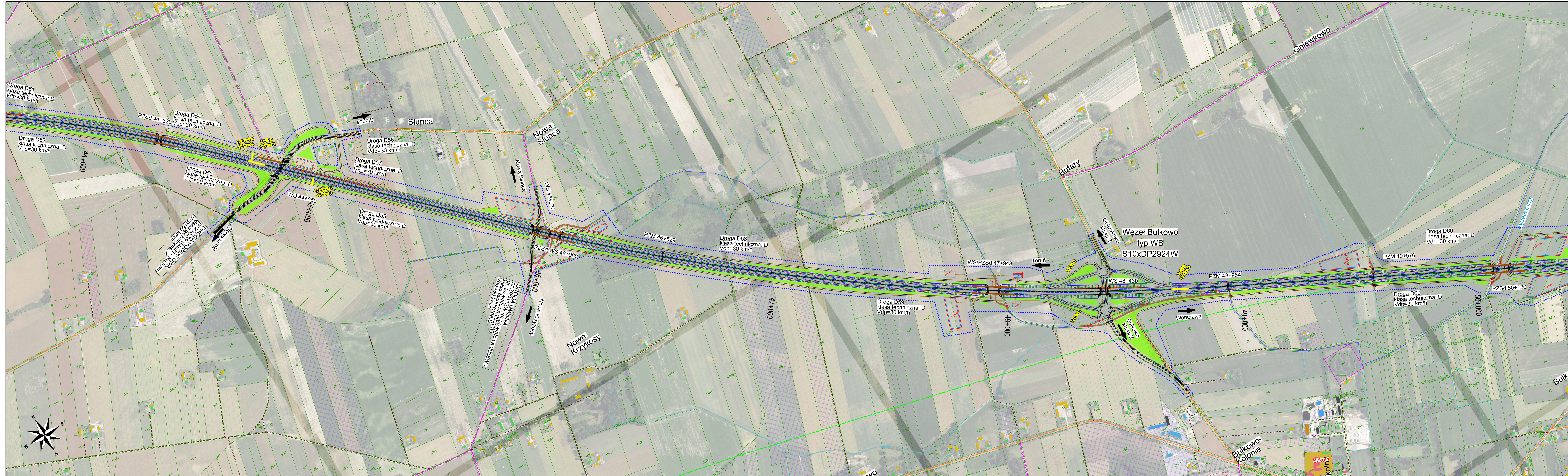




Legenda:
Pole ruchu (Prędkość jazdy)
0-40 km/h
40-60 km/h
60-80 km/h
80-100 km/h
100-120 km/h
120-140 km/h
140-160 km/h
160-180 km/h
180-200 km/h
200-220 km/h
220-240 km/h
240-260 km/h
260-280 km/h
280-300 km/h
300-320 km/h
320-340 km/h
340-360 km/h
360-380 km/h
380-400 km/h
400-420 km/h
420-440 km/h
440-460 km/h
460-480 km/h
480-500 km/h
500-520 km/h
520-540 km/h
540-560 km/h
560-580 km/h
580-600 km/h
600-620 km/h
620-640 km/h
640-660 km/h
660-680 km/h
680-700 km/h
700-720 km/h
720-740 km/h
740-760 km/h
760-780 km/h
780-800 km/h
800-820 km/h
820-840 km/h
840-860 km/h
860-880 km/h
880-900 km/h
900-920 km/h
920-940 km/h
940-960 km/h
960-980 km/h
980-1000 km/h

2-01 2-02 2-03 2-04 2-05 2-06 2-07 2-08 2-09 2-10 2-11 2-12 2-13

Wszelkie prawa dotyczące zawartości materiałów promocyjnych - elementów tekstowych, graficznych, rysunków, prezentacji i innych podlegają ochronie prawnej oraz są zastrzeżone na rzecz firmy Databout Sp. z o.o. .

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:

TPF Sp. z o.o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa
Partner Konsorcjum:
Databout Sp. z o.o.
ul. Błhwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAKOŃCZENIE:

Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ II - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do drogi i środowiskowych uwarunkowań dla czworokątów pr. -
Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7

Studium:

STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

Nazwa opracowania:

FAZA II
TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA
c i c część rysunkowa

Branda:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - wariant 1

SKALA:

1:2000

STANOWISKO:

IMIĘ I NAZWISKO:
mgr inż. Piotr Szczepański
mgr inż. Grzegorz Włoch
mgr inż. Adam Ziemiński
mgr inż. Adrian Chęciński
mgr inż. Jaroni Krzysztof
mgr inż. Jacek Noskiewicz
mgr inż. Karol Ptaszowski
mgr inż. Magdalena Bodan
mgr inż. Maciej Thaczek
mgr inż. Łukasz Konarski
mgr inż. Daniel Radomski
mgr inż. Jan Bryszewski
mgr inż. Mariusz Głomski
mgr inż. Paulina Michalska
mgr inż. Tomasz Jaskóbski
mgr inż. Katarzyna Dąbrowska
mgr inż. Patrycja Michalska
mgr inż. Mateusz Gniazdowski
mgr inż. Grzegorz Płatek

OPIS:

IMIĘ I NAZWISKO:
mgr inż. Piotr Szczepański
mgr inż. Grzegorz Włoch
mgr inż. Adam Ziemiński
mgr inż. Adrian Chęciński
mgr inż. Jaroni Krzysztof
mgr inż. Jacek Noskiewicz
mgr inż. Karol Ptaszowski
mgr inż. Magdalena Bodan
mgr inż. Maciej Thaczek
mgr inż. Łukasz Konarski
mgr inż. Daniel Radomski
mgr inż. Jan Bryszewski
mgr inż. Mariusz Głomski
mgr inż. Paulina Michalska
mgr inż. Tomasz Jaskóbski
mgr inż. Katarzyna Dąbrowska
mgr inż. Patrycja Michalska
mgr inż. Mateusz Gniazdowski
mgr inż. Grzegorz Płatek

SPRZĘT:

IMIĘ I NAZWISKO:
mgr inż. Piotr Szczepański
mgr inż. Grzegorz Włoch
mgr inż. Adam Ziemiński
mgr inż. Adrian Chęciński
mgr inż. Jaroni Krzysztof
mgr inż. Jacek Noskiewicz
mgr inż. Karol Ptaszowski
mgr inż. Magdalena Bodan
mgr inż. Maciej Thaczek
mgr inż. Łukasz Konarski
mgr inż. Daniel Radomski
mgr inż. Jan Bryszewski
mgr inż. Mariusz Głomski
mgr inż. Paulina Michalska
mgr inż. Tomasz Jaskóbski
mgr inż. Katarzyna Dąbrowska
mgr inż. Patrycja Michalska
mgr inż. Mateusz Gniazdowski
mgr inż. Grzegorz Płatek

NR DOKUMENTU:

DATA:
09.2023

NR RYS:

NR RYS:
1.2-08

NR REWIZJI:

NR REWIZJI:
04