



2-01 2-02 2-03 2-04 2-05 2-06 2-07 2-08 2-09 2-10 2-11 2-12 2-13	
Wszelkie prawa dotyczące zawartości materiałów promocyjnych - elementów tekstowych, graficznych, rysunków, prezentacji i innych podlegają ochronie prawnej oraz są zastrzeżone na rzecz firmy Databout Sp. z o.o. .	
INWESTOR:	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY ul. Fordońska 6 85-005 Bydgoszcz
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:	TPF Sp. z o. o. ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa Partner Konsorcjum: Databout Sp. z o. o. ul. Błhwy Warszawskiej 1920 r. 7 02-366 Warszawa
ZAKOŃCZENIE:	Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Chłobnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części: CZĘŚĆ B - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do drogi i środowiskowych warunkach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”
Studium:	STUDYUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE
Nazwa opracowania:	FAZA II TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA
Typu rysunku:	Plan sytuacyjny - wariant 2
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO: SPECJALNOŚĆ: NR UPRAWNIENI:
Główny Projektant:	mgr inż. Piotr Szczepański Drogi MAZ0317PWB015
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Włkły Drogi LUB0009PWB012 mgr inż. Adam Ziemiński Drogi MAZ0317PWB015 mgr inż. Adrian Chojnowski Drogi LUB0009PWB017 mgr inż. Jaroni Krzysztof Drogi MAZ0099PWB023 mgr inż. Jacek Noskiewicz Drogi MAZ0355PWB021 mgr inż. Karol Piastowicz Drogi MAZ0317PWB019 mgr inż. Magdalena Bodan Drogi MAZ0317PWB024 mgr inż. Maciej Thaczyk Drogi MAZ0317PWB024 mgr inż. Łukasz Konarski Drogi MAZ0317PWB019 mgr inż. Daniel Radomski Drogi MAZ0317PWB022 mgr inż. Jan Bryszewski Drogi MAZ0749PWB021 mgr inż. Mariusz Gliński Drogi MAZ0749PWB022 mgr inż. Paulina Michalska Drogi PKO070PWB024
Opracowujący:	mgr inż. Katarzyna Dąbchalarz mgr inż. Patrycja Michalska mgr inż. Mateusz Onizdowski
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Płatek
NR DOKUMENTU:	DATA: 09.2025
NR RYSU:	2-2-07
NR REWIZJI:	04