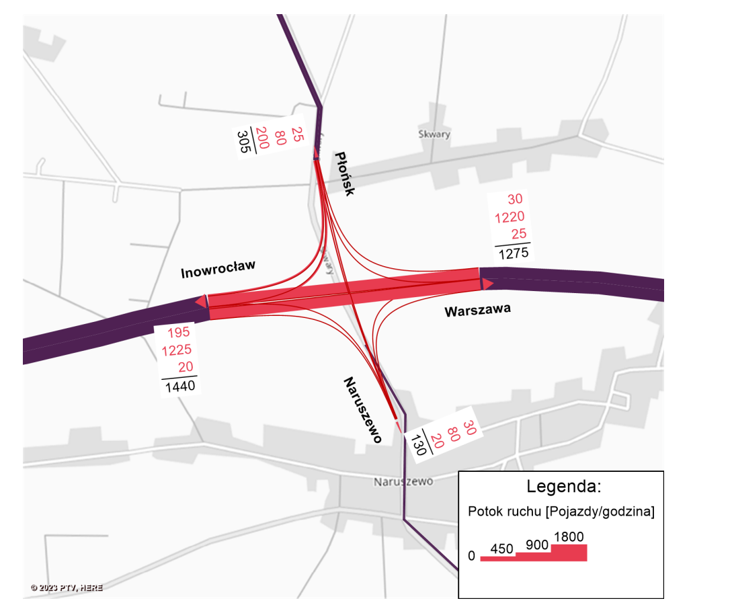
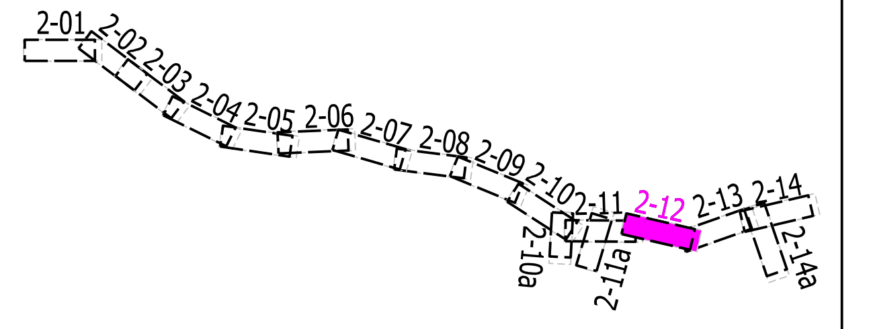
Węzeł Naruszewo
Typ WB
S50xDW570
Dopływ spod Skarboszewa
Dopływ spod Naruszewa
Płońsk klasa G
Naruszewo klasa G
Toruń
Warszawa
Płock
Grabczewo
Krysk
Drochowo
Wola-Krysk
Naruszewo
Nowe Naruszewo
Skarboszewo
Szkoła
Kościół
Straż
N
E
S
W
PA-26 63+150
WAL-26 63+150
WAP-26 60+150
PA-27 63+680
WAL-27
WAP-27
PA-28 67+600
WAL-28 67+600
WAP-28 67+600
WD 63+891
WS 61+978
WS 66+151
WD 67+758
M 61+595
PZSd 63+428
PZDd 66+357
OUD Naruszewo km 63+800
62+000
63+000
64+000
65+000
66+000
67+000
68+000
Droga D66 klasa techniczna: D Vdp=30 km/h
Droga D66a klasa techniczna: D Vdp=30 km/h
Droga D67 klasa techniczna: D Vdp=30 km/h
Droga D67a klasa techniczna: D Vdp=30 km/h
Droga D67b klasa techniczna: D Vdp=30 km/h
Droga D68 klasa techniczna: D Vdp=30 km/h
Droga D69 klasa techniczna: D Vdp=30 km/h
Droga D70 klasa techniczna: D Vdp=30 km/h
DROGA POWIATOWA nr 3065W (Wola Krysk-Naruszewo-Kozarzewo) klasa techniczna: Z Vp=80 km/h
Uciąglenie drogi powiatowej nr 3065W klasa techniczna: Z Vdp=80 km/h
DROGA WOJEWÓDZKA nr 571 (Naruszewo-Nasielsk-Winnica-Pułtusk) klasa techniczna: G Vp=80 km/h
PRZEŁOŻENIE DROGI POWIATOWEJ NR 3065W DROGA GMINNA - nr 300518 (Skarboszewo - Wróblewo) klasa techniczna: Z Vdp=80km/h droga jak w stanie istniejącym


Płońsk
Inowrocław
Warszawa
Naruszewo
Legenda:
Potok ruchu [Pojazdy/godzina]
0
450
900
1800


2-01
2-02
2-03
2-04
2-05
2-06
2-07
2-08
2-09
2-10
2-10a
2-11
2-11a
2-12
2-13
2-14
2-14a

Wszelkie prawa dotyczące zawartości materiałów promocyjnych - elementów tekstowych, graficznych, rysunków, prezentacji i innych podlegają ochronie prawnej oraz są zastrzeżone na rzecz firmy Databout Sp. z o.o. .

INWESTOR:

GDDKIA

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lider Konsorcjum:
TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

Partner Konsorcjum:
Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:
Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ II - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”.

Stadium: **STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:	Branża:
FAZA II **TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA** **C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**	**DROGOWA**

Tytuł rysunku:	Skala:
Plan sytuacyjny - wariant 3	**1:5000**

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJANLNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Główny Projektant Drogowy	mgr inż. Piotr Szczepański	Drogowa MAZ/0311/PWBD/15	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Wytyklo	Drogowa LUB/0165/POOD/12	
	mgr inż. Adam Ziemiński	Drogowa MAZ/0313/PWBD/15	Ziemiński
	mgr inż. Adrian Chojnowski	Drogowa LUB/0006/PWBD/17	A.Chojnowski
	mgr inż. Jaromir Krzysztofik	Drogowa MAZ/0699/PBD/23	
	mgr inż. Jacek Noskiewicz	Drogowa MAZ/0359/PWBD/21	Nosk.
	mgr inż. Karol Piastowicz	Drogowa MAZ/0518/PWBD/19	
	mgr inż. Magdalena Bocian	Drogowa MAZ/0675/PWBD/24	M.Bocian
	mgr inż. Maciej Tkaczyk	Drogowa MAZ/0692/PBD/24	M.Tkaczyk
	mgr inż. Łukasz Konarski	Drogowa MAZ/521/PBD/19	
	mgr inż. Daniel Radomski	Drogowa MAZ/0377/PBD/22	
	mgr inż. Jan Bryszewski	Drogowa MAZ/0749/PWBD/21	J.Bryszewski
	mgr inż. Mariusz Giemza	Drogowa MAZ/0410/PWBD/22	Giemza
	mgr inż. Paulina Michalska	Drogowa PDK/0072/POOD/24	Michalska
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Jaskólski	-	Jaskólski
	mgr inż. Katarzyna Dziechciarz	-	Dziechciarz
	mgr inż. Patrycja Michalska	-	Michalska
	mgr inż. Mateusz Gniazdowski	-	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Placek	Drogowa MAZ/0198/POOD/04	

NR DOKUMENTU:	DATA:	NR RYS:	NR REWIZJI:
	09.2025	3.2-12	04