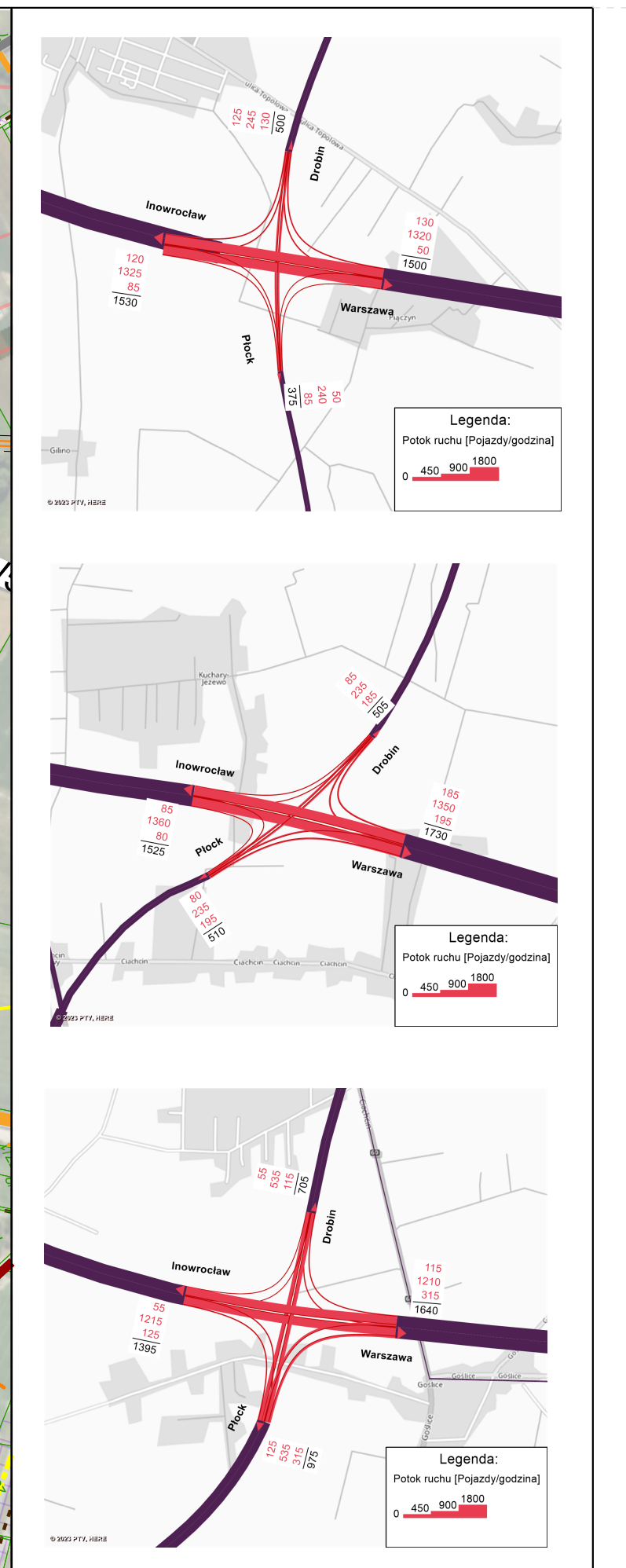
PRZEBIEG WARIANTU W1 S10/S50
PRZEBIEG WARIANTU W2 S10/S50
PRZEBIEG WARIANTU W3 S10/S50
26+000
25+000
23+000
DROGA GMINNA
nr 290124W (Leszczyny Księży-Rudowo)
klasa techniczna: L
Jak w stanie istniejącym
DROGA POWIATOWA
nr 2912W (Bielsk-Staroźreby)
klasa techniczna: Z
Vdp=80 km/h
Węzeł Bielsk
Typ WB
S10xDK60 V1
Rudowo
Leszczyn Książęcy
Rudkowo
Kuchary Jeżewo
Żukowo
WS 26+630
WS 26+300
PZSd/MS 26+500
PZM 25+276
PZM 1+840
PZM 5+760
PZM 24+868
P 8+140
WG 8+550
WG 8+840
PZSd 22+580
PZM 12+020
PZSd 12+860
Droga D3
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
Droga D4
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
Droga D8
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
Droga D9
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
Droga D10
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
Droga D17
klasa techniczna: D
Vdp=40 km/h
Droga D18
klasa techniczna: D
Vdp=30 km/h
Droga D19
klasa techniczna: D
Vdp=40 km/h
przebudowa linii NN 2x400kV
przebudowa linii WN 110kV
Stanowisko do kontroli mas i nacisków pojazdów DK60V1
gmina Bielsk
gmina Stara Biała
gmina Radzanowo
gmina Płock
Krzywosy
Bielska
Kościół
INWESTYCJA W ZAKRESIE MIASTA PŁOCK
13+000
14+000


Inowrocław
Drobin
Warszawa
Płock
125
245
130
500
130
1320
50
1500
120
1325
85
1530
50
240
85
375
Legenda:
Potok ruchu [Pojazdy/godzina]
0
450
900
1800
© 2023 PTV, HERE
Inowrocław
Drobin
Warszawa
Płock
85
235
185
505
185
1350
195
1730
85
1360
80
1525
80
235
195
510
Legenda:
Potok ruchu [Pojazdy/godzina]
0
450
900
1800
© 2023 PTV, HERE
Inowrocław
Drobin
Warszawa
Płock
55
535
115
705
115
1210
315
1640
55
1215
125
1395
125
535
315
975
Legenda:
Potok ruchu [Pojazdy/godzina]
0
450
900
1800
© 2023 PTV, HERE

Wszelkie prawa dotyczące zawartości materiałów promocyjnych - elementów tekstowych, graficznych, rysunków, prezentacji

Databout Sp. z o.o. .

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lider Konsorcjum:
TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

Partner Konsorcjum:
Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:
Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ II - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”.

Stadium: **STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:	Branża:
FAZA II **TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA** **C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**	**DROGOWA**

Tytuł rysunku:	SKALA:
Plan sytuacyjny - wariant V1	**1:5000**

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJANLNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Główny Projektant Drogowy	mgr inż. Piotr Szczepański	Drogowa MAZ/0311/PWBD/15	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Wtykło	Drogowa LUB/0165/POOD/12	
	mgr inż. Adam Ziemiński	Drogowa MAZ/0313/PWBD/15	Ziemiński
	mgr inż. Adrian Chojnowski	Drogowa LUB/0006/PWBD/17	A.Chojnowski
	mgr inż. Jaromir Krzysztofik	Drogowa MAZ/0699/PBD/23	
	mgr inż. Jacek Noskiewicz	Drogowa MAZ/0359/PWBD/21	Nosk
	mgr inż. Karol Piastowicz	Drogowa MAZ/0518/PWBD/19	
	mgr inż. Magdalena Bocian	Drogowa MAZ/0675/PWBD/24	MBocian
	mgr inż. Maciej Tkaczyk	Drogowa MAZ/0692/PBD/24	MTkaczyk
	mgr inż. Łukasz Konarski	Drogowa MAZ/521/PBD/19	
	mgr inż. Daniel Radomski	Drogowa MAZ/0377/PBD/22	
	mgr inż. Jan Bryszewski	Drogowa MAZ/0749/PWBD/21	Jan Bryszewski
	mgr inż. Mariusz Giemza	Drogowa MAZ/0410/PWBD/22	Giemza
	mgr inż. Paulina Michalska	Drogowa PDK/0072/POOD/24	Michalska
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Jaskólski	-	Jaskólski
	mgr inż. Katarzyna Dziechciarz	-	Dziechciarz
	mgr inż. Patrycja Michalska	-	Michalska
	mgr inż. Mateusz Gniazdowski	-	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Placek	Drogowa MAZ/0198/POOD/04	

NR DOKUMENTU:		DATA:	NR RYS:	NR REWIZJI:
		09.2025	1.1-01	04