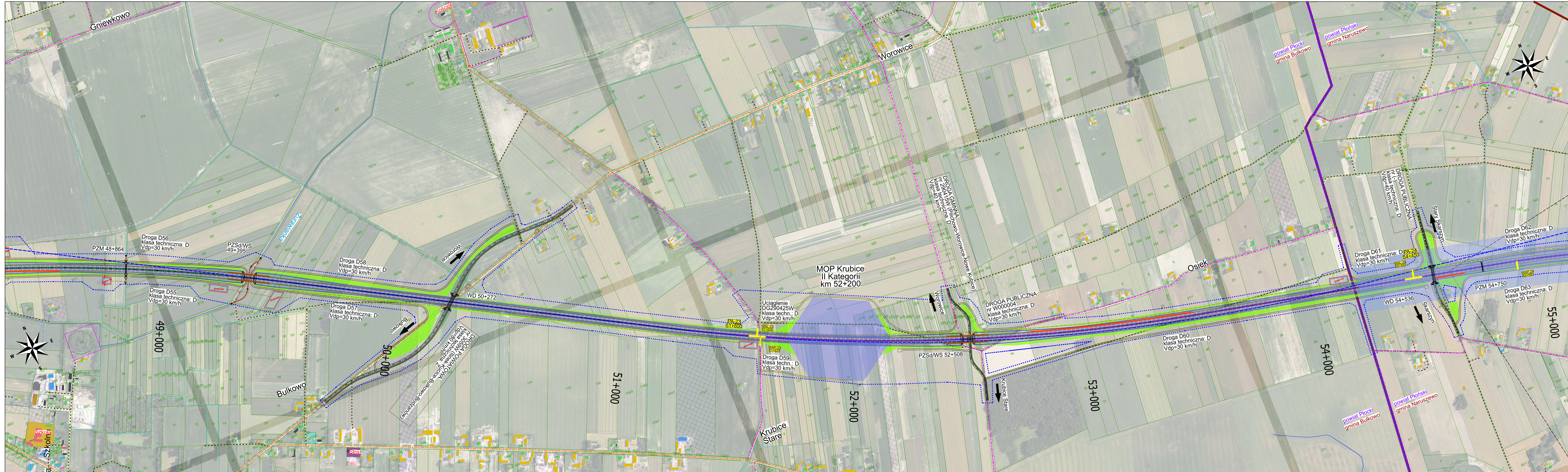




2-01 2-02 2-03 2-04 2-05 2-06 2-07 2-08 2-09 2-10 2-11 2-12 2-13	
Wszelkie prawa dotyczące zawartości materiałów promocyjnych - elementów tekstowych, graficznych, rysunków, prezentacji i innych podlegają ochronie prawnej oraz są zastrzeżone na rzecz firmy Databout Sp. z o.o. .	
INWESTOR:	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY ul. Fordońska 6 85-005 Bydgoszcz
LOGO:	GDDKIA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	TPF Sp. z o.o. ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa Partner Konsorcjum: Databout Sp. z o.o. ul. Błhwy Warszawskiej 1920 r. 7 02-366 Warszawa
ZAKOŃCZENIE:	Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części: CZĘŚĆ B - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do drogi i środowiskowych warunkach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S77”
STADIUM:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE
Nazwa opracowania:	FAZA II TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA
Skala:	1:5000
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - wariant 2
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Piotr Szczepański mgr inż. Grzegorz Włoch mgr inż. Adam Ziemiński mgr inż. Adrian Chojnowski mgr inż. Jaroni Krzysztof mgr inż. Jacek Noskiewicz mgr inż. Karol Ptaszko mgr inż. Magdalena Bodan mgr inż. Maciej Thaczek mgr inż. Łukasz Konarski mgr inż. Daniel Radomski mgr inż. Jan Bryszewski mgr inż. Mariusz Gienza mgr inż. Paulina Michalska
PROJEKTANT:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENIA: MAZ0317PWB015 Drogiwa LUB0005PWB012 Drogiwa MAZ0317PWB015 Drogiwa LUB0005PWB017 Drogiwa MAZ0609PWB023 Drogiwa MAZ0355PWB021 Drogiwa MAZ0317PWB019 Drogiwa MAZ0317PWB024 Drogiwa MAZ0317PWB024 Drogiwa MAZ0317PWB022 Drogiwa MAZ0317PWB022 Drogiwa MAZ0317PWB022 Drogiwa PK0007PWB024
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Katarzyna Dąbrowska mgr inż. Patrycja Michalska mgr inż. Mateusz Gniadowski
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Grzegorz Płatek
NR DOKUMENTU:	DATA: 09.2023
NR RYSU:	2-2-09
NR REWIZJI:	04