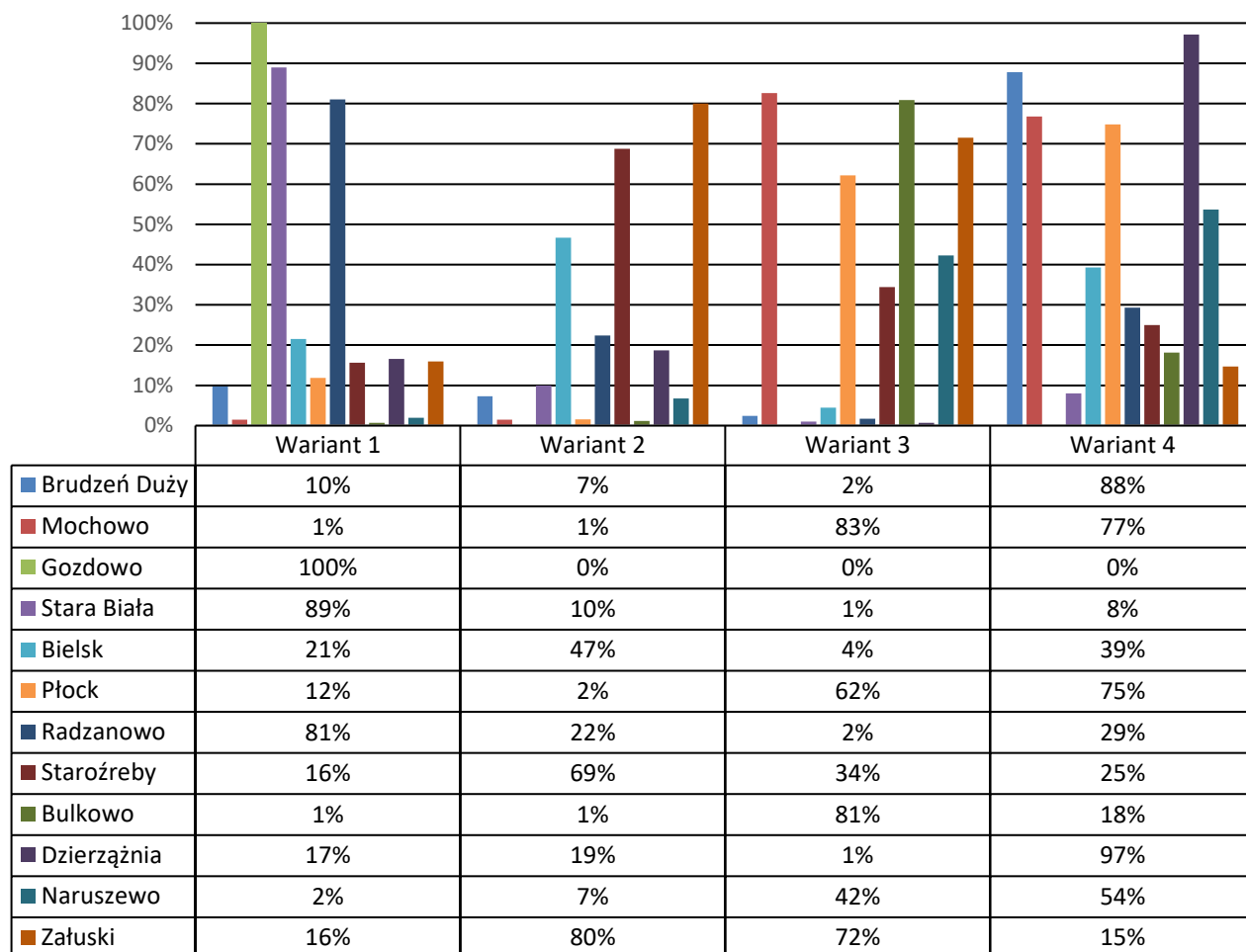


Tabela 4. Zestawienie pisemnie wyrażonych stanowisk gmin / wójtów w sprawie poszczególnych wariantów

Stanowisko samorządów gminnych w sprawie poszczególnych wariantów przebiegu				
Gmina	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4
Brudzeń Duży				
Mochowo				
Gozdowo				
Stara Biała				
Bielsk				
Płock			Za	Za
Radzanowo				Za
Staroźreby				
Bulkowo				
Dzierżążnia				Za
Naruszewo				
Ząłuski				

Wykres 6. Zestawienie procentowe głosów gmin dla poszczególnych wariantów z uwzględnieniem gminy Bulkowo.

Zestawienie głosów gminy dla poszczególnych wariantów S10/S50 z uwzględnieniem gminy Bulkowo - procentowo



Wykres 7. Zestawienie procentowe głosów gminami dla poszczególnych wariantów z wyłączeniem gminy Bulkowo.

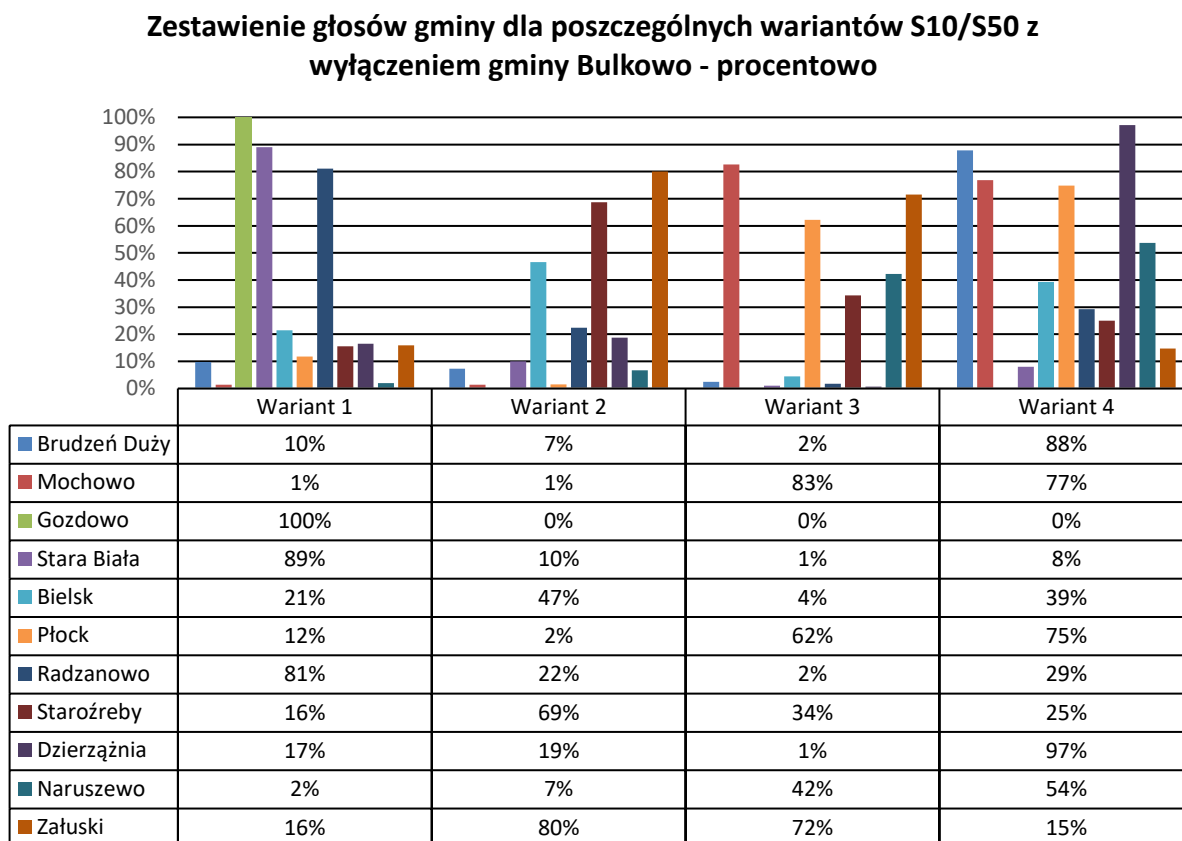
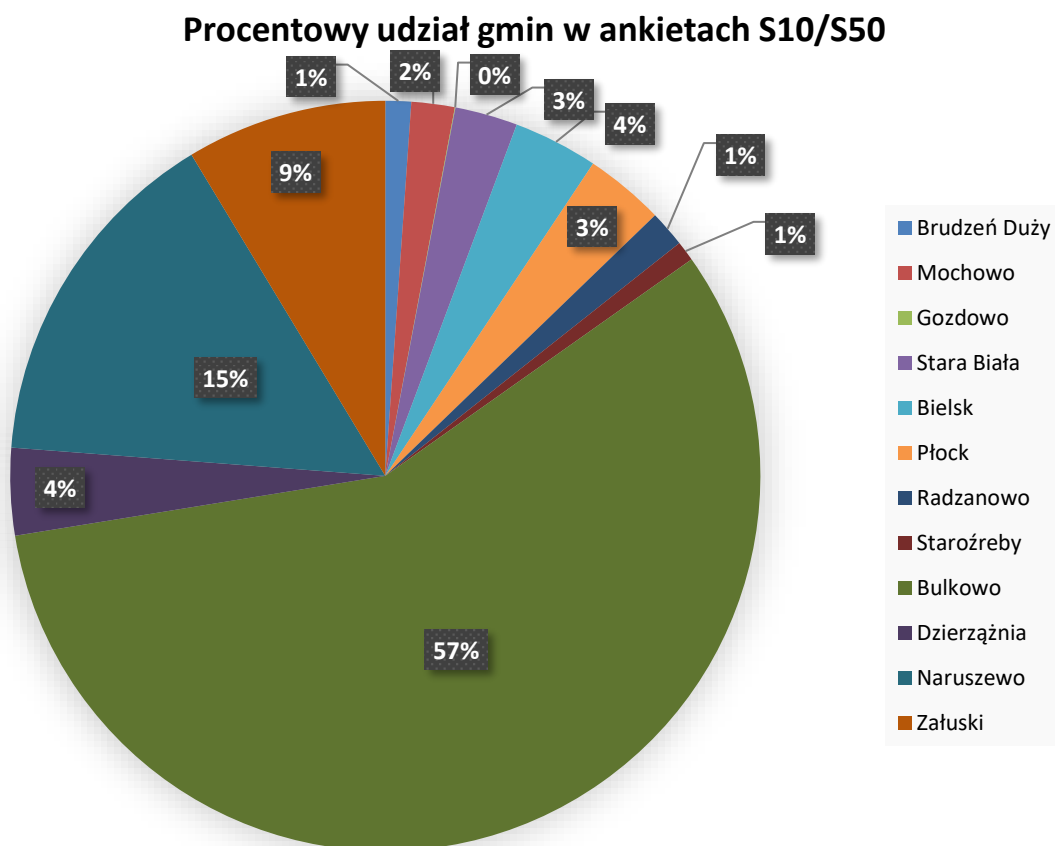


Tabela 5. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant drogi S10 / S50 z podziałem na gminy.

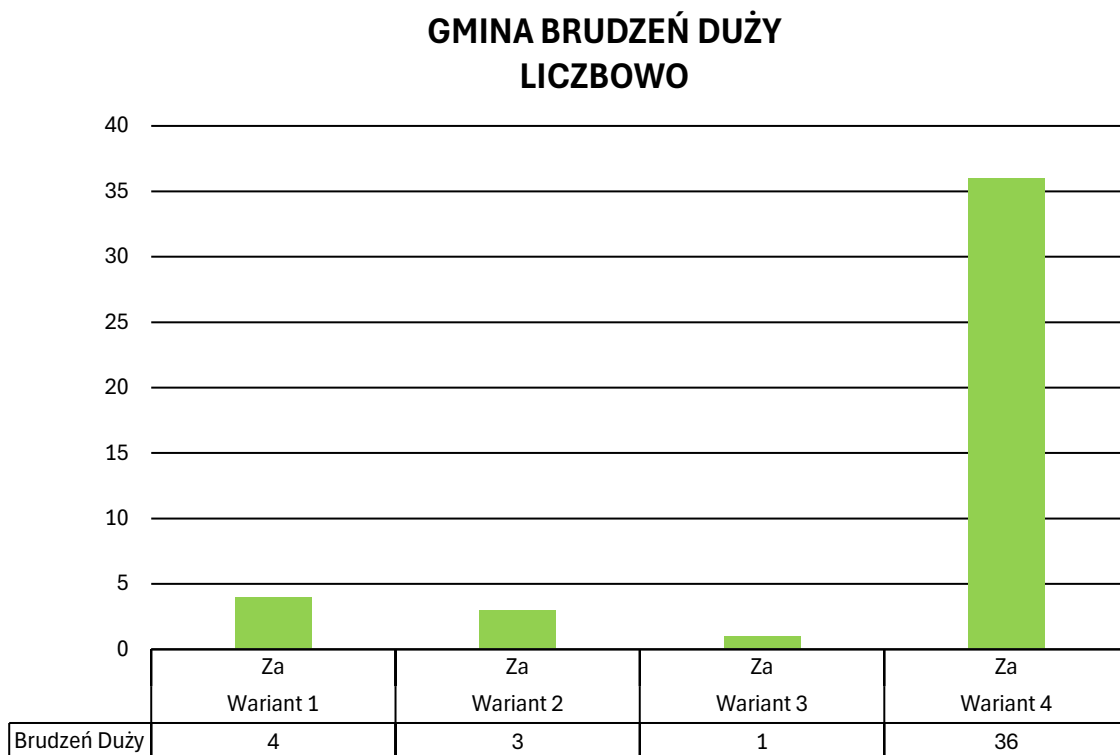
Liczba głosów na dany wariant S10 / S50 procentowo					
Gmina	Procentowy udział gminy w ankietach	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4
Brudzeń Duży	1%	10%	7%	2%	88%
Mochowo	2%	1%	1%	83%	77%
Gozdowo	0%	100%	0%	0%	0%
Stara Biała	3%	89%	10%	1%	8%
Bielsk	4%	21%	47%	4%	39%
Płock	3%	12%	2%	62%	75%
Radzanowo	2%	81%	22%	2%	29%
Staroźreby	1%	16%	69%	34%	25%
Bulkowo	57%	1%	1%	81%	18%
Dzierżążnia	4%	17%	19%	1%	97%
Naruszewo	15%	2%	7%	42%	54%
Załuski	9%	16%	80%	72%	15%
Wszystkie gminy	100%	8%	12%	63%	31%

Wykres 8. Procentowy udział gmin w ankietach.

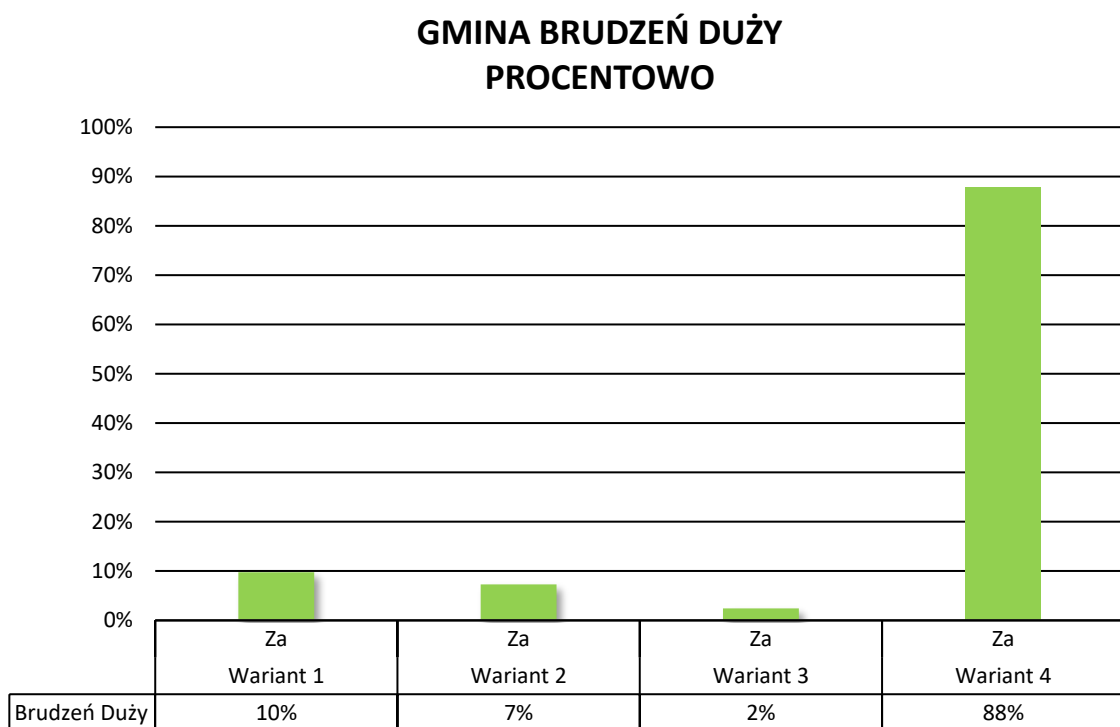


1.1.2 Gmina Brudzeń Duży

Wykres 9. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Brudzeń Duży

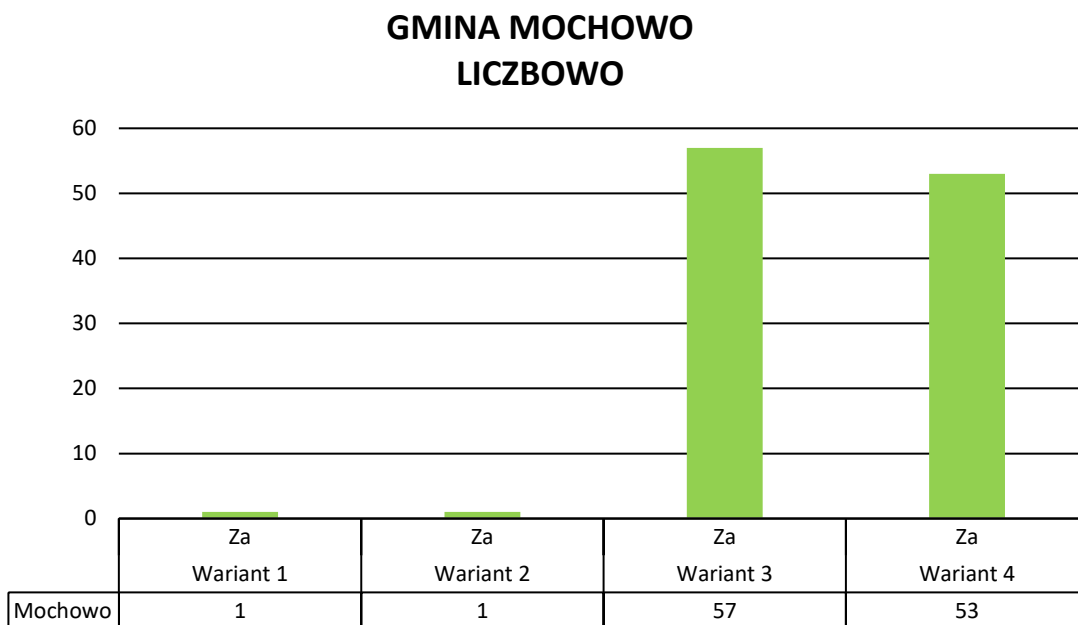


Wykres 10. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Brudzeń Duży

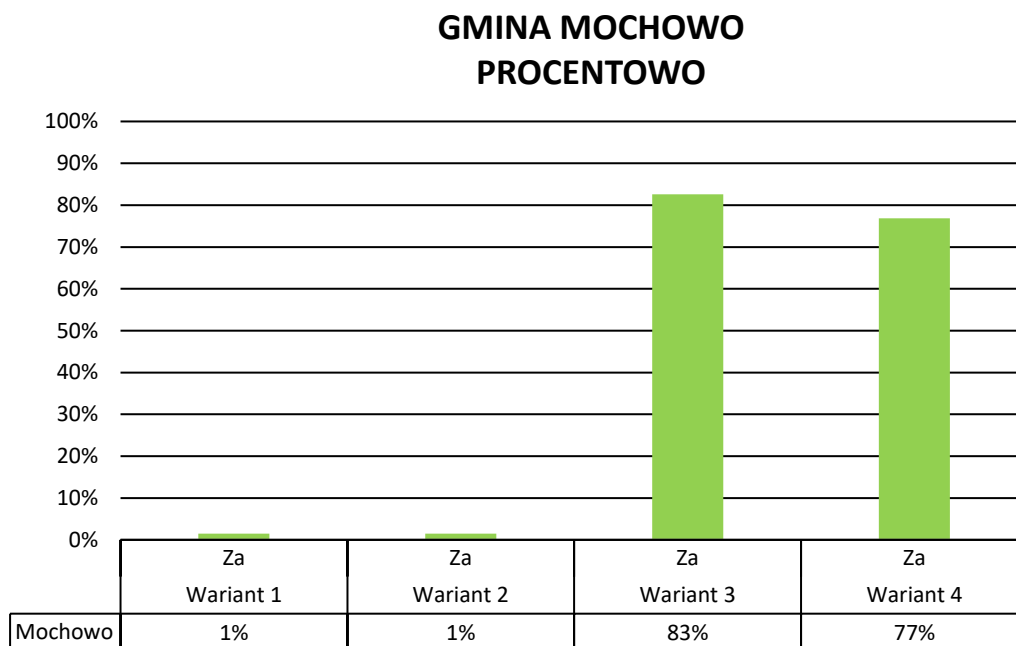


1.1.3 Gmina Mochowo

Wykres 11. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Mochowo

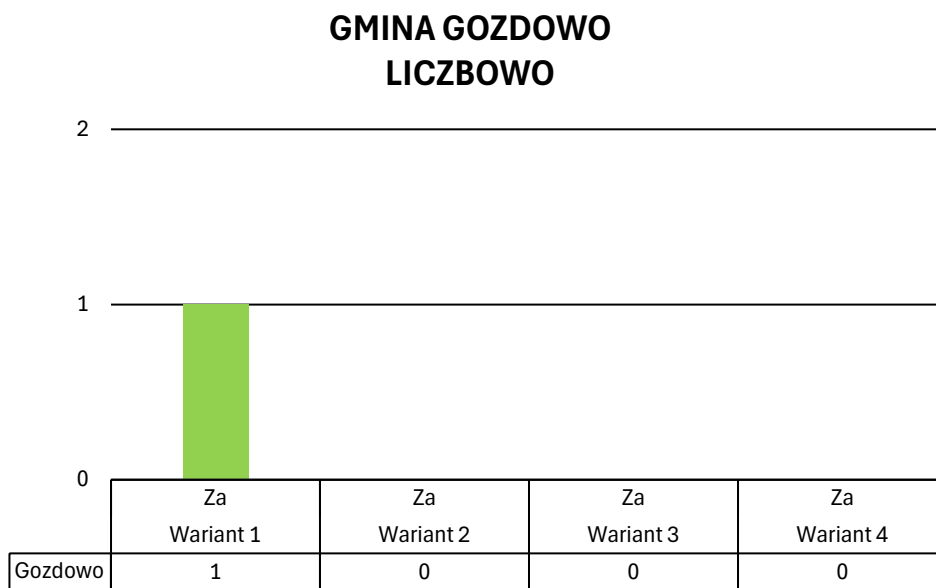


Wykres 12. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Mochowo

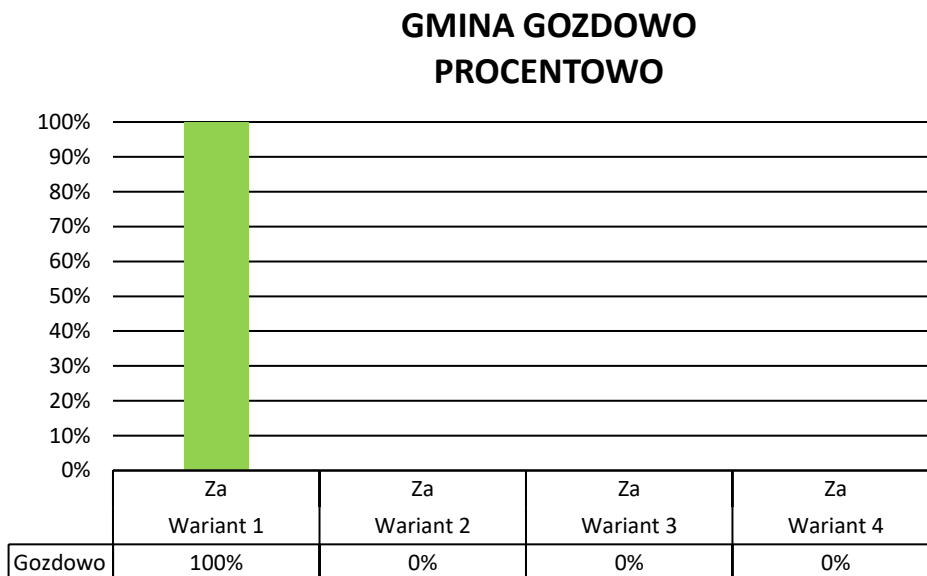


1.1.4 Gmina Gozdowo

Wykres 13. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Gozdowo

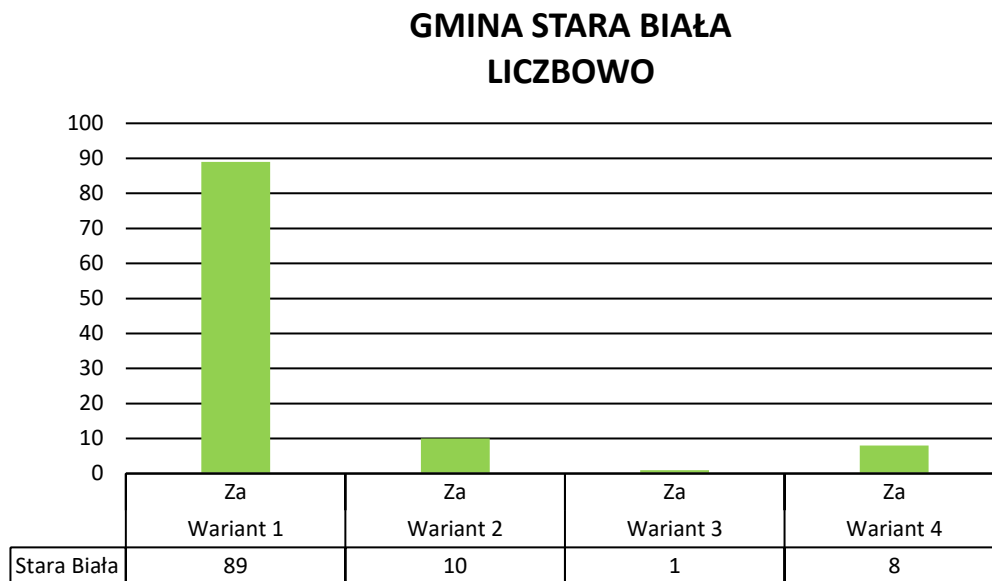


Wykres 14. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Gozdowo

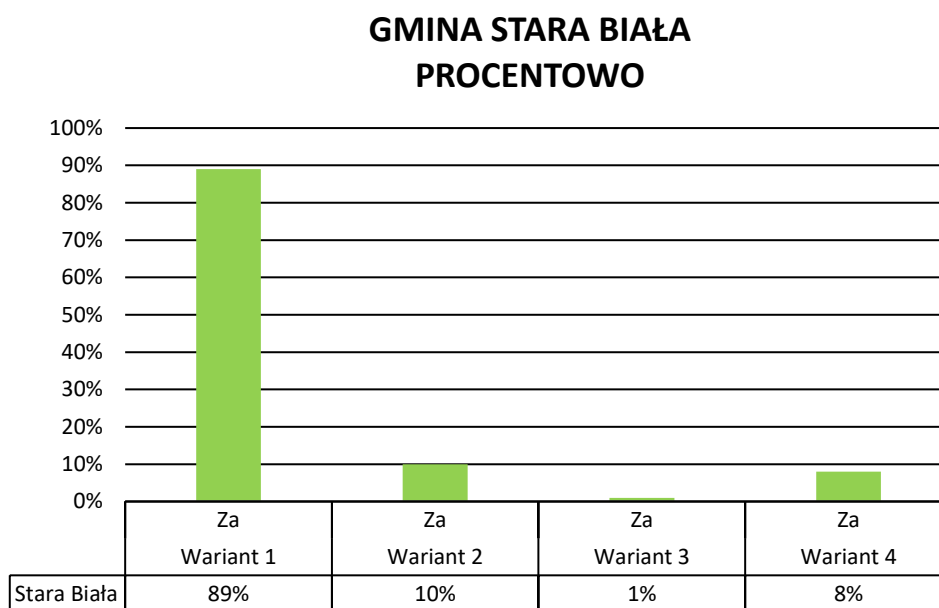


1.1.5 Gmina Stara Biała

Wykres 15. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Stara Biała

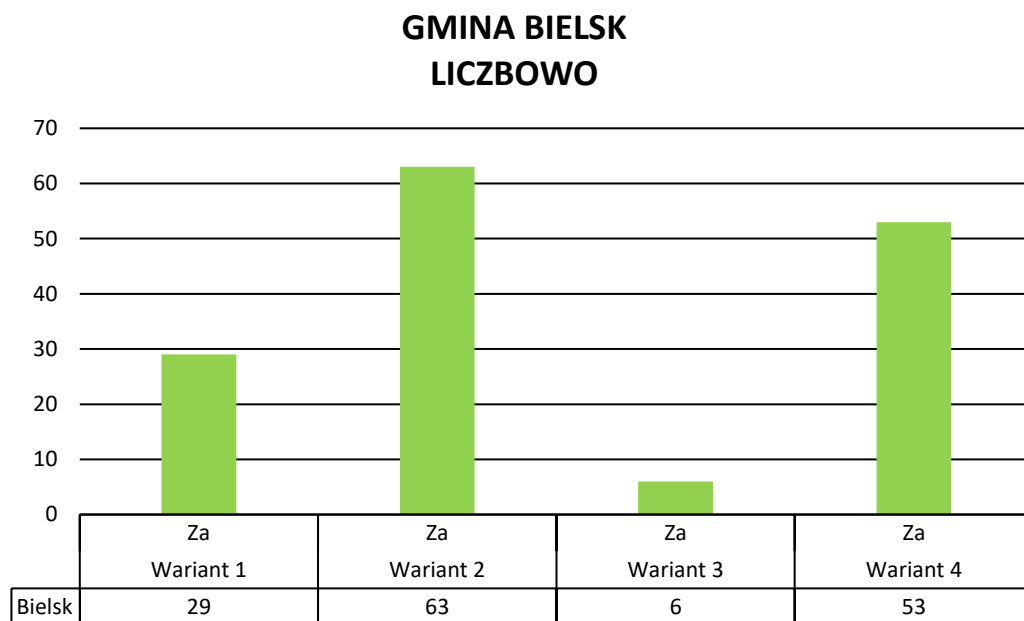


Wykres 16. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Stara Biała

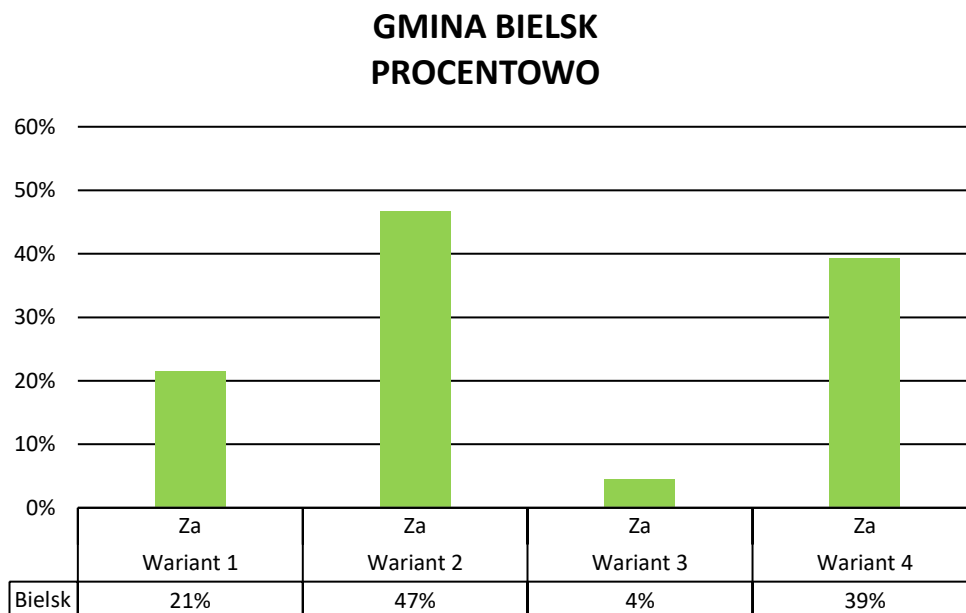


1.1.6 Gmina Bielsk

Wykres 17. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Bielsk

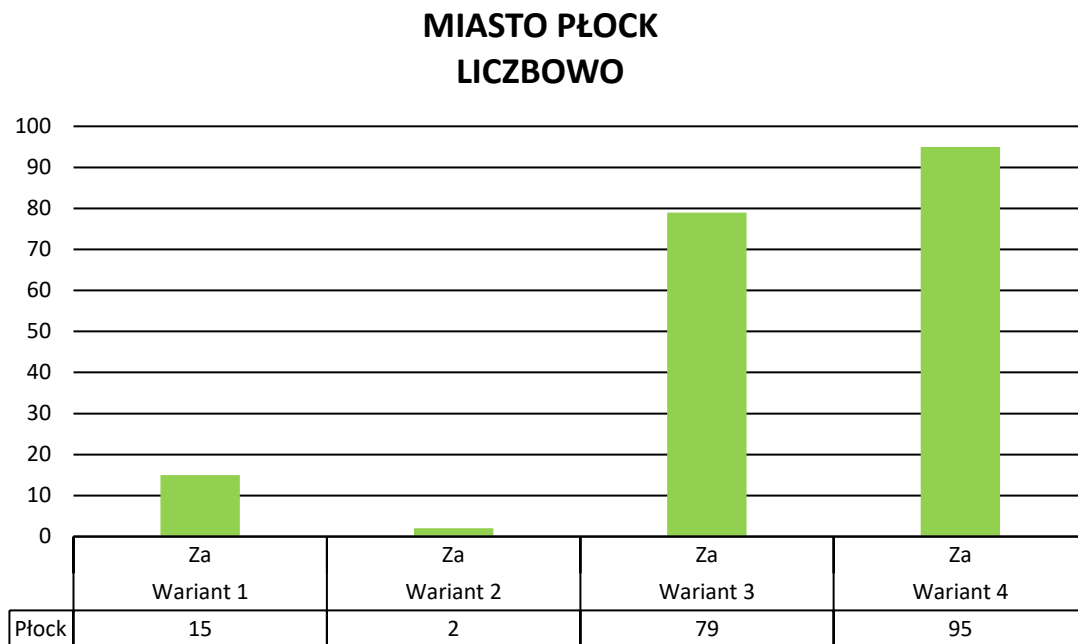


Wykres 18. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Bielsk

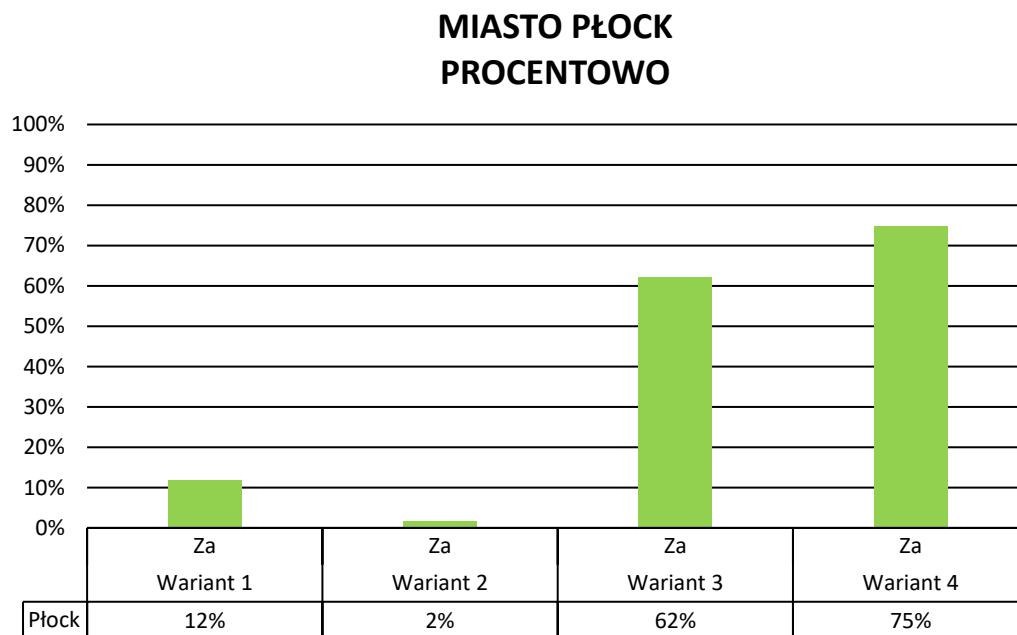


1.1.7 Miasto Płock

Wykres 19. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w mieście Płock

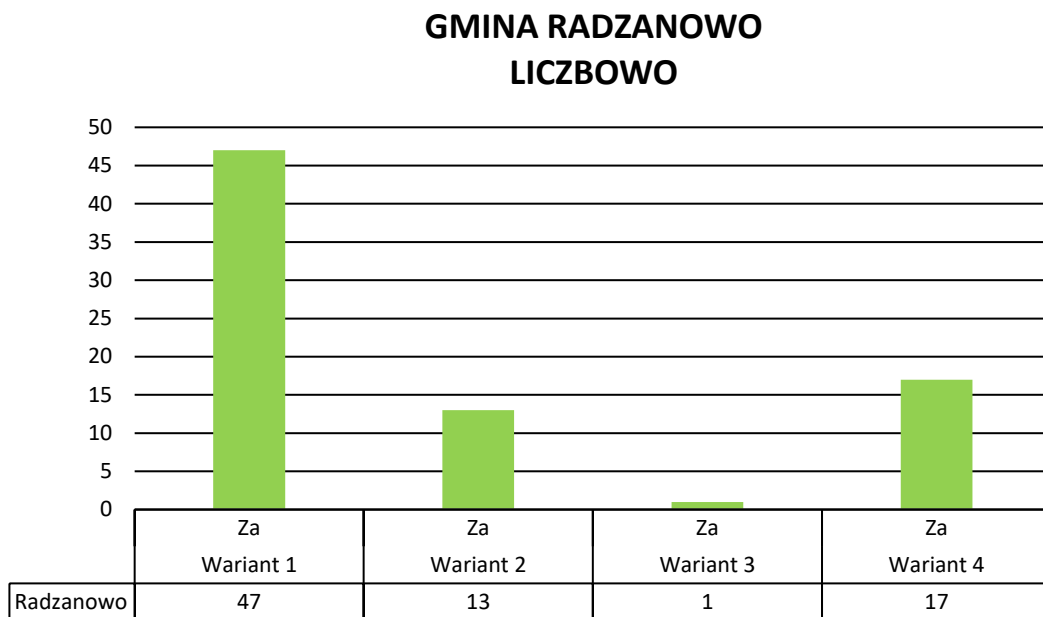


Wykres 20. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w mieście Płock

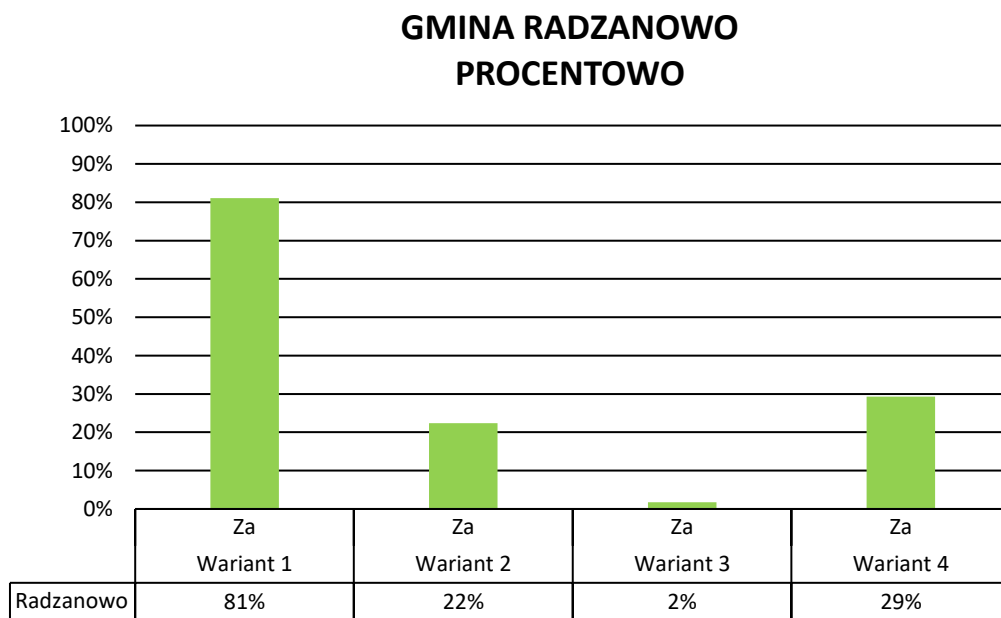


1.1.8 Gmina Radzanowo

Wykres 21. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Radzanowo

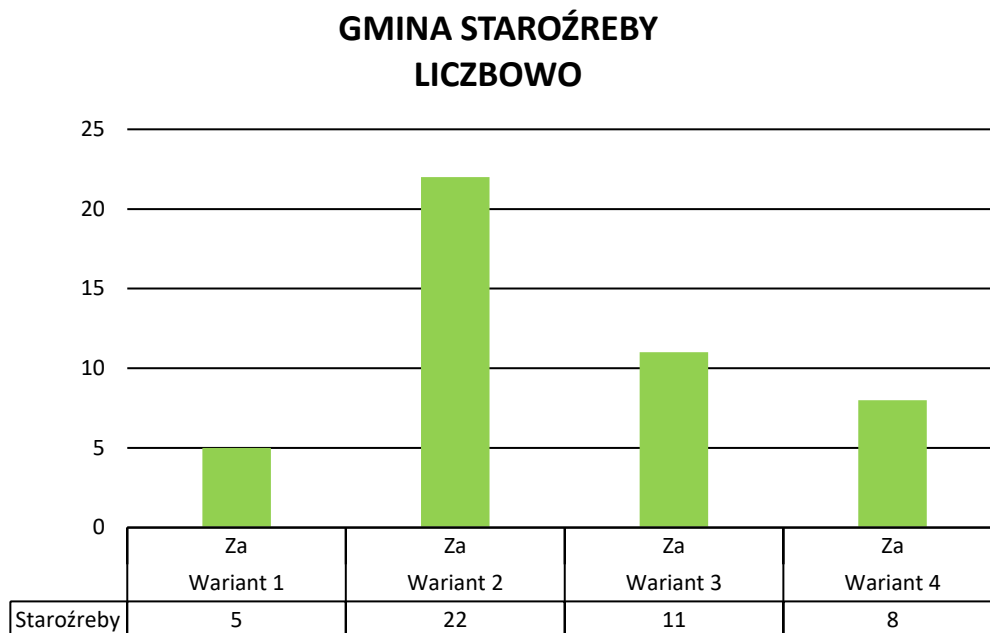


Wykres 22. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Radzanowo

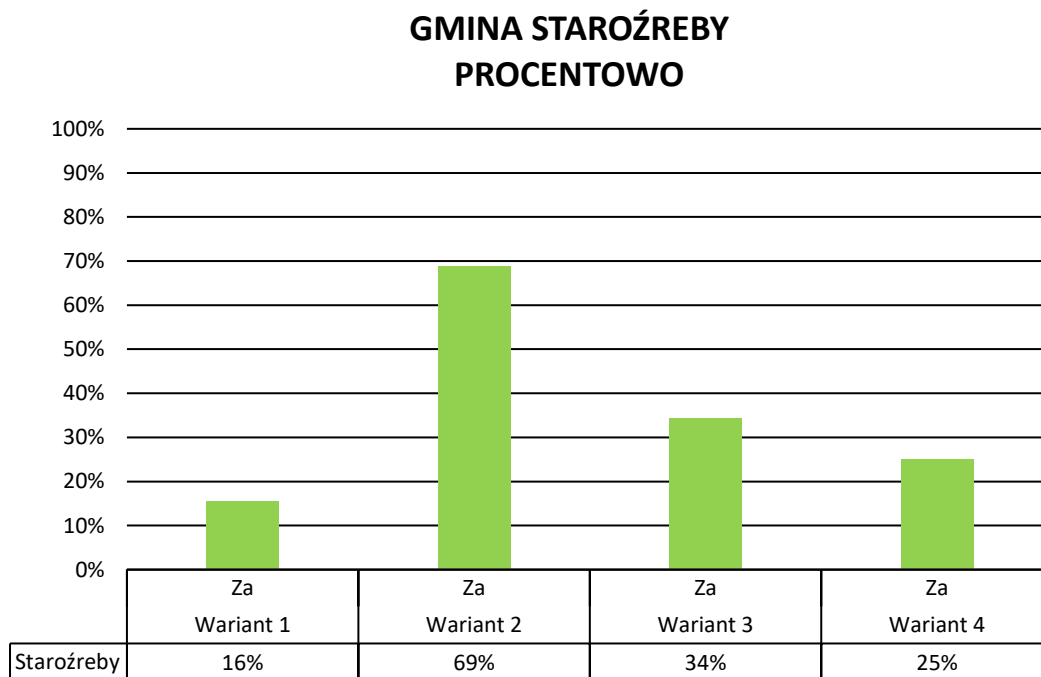


1.1.9 Gmina Staroźreby

Wykres 23. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Staroźreby

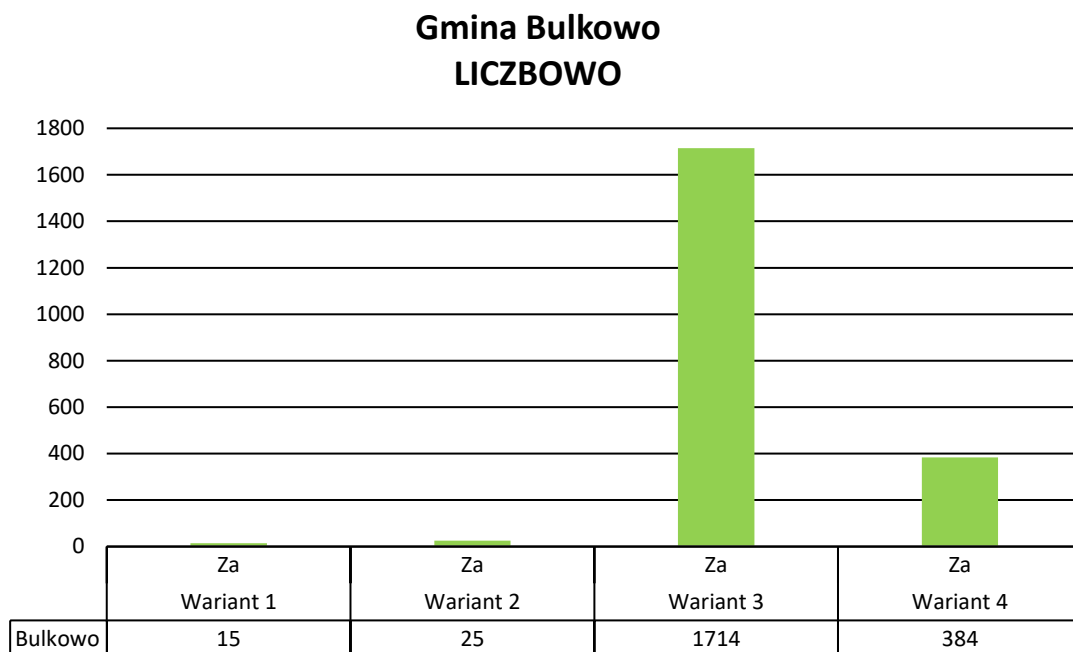


Wykres 24. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Staroźreby

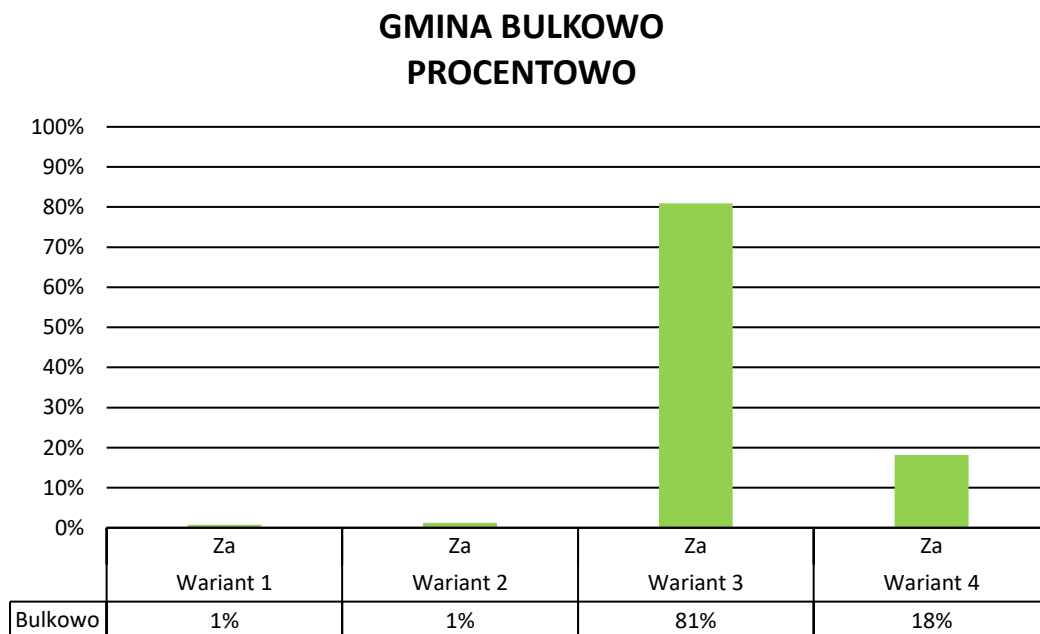


1.1.10 Gmina Bulkowo

Wykres 25. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Bulkowo

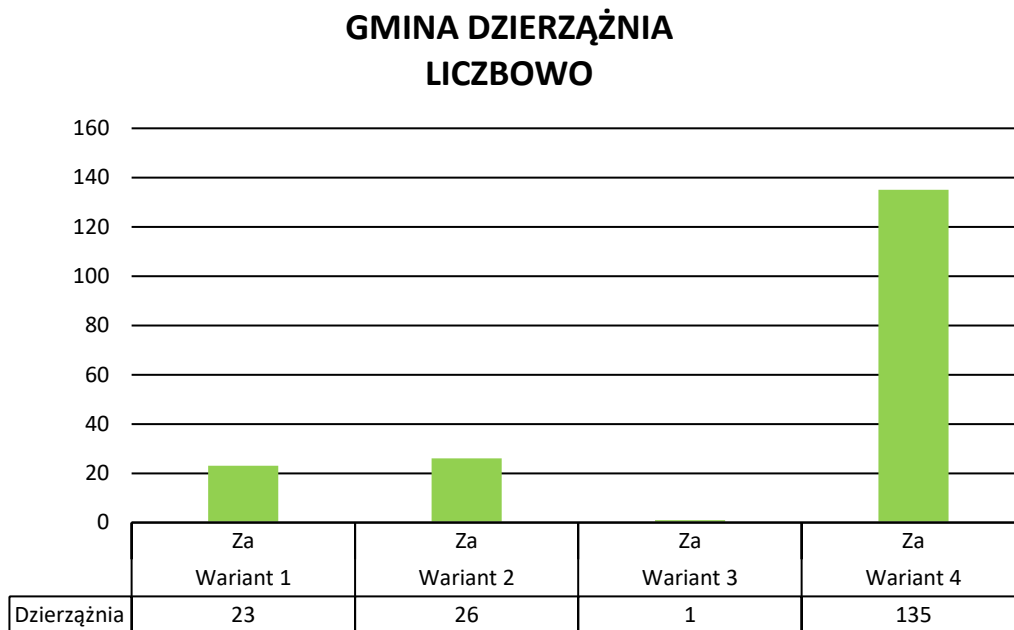


Wykres 26. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Bulkowo

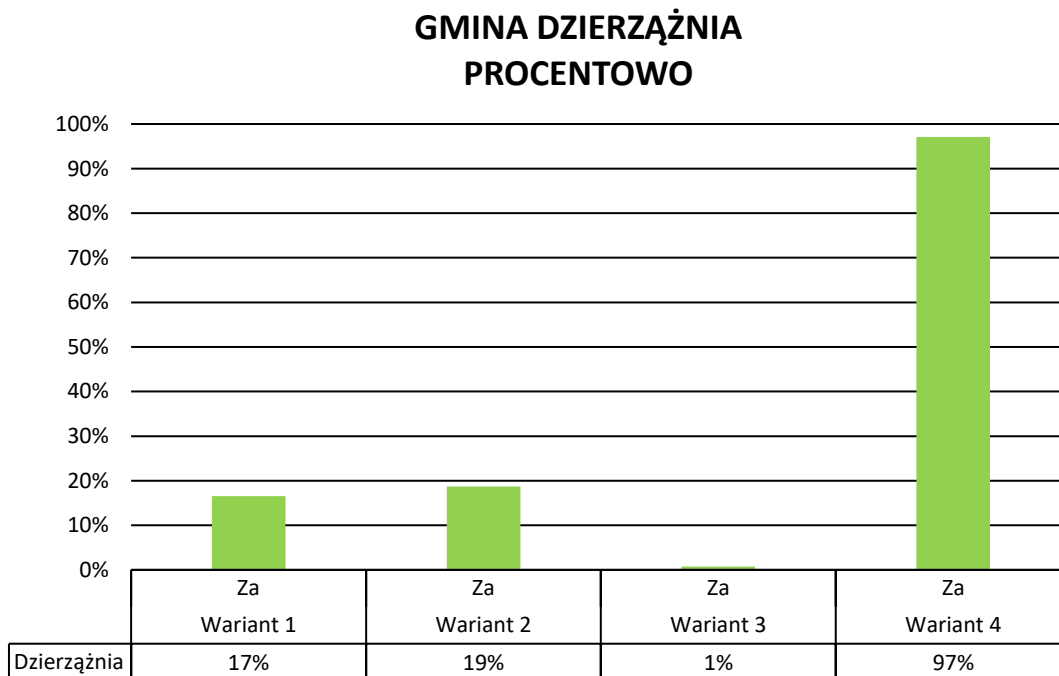


1.1.11 Gmina Dzierżążnia

Wykres 27. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Dzierżążnia

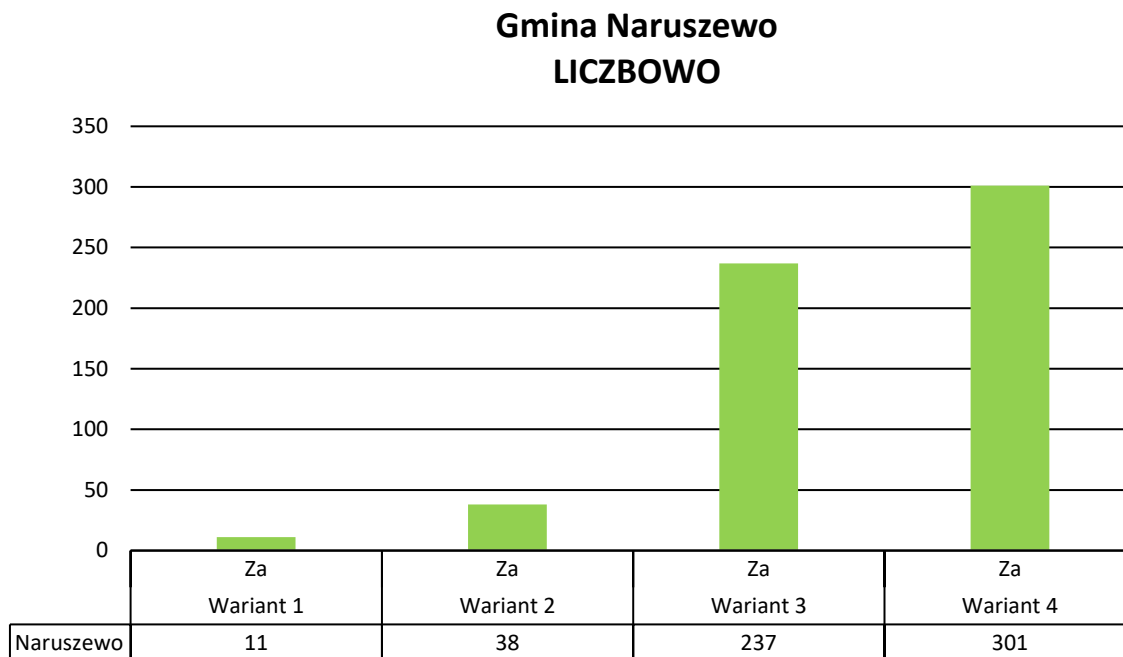


Wykres 28. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Dzierżążnia

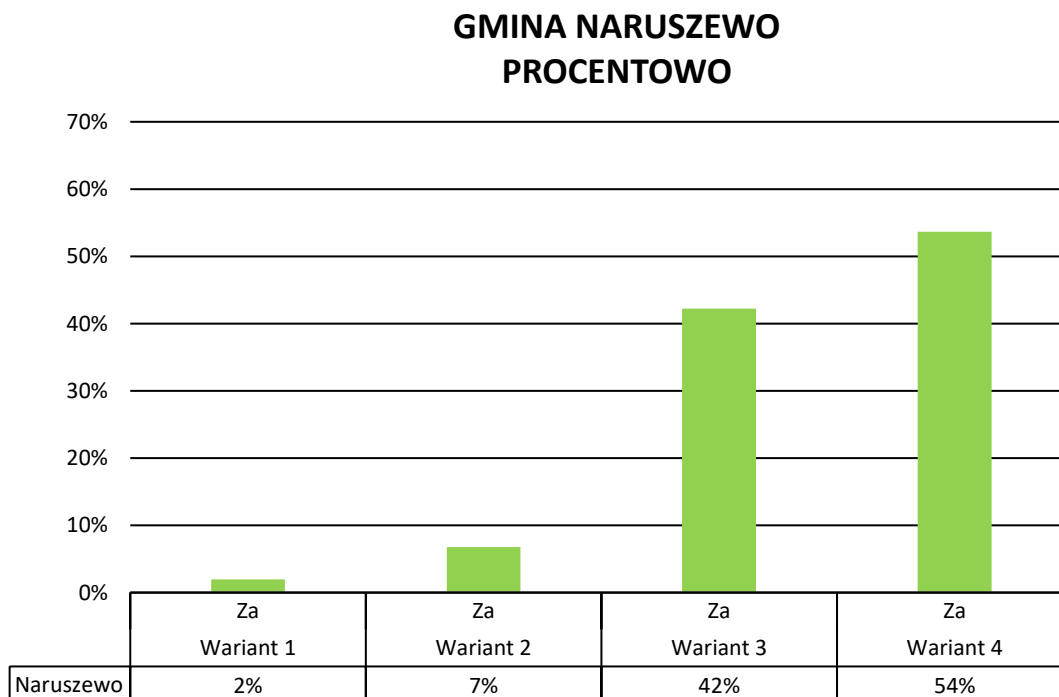


1.1.12 Gmina Naruszewo

Wykres 29. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Naruszewo

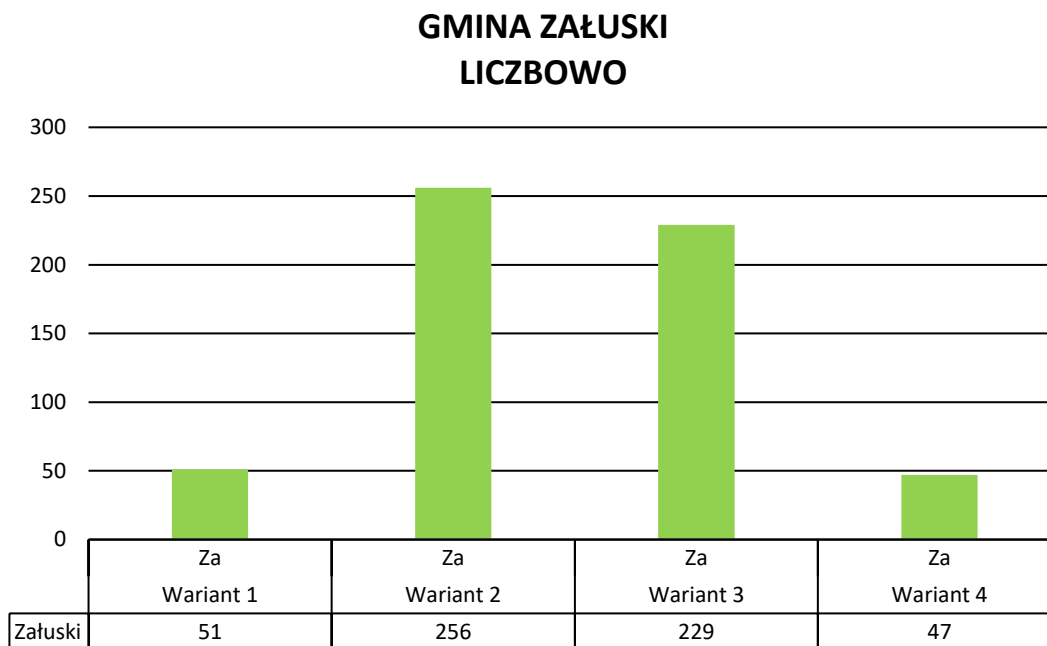


Wykres 30. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Naruszewo

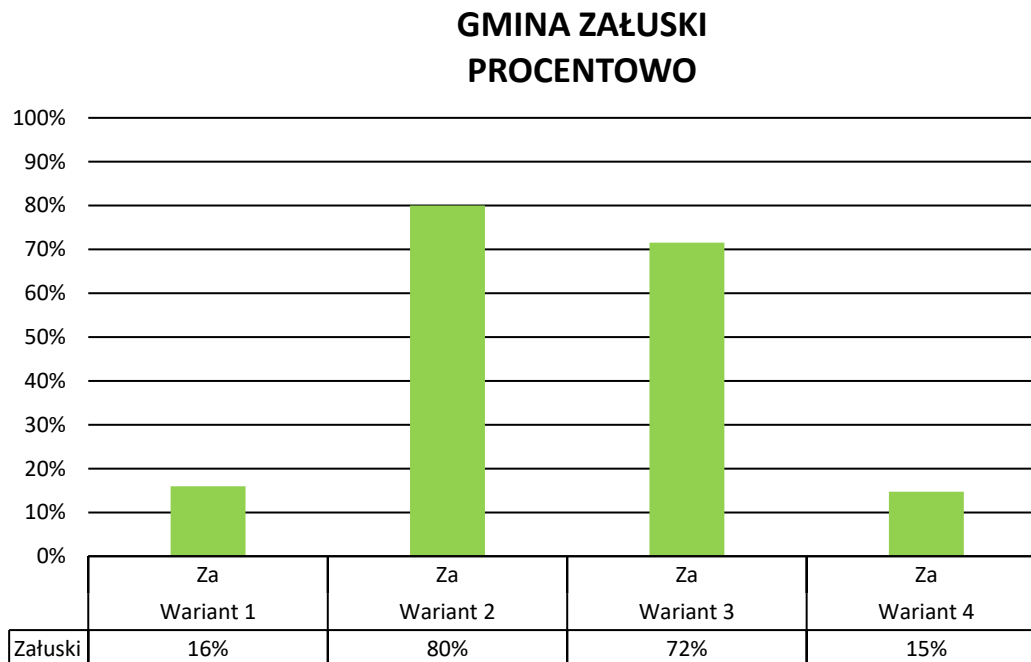


1.1.13 Gmina Załuski

Wykres 31. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Załuski



Wykres 32. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Załuski



1.1.14 Gmina Tłuchowo

Wyniki w formie graficznej dla Tłuchowo zaprezentowane zostały w opracowaniu dla części 1 przedsięwzięcia w województwie kujawsko-pomorskim, ze względu na to, że spotkanie informacyjne z gminą Tłuchowo, na której terenie za projekt drogi S10 odpowiada w większej części biuro projektowe TPF Sp. z o.o., odbyło się w ramach działań informacyjnych na części 1 w województwie kujawsko-pomorskim i mieszkańcy informowani byli aby ankiety wysyłać na adres przyporządkowany do części 1.

Poniżej zaprezentowano wyniki w formie tabelarycznej.

Tabela 6. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant drogi S10 dla gminy Tłuchowo – dane od firmy TPF Sp. z o.o.

	W1	W2	W3	W4
Gmina Tłuchowo	0	2	4	6

1.2 Droga krajowa DK60

1.2.1 Zestawienie czterech gmin

Tabela 7. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant drogi krajowej DK60 z podziałem na gminy.

Liczba głosów na dany wariant DK60 liczbowo				
Gmina	liczba ankiet	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
Stara Biała	100	19	2	7
Bielsk	135	58	67	25
Płock	127	5	18	99
Radzanowo	58	38	3	3
Wszystkie gminy	420	120	90	134

Tabela 8. Zestawienie procentowe na dany wariant drogi krajowej DK60 z podziałem na gminy wg liczby mieszkańców

Procent mieszkańców, którzy oddali głos w ankiecie DK60 procentowo				
Gmina	Liczba mieszkańców	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
Radzanowo	8413	0,45%	0,04%	0,04%
Staroźreby	7370	0,04%	0,03%	0,03%
Bulkowo	5650	0,09%	0,02%	0,78%
Dzierżążnia	3684	0,05%	0,05%	1,47%
Wszystkie gminy	25117	0,48%	0,36%	0,53%

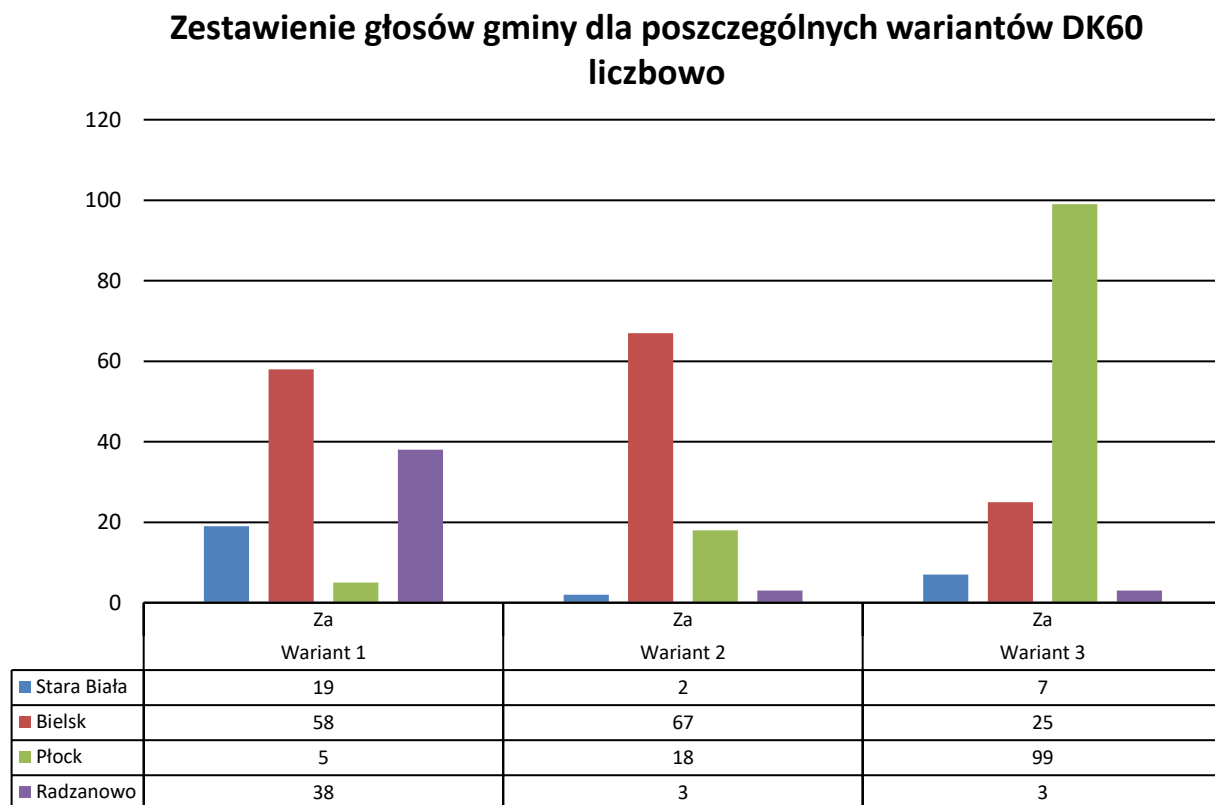
Tabela 9. Zestawienie pisemnie wyrażonych stanowisk gmin / wójtów w sprawie poszczególnych wariantów DK60 – odcinek północny

Stanowisko samorządów w sprawie DK60 odcinek północny		
Gmina	Wariant 1	Wariant 2/3
Stara Biała		
Bielsk		
Płock	Za	Za
Radzanowo		

Tabela 10. Zestawienie pisemnie wyrażonych stanowisk gmin / wójtów w sprawie poszczególnych wariantów DK60 – odcinek południowy

Stanowisko samorządów w sprawie DK60 odcinek południowy, II faza			
Gmina	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
Stara Biała			
Bielsk			
Płock	Przeciw		Za
Radzanowo			

Wykres 33. Zestawienie liczbowe głosów gmin dla poszczególnych wariantów DK60.



Wykres 34. Zestawienie procentowe głosów gmin dla poszczególnych wariantów DK60.

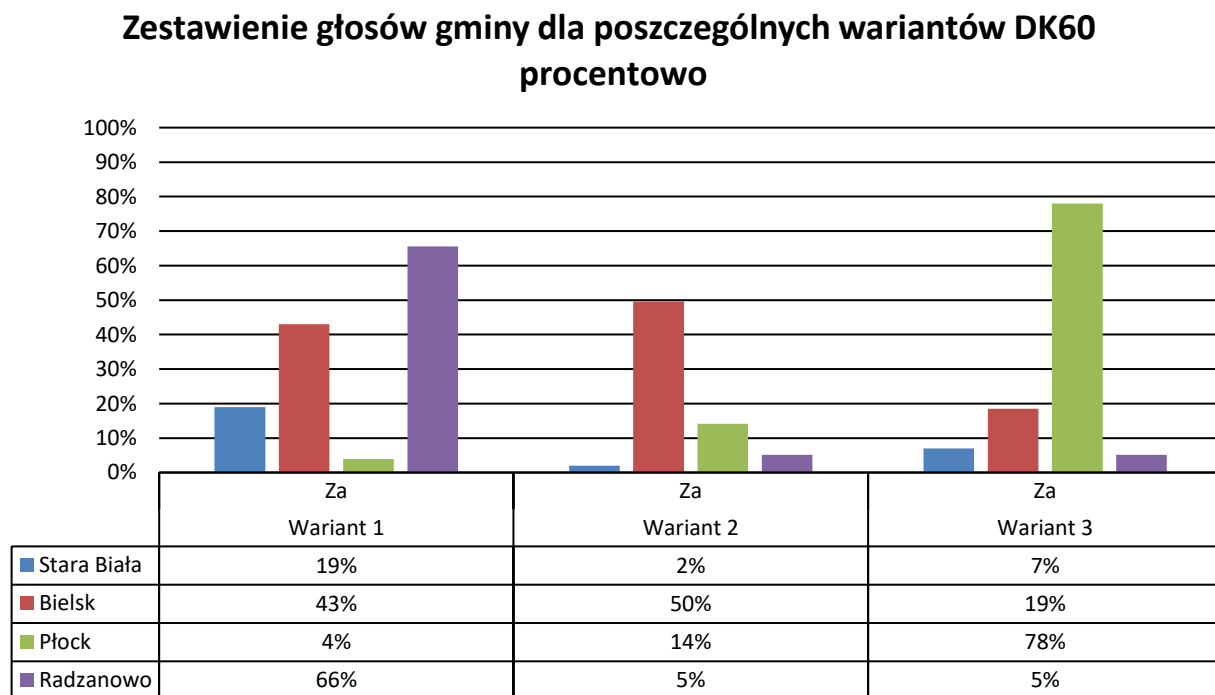
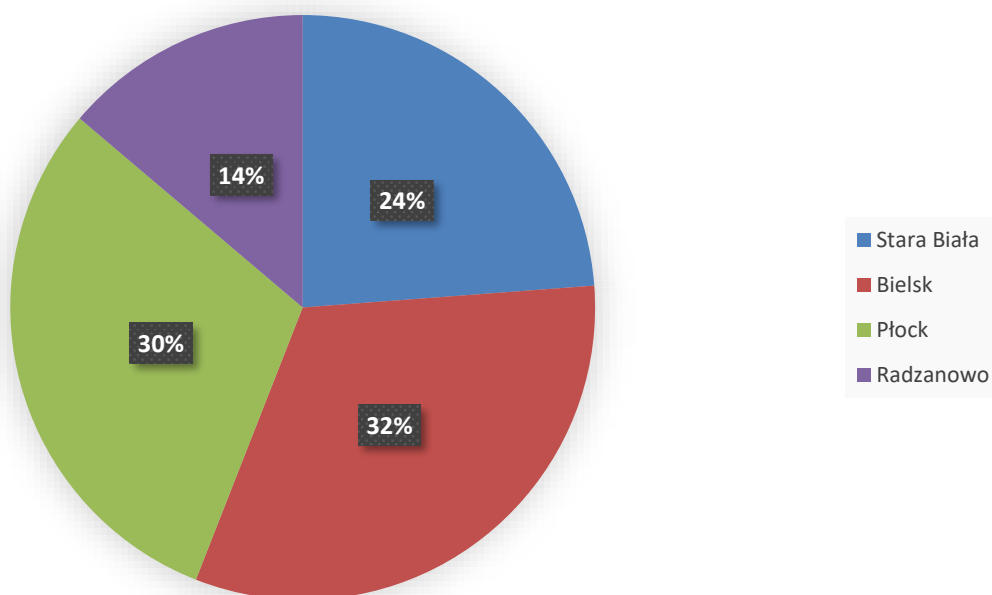


Tabela 11. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant drogi DK60 z podziałem na gminy.

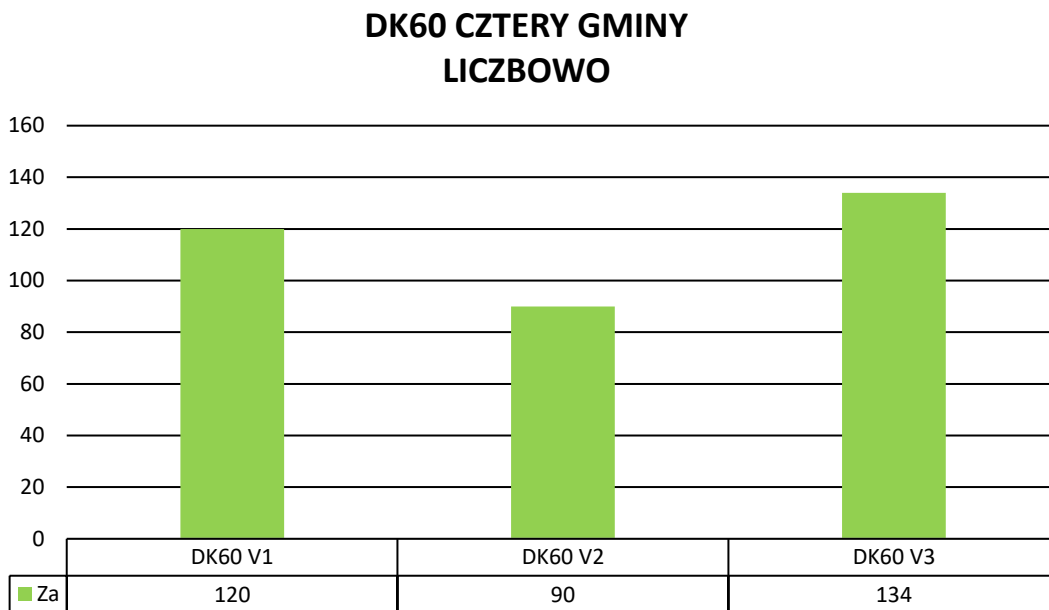
Liczba głosów na dany wariant DK60 procentowo				
Gmina	Procentowy udział gminy w ankietach	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
Stara Biała	24%	19%	2%	7%
Bielsk	32%	43%	50%	19%
Płock	30%	4%	14%	78%
Radzanowo	14%	66%	5%	5%
Wszystkie gminy	100%	29%	21%	32%

Wykres 35. Procentowy udział gmin w ankietach

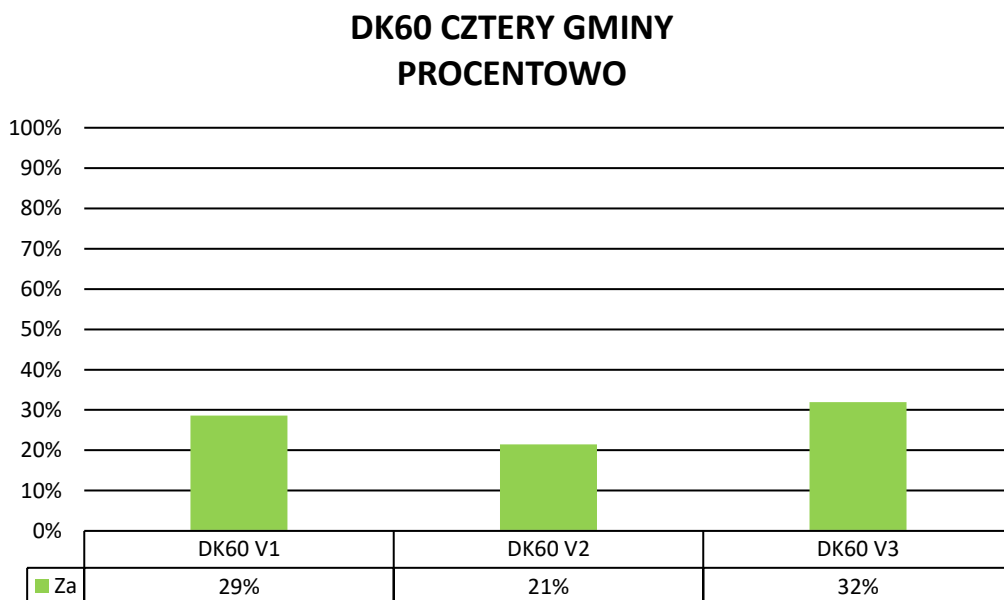
PROCENTOWY UDZIAŁ GMIN W ANKIETACH DK60



Wykres 36 . Zestawienie liczbowe głosów czterech gmin na dany wariant

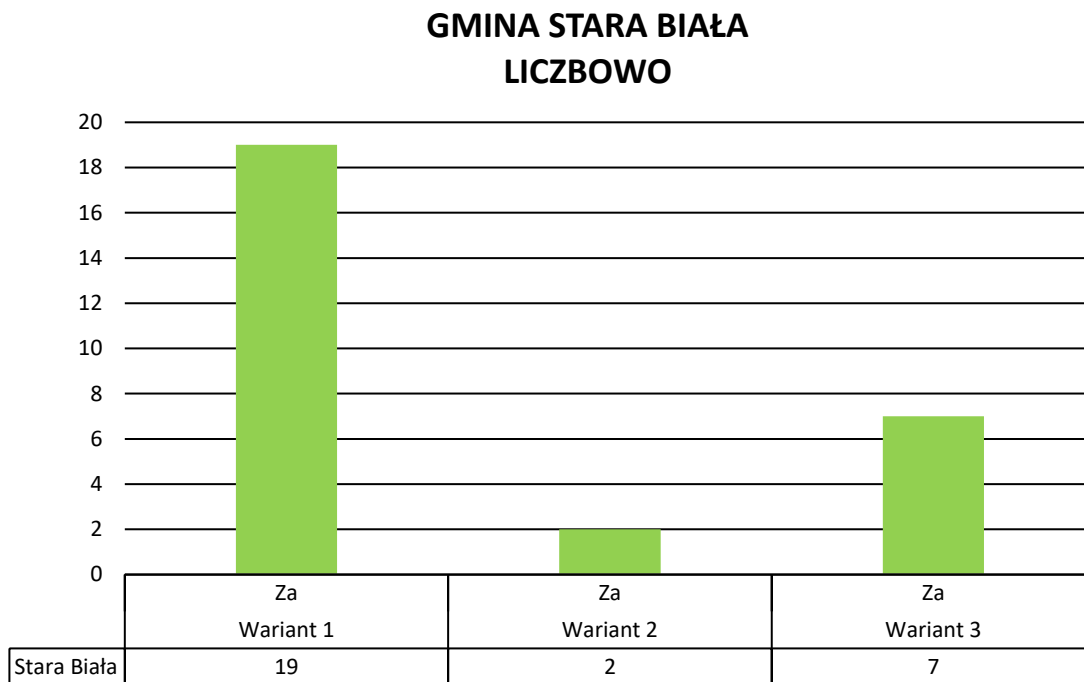


Wykres 37 . Zestawienie procentowe głosów czterech gmin na dany wariant

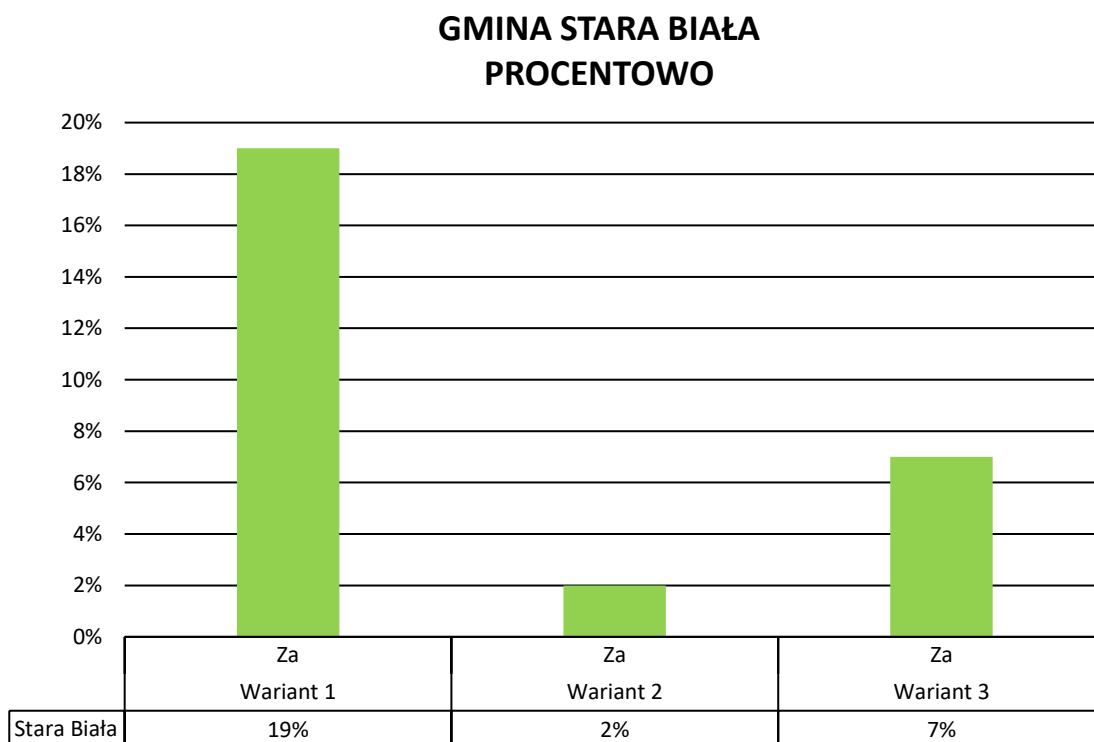


1.2.2 Gmina Stara Biała

Wykres 38. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Stara Biała

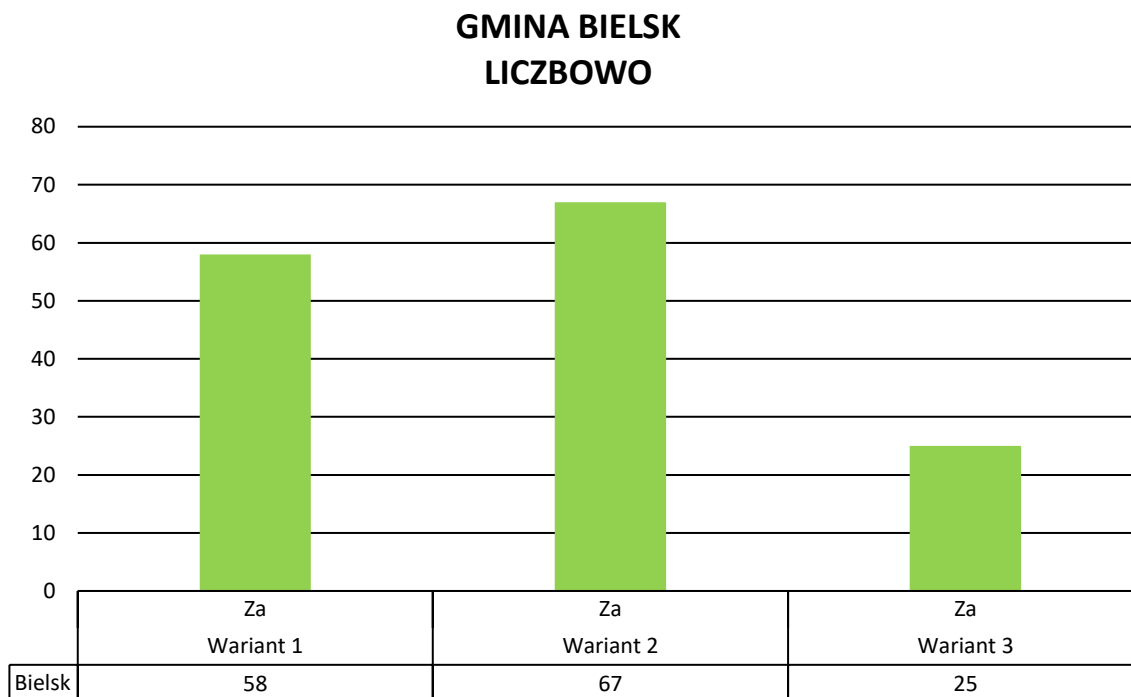


Wykres 39. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Stara Biała

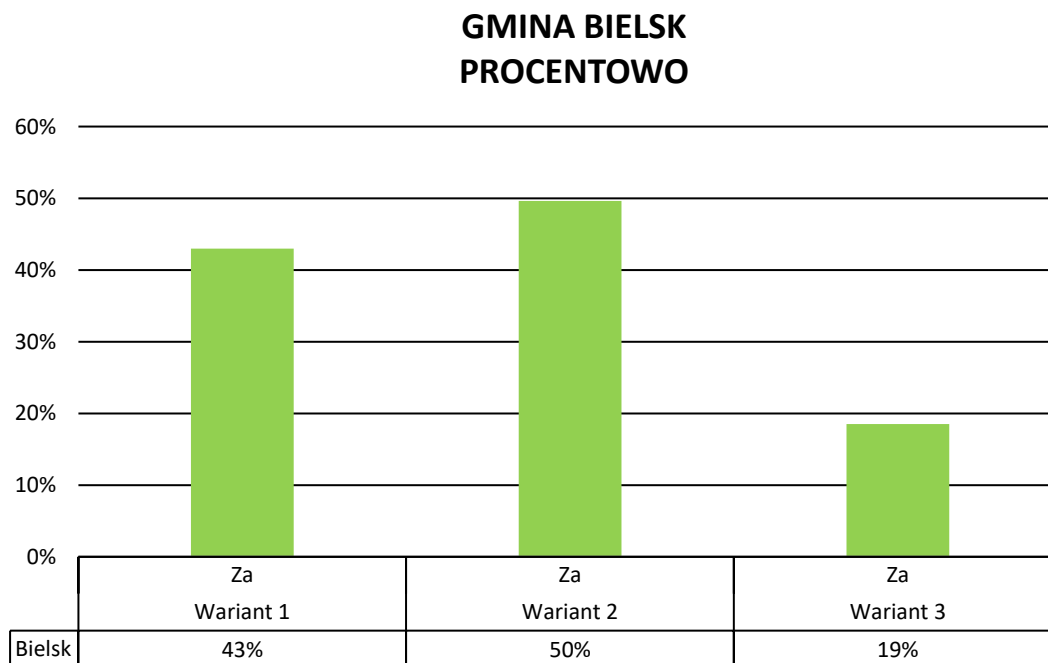


1.2.3 Gmina Bielsk

Wykres 40. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Bielsk

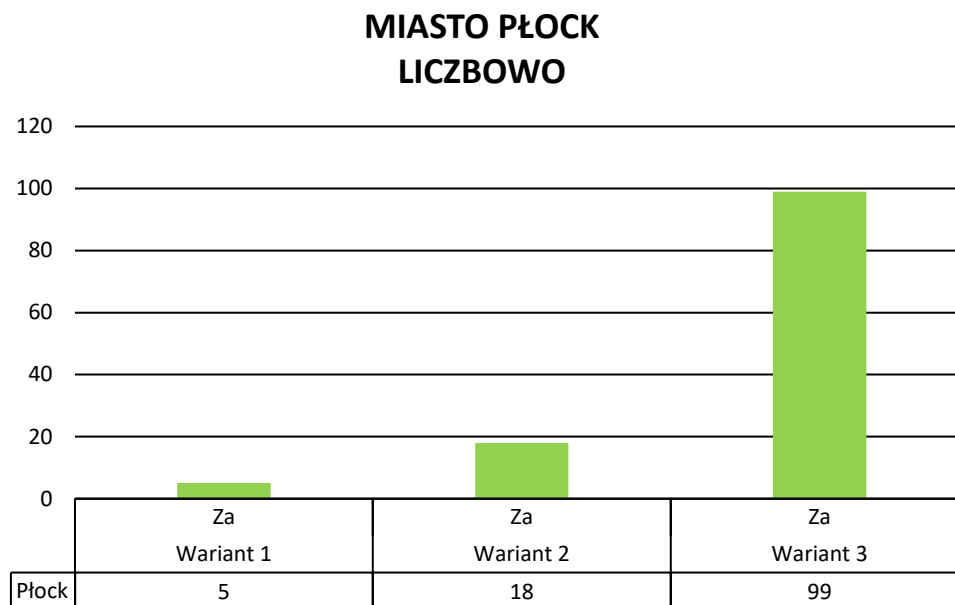


Wykres 41. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Bielsk

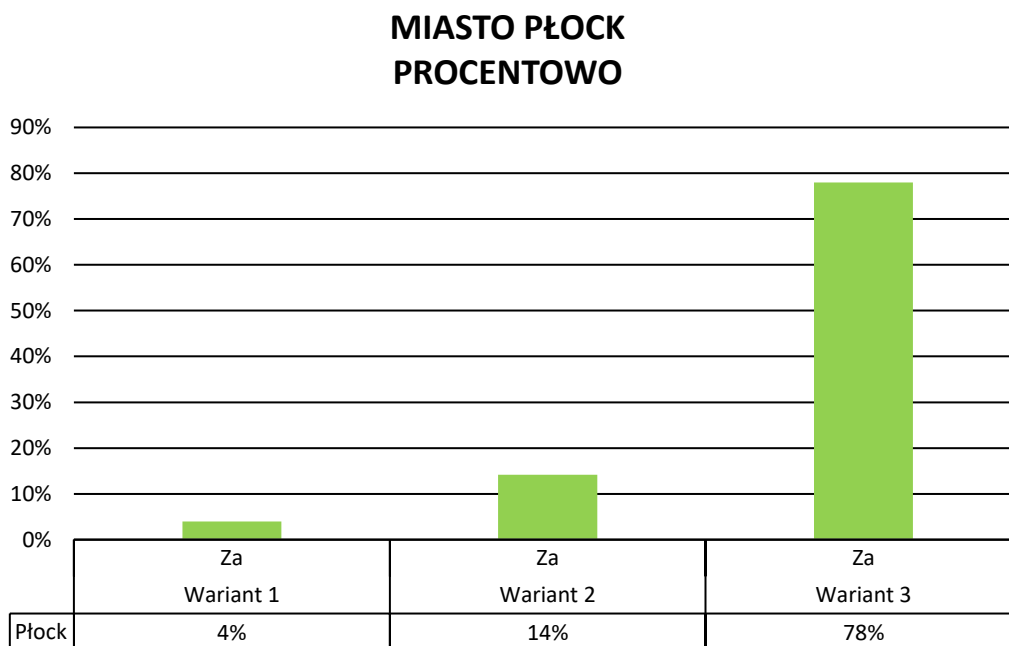


1.2.4 Miasto Płock

Wykres 42. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w mieście Płock

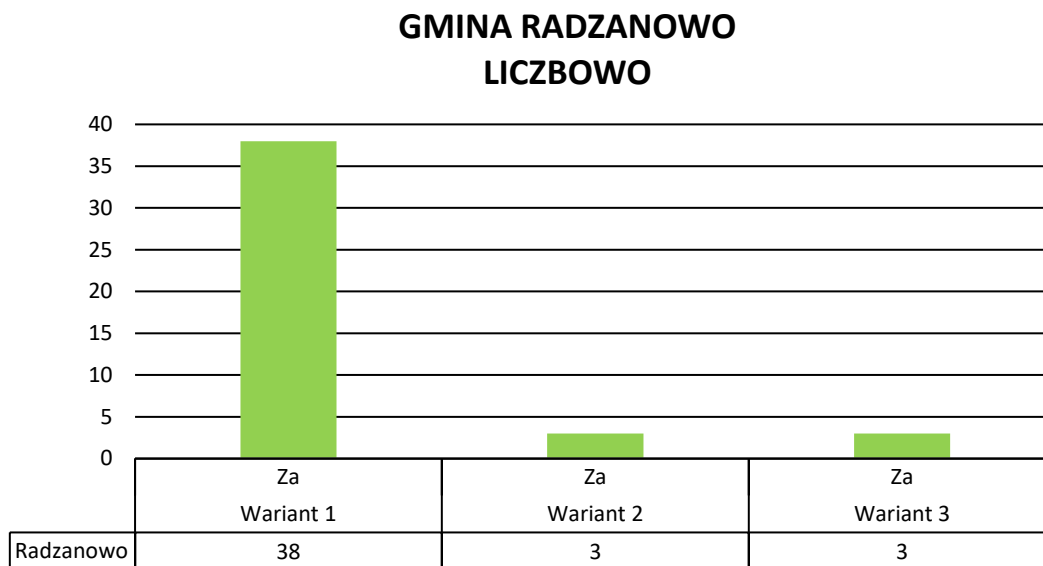


Wykres 43. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w mieście Płock

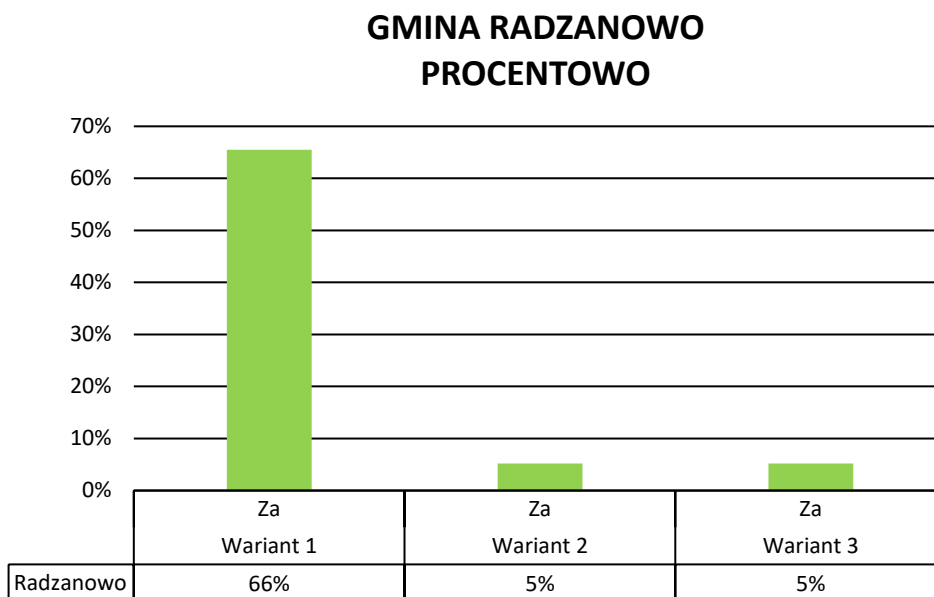


1.2.5 Gmina Radzanowo

Wykres 44. Zestawienie liczbowe głosów na dany wariant w gminie Radzanowo.



Wykres 45. Zestawienie procentowe głosów na dany wariant w gminie Radzanowo.



2. POZIOMY AKCEPTACJI SPOŁECZNEJ POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW

Poziomy akceptowalności społecznej poszczególnych wariantów drogi ekspresowej S10 i S50, a także drogi krajowej DK60 zaprezentowano graficznie w załączniku do niniejszego opracowania – rys.

„1.01_SI_Plan_orientacyjny_spoleczenstwo_Gminy” , na którym zobrazowano w sposób ogólny akceptowalne przebiegi.

Poziomy akceptowalności społecznej poszczególnych wariantów drogi ekspresowej S10 i S50, a także drogi krajowej DK60 z punktu widzenia mieszkańców Płocka zaprezentowano graficznie w załączniku do niniejszego opracowania – rys. „1.02_SI_Plan_orientacyjny_spoleczenstwo_Plock”.

Zawarto na nich przebiegi wariantów z oznaczeniem odpowiednim kolorem poziomu akceptacji społecznej przebiegu wariantów z podziałem na gminy, w następujący sposób:

- **kolor zielony** – przebieg o najwyższej akceptacji,
- **kolor pomarańczowy** – przebieg o średniej akceptacji
- **kolor czerwony** – przebieg o niskiej akceptacji

2.1 Droga ekspresowa S10 i S50

Poniżej przedstawiono tabelę z podsumowaniem poziomu akceptacji poszczególnych wariantów w gminach.

Tabela 12. Zestawienie podziału akceptacji społecznej wariantów z podziałem na gminy, droga S10 / S50

Liczba głosów na dany wariant S10/S50 - liczbowo					Poziom akceptacji wariantów			
Gmina	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4
Brudzeń Duży**	4	3	1	36				
Mochowo**	1	1	57	53				
Gozdowo*	1	0	0	0				
Stara Biała	89	10	1	8				
Bielsk	29	63	6	53				
Płock	15	2	79	95				
Radzanowo	47	13	1	17				
Staroźreby**	5	22	11	8				
Bulkowo	15	25	1714	384				
Dzierżążnia	23	26	1	135				
Naruszewo	11	38	237	301				
Załuski	51	256	229	47				
Wszystkie gminy	291	459	2337	1137				

2.2 Droga krajowa DK60

Tabela 13. Zestawienie podziału akceptacji społecznej wariantów z podziałem na gminy, DK60.

Liczba głosów na dany wariant DK60 - liczbowo				Poziom akceptacji wariantów		
Gmina	V1	V2	V3	V1	V2	V3
Stara Biała	19	2	7			
Bielsk	58	67	25			
Płock	5	18	99			
Radzanowo	38	3	3			
Wszystkie gminy	120	90	134			

3. WNIOSKI KOŃCOWE

Wnioski z II tury spotkań informacyjnych dotyczących preferencji społecznych wobec wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10:

1. Wariant W4 został oceniony jako najbardziej akceptowany społecznie, uzyskując największe lub średnie poparcie w większości gmin, przez które przebiega projektowana droga ekspresowa S10.
2. Wyjątki od dominującego trendu poparcia dla wariantu W4 stanowi gmina Załuski, gdzie największą liczbę głosów (256 i 229) otrzymały warianty W2 oraz W3, podczas gdy wariant W4 uzyskał 47 głosów, przebiegając w tym rejonie po śladzie wariantu W1.