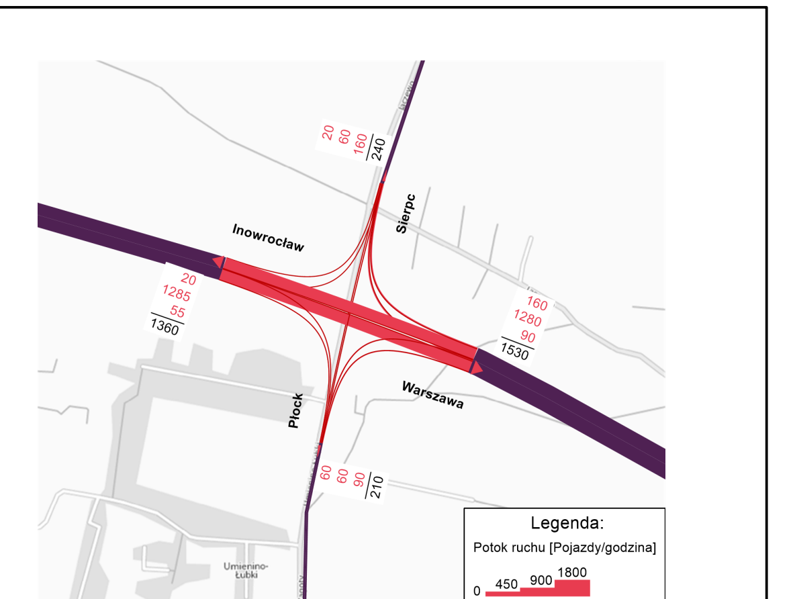
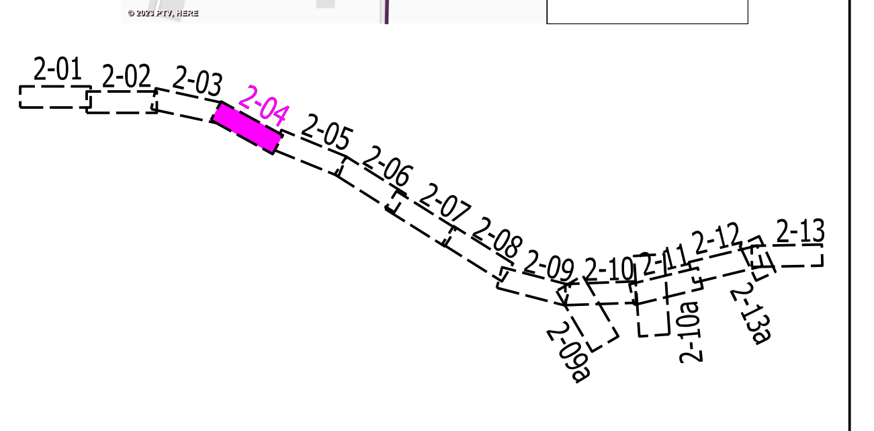
N
E
S
W
Dopływ z Jączewa
Sierpc
klasa G
Jączewo
klasa L
Jączewo
klasa L
Strusino
Węzeł Proboszczewice
typ WB
S10xDP5201W
Droga D22
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
Toruń
WD 19+600
WA-07
WA-07
PA-07
19+500
Warszawa
Płock
klasa G
20+000
Droga D23
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
PZM 19+164
19+000
Droga D20
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
przebudowa linii WN 110kV
Zbr18+760
Cekanowo
Cekanowo
WD 21+520
WAL-08
21+600
WAP-08
21+600
PA-08
21+600
Proboszczewice
DROGA WOJEWÓDZKA
nr 540W (Bielsk - Proboszczewice)
klasa techniczna: G
Vdp =70 km/h
21+000
Droga D24
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
PZSd 22+070
PZM 21+786
PZM 21+946
22+000
Droga D25
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
PZM 22+225
Droga D27
klasa techniczna: L
Vdp=40 km/h
PZM 22+926
23+000
Droga D26
klasa techniczna: L
Vdp=40 km/h
WAL-09
23+300
WAP-09
23+300
PA-09
23+300
WD 23+440
PZM 23+712
Bielsk
Polna
Płock
DROGA KRAJOWA
nr 60 (Płock - Bielsk)
klasa techniczna: Gp
Vdp =60 km/h
24+000
Droga D27a
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
PZM 24+620
Zbr24+750
Zbr24+540
Bielsk
Storczykowa
Tulipanowa
Medyczna
Sierpecka
Kościół
Sportowa
Sportowa
Sportowa
Glinki
Glinki
20 Stycznia
Ostatnia
Chabrowa
Zielona
Topolowa
Bielsk


Inowrocław
Sierpc
Płock
Warszawa
20
60
160
240
20
1285
55
1360
160
1280
90
1530
60
60
90
210
Legenda:
Potok ruchu [Pojazdy/godzina]
0
450
900
1800


2-01
2-02
2-03
2-04
2-05
2-06
2-07
2-08
2-09
2-09a
2-10
2-10a
2-11
2-12
2-13
2-13a

Wszelkie prawa dotyczące zawartości materiałów promocyjnych - elementów tekstowych, graficznych, rysunków, prezentacji i innych podlegających ochronie prawnej oraz są zastrzeżone na rzecz firmy Databout Sp. z o.o. .

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lider Konsorcjum:
TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

Partner Konsorcjum:
Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:
Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ II - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”.

Stadium: **STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:	Branża:
FAZA II **TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA** **C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**	**DROGOWA**
Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - wariant 1**	SKALA: **1:5000**

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Główny Projektant Drogowy	mgr inż. Piotr Szczepański	Drogowa MAZ/0311/PWBD/15	Pk
Projektant	mgr inż. Grzegorz Wtykło	Drogowa LUB/0165/POOD/12	
	mgr inż. Adam Ziemiński	Drogowa MAZ/0313/PWBD/15	Ziemiński
	mgr inż. Adrian Chojnowski	Drogowa LUB/0006/PWBD/17	AChojnowski
	mgr inż. Jaromir Krzysztofik	Drogowa MAZ/0699/PBD/23	
	mgr inż. Jacek Noskiewicz	Drogowa MAZ/0359/PWBD/21	Nosk.
	mgr inż. Karol Piastowicz	Drogowa MAZ/0518/PWBD/19	
	mgr inż. Magdalena Bocian	Drogowa MAZ/0675/PWBD/24	MBocian
	mgr inż. Maciej Tkaczyk	Drogowa MAZ/0692/PBD/24	MTkaczyk
	mgr inż. Łukasz Konarski	Drogowa MAZ/521/PBD/19	
	mgr inż. Daniel Radomski	Drogowa MAZ/0377/PBD/22	
	mgr inż. Jan Bryszewski	Drogowa MAZ/0749/PWBD/21	JBryszewski
	mgr inż. Mariusz Giemza	Drogowa MAZ/0410/PWBD/22	Giemza
	mgr inż. Paulina Michalska	Drogowa PDK/0072/POOD/24	Michalska
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Jaskólski	-	Jaskólski
	mgr inż. Katarzyna Dziechciarz	-	Dziechciarz
	mgr inż. Patrycja Michalska	-	Michalska
	mgr inż. Mateusz Gniazdowski	-	MG
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Placek	Drogowa MAZ/0198/POOD/04	

NR DOKUMENTU:	DATA:	NR RYS.:	NR REWIZJI:
	09.2025	1.2-04	04